



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3379

Seduta del 11/11/2024

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali **MARCO ALPARONE** *Vicepresidente*  
ALESSANDRO BEDUSCHI  
GUIDO BERTOLASO  
FRANCESCA CARUSO  
GIANLUCA COMAZZI  
ALESSANDRO FERMI  
PAOLO FRANCO  
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA  
ELENA LUCCHINI  
FRANCO LUCENTE  
GIORGIO MAIONE  
BARBARA MAZZALI  
MASSIMO SERTORI  
CLAUDIA MARIA TERZI  
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Giovanni Leo

Su proposta dell'Assessore Giorgio Maione

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI AVVISO PUBBLICO PER L'INDIVIDUAZIONE DEI SOGGETTI ABILITATI ALLA VENDITA DI VEICOLI A BASSO IMPATTO AMBIENTALE INCENTIVATI NELL'AMBITO DELLE MISURE REGIONALI DA ATTUARSI NEL TRIENNIO 2025/2026/2027 - DEFINIZIONE DEI CRITERI

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Dario Fossati

Il Dirigente Matteo Lazzarini



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

### **VISTI:**

- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;
- la legge regionale 11 dicembre 2006, N. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente” ed in particolare gli artt. 13 e 14 commi 1 e 3 che fissano, rispettivamente, che Regione Lombardia può stabilire misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera e che Regione promuove misure per il rinnovo del parco veicolare pubblico e privato destinato a passeggeri e merci individuando anche forme incentivanti a sostegno di determinate tipologie di veicoli, di impianti, di combustibili a basso impatto ambientale e di altri dispositivi per la riduzione delle emissioni in atmosfera;

### **RICHIAMATI:**

- la d.G.R. 11 settembre 2013 n. X/593 che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e la d.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449 che ha approvato il suo aggiornamento, prevedendo in particolare misure di incentivazione alla sostituzione dei veicoli più inquinanti;
- la d.G.R. 15 gennaio 2024 n. XII/1754 che, in particolare, ha dato avvio ad una nuova pianificazione regionale in materia di tutela della qualità dell'aria secondo i criteri definiti dal decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 e dalla legge regionale n. 24/2006 e tenendo conto dello stato di avanzamento della nuova Direttiva per la qualità dell'aria;
- l'Accordo di Programma di bacino padano del 2017 predisposto dal Ministero dell'Ambiente con le Regioni Lombardia, Piemonte, Veneto e Emilia-Romagna per la realizzazione coordinata e congiunta di misure aggiuntive di risanamento per il rientro nei valori limite di qualità dell'aria;

**VISTA** la direttiva UE 2019/1161 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada, che definisce i “veicoli puliti” sulla



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

base delle emissioni di CO<sub>2</sub> e sulla base delle emissioni di NO<sub>x</sub> in condizioni reali di guida per i veicoli leggeri;

**CONSIDERATO** che è interesse di Regione Lombardia, per una aderente attuazione del sopra richiamato Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) - azione TP-1n "Veicoli privati commerciali e per il trasporto persone" - e dell'Accordo di Programma di Bacino Padano, proseguire nella finalità di velocizzare il rinnovo del parco veicolare regionale circolante più obsoleto e inquinante, dando atto che tale rinnovo risulta una delle misure tra le più efficaci per conseguire rapidi risultati di riduzione delle emissioni derivanti dal settore traffico;

**RITENUTO** che tale obiettivo possa essere perseguito anche tramite l'adozione di misure di incentivazione all'acquisto di nuovi veicoli a zero o bassissime emissioni a fronte della radiazione di veicoli circolanti più inquinanti;

**RICHIAMATE** le misure di incentivazione al rinnovo del parco veicolare della Lombardia approvate a partire dal 2019 rivolte a persone fisiche, imprese e Enti locali che hanno avuto esiti positivi in termini di adesioni e di gradimento, con esaurimento delle risorse stanziare ed in particolare:

- la misura di incentivazione rivolta alle persone fisiche approvata con le dd.G.R. n. 4266 del 08/02/2021, n. 4892 del 14/06/2021 e n. 232 del 03/05/2023 che ha previsto, per la sua attuazione, il coinvolgimento dei soggetti venditori dei veicoli incentivati tramite abilitazione regionale, a seguito di partecipazione ad avviso pubblico;
- la d.G.R. n. 7390 del 21/11/2022 che ha approvato i criteri per l'individuazione dei soggetti abilitati alla vendita di veicoli a basso impatto ambientale nell'ambito delle misure di incentivazione regionali da attuarsi nel biennio 2023/2024;

**CONSIDERATO** che nel prossimo triennio 2025/2026/2027, in presenza di disponibilità di risorse, assegnate anche dallo Stato alle regioni del Bacino Padano in virtù del decreto ministeriale n. 412/2020 e s.m.i., Regione Lombardia, in coerenza con la sua missione relativa alla qualità dell'aria, proseguirà nell'adozione di nuove misure di incentivazione finalizzate al rinnovo del parco veicolare;

**CONSIDERATO** che:



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- l'abilitazione ai servizi di vendita in attuazione della precedente misura di incentivazione è avvenuta, da ultimo, a seguito di partecipazione all'avviso pubblico approvato con decreto n. 16964 del 24/11/2022, attuativo della d.G.R. n. 7390 del 21/11/2022;
- la durata dell'abilitazione cessa con la chiusura dei bandi attuativi delle misure di incentivazione per il biennio 2023/2024 e comunque entro il 31 dicembre 2024;

**RITENUTO OPPORTUNO**, alla luce della significativa partecipazione alle precedenti misure e in previsione del possibile avvio di ulteriori misure di incentivazione al rinnovo del parco veicolare lombardo nel triennio 2025/2026/2027, procedere fin da ora ad approvare lo schema di avviso pubblico per l'individuazione dei soggetti venditori abilitati da Regione Lombardia a fornire il servizio di vendita di veicoli a zero o bassissime emissioni (a basso impatto ambientale) nell'ambito delle nuove misure regionali;

**RITENUTO NECESSARIO** definire i criteri, le condizioni di ammissibilità e la procedura per l'individuazione dei soggetti venditori abilitati stabilendo che:

- l'adesione sia aperta a tutti i soggetti preposti alla vendita dei veicoli con sede sul territorio nazionale come individuati tramite apposito codice ATECO;
- il soggetto venditore accetti le condizioni previste nell'allegato al presente provvedimento e concernenti, in particolare, l'anticipazione del contributo regionale all'acquirente del veicolo, la possibilità di prevedere uno sconto minimo all'acquirente sul prezzo base di listino e le attività di verifica dei criteri tecnici sui veicoli radiati e acquistati, che saranno poi ulteriormente declinate dagli atti di approvazione delle misure regionali di incentivazione;
- non possano aderire all'avviso pubblico i soggetti venditori già abilitati in passato per i quali siano stati emanati, nell'ambito delle precedenti misure di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare, provvedimenti sanzionatori regionali per aver prodotto documenti/dichiarazioni non veritieri;
- l'elenco dei soggetti venditori abilitati sia aperto alle nuove adesioni, sia costantemente aggiornabile per tutto il periodo di apertura dei bandi attuativi delle misure di incentivazione e sia pubblicato sulla piattaforma *bandieservizi* per favorirne la consultazione da parte dei cittadini;
- i soggetti aderenti all'avviso pubblico di cui al decreto n. 16964 del 24/11/2022, attuativo della d.G.R. n. 7390 del 21/11/2022, possono partecipare al nuovo avviso pubblico procedendo ad acquisire una nuova abilitazione valida nel



## Regione Lombardia LA GIUNTA

triennio 2025/2026/2027;

**VISTO** l'Allegato "Schema di avviso pubblico per l'individuazione dei soggetti abilitati alla vendita di veicoli a basso impatto ambientale nell'ambito delle misure di incentivazione regionali da attuarsi nel triennio 2025/2026/2027 – definizione dei criteri", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che individua i criteri e le modalità per l'abilitazione dei soggetti venditori di veicoli a zero o a bassissime emissioni nell'ambito delle misure di incentivazione regionali che saranno attuate nel triennio 2025/2026/2027;

**VALUTATO** che la presente procedura di individuazione dei soggetti venditori da abilitare non rileva ai fini dell'applicazione della normativa sugli Aiuti di Stato in quanto è aperta, non selettiva e non arreca vantaggi in via diretta o indiretta soltanto ad alcune tipologie di venditori;

**DATO ATTO** che con successivo provvedimento del Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima si procederà all'adozione dell'avviso pubblico secondo i criteri individuati in Allegato e negli atti conseguenti;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico del bilancio regionale;

### **VISTI:**

- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";
- i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura e in particolare la d.G.R. n. 628 del 13 luglio 2023 che ha approvato il nuovo assetto organizzativo della Giunta regionale;
- il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale del 20.6.2023 n. 42/2023 e in particolare l'obiettivo strategico 5.1.5 - "Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni";
- la deliberazione n. XI/7858 del 31 gennaio 2023 che ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2023-2025 (PIAO), nella cui Sezione rischi corruttivi e trasparenza è confluito il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione;

**Richiamate** integralmente le premesse;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

**All'unanimità** dei voti espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

1. di approvare l'Allegato "Schema di avviso pubblico per l'individuazione dei soggetti abilitati alla vendita di veicoli a basso impatto ambientale nell'ambito delle misure di incentivazione regionali da attuarsi nel triennio 2025/2026/2027 - definizione dei criteri", parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico del bilancio regionale;
3. di demandare al Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima l'adozione dell'avviso pubblico secondo i criteri già individuati nel citato Allegato nonché degli atti conseguenti;
4. di attestare che il presente atto non è soggetto alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;
5. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul proprio sito istituzionale [www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it).

IL SEGRETARIO  
GIOVANNI LEO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge