



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3369

Seduta del 11/11/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Giovanni Leo

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

ATTRIBUZIONE ULTERIORE ACCONTO ALLE AGENZIE DEL TPL, ALL'AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO E A TRENORD S.R.L. DI RISORSE MINISTERIALI PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO ANNO 2021

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Silvia Maria Volpato



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTO il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”;

VISTO l'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che ha istituito un fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;

PRESO ATTO che il suddetto Fondo è stato rifinanziato, ampliando la compensazione per la riduzione dei ricavi tariffari al periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022 e prevedendo la possibilità di utilizzare parte delle risorse per il finanziamento dei servizi aggiuntivi del periodo dal 23 febbraio 2020 al 30 giugno 2022, con:

- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126;
- l'articolo 22-ter del decreto-legge 137 del 28 ottobre 2020, convertito con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020, n. 176;
- l'articolo 29 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2021, n. 69;
- l'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2022 che ha modificato l'art. 200 del decreto - legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77, inserendo, dopo il comma 2, il comma 2 bis;
- l'articolo 10, comma 1, del decreto-legge n. 145 del 18 ottobre 2023, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 dicembre 2023, n. 191;

VISTI gli atti ministeriali con i quali si è provveduto a ripartire le risorse per mancati ricavi tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale:

- decreto interministeriale n. 340 del 11/08/2020;
- decreto interministeriale n. 541 del 03/12/2020;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- decreto interministeriale n. 33 del 27/01/2021;
- decreto interministeriale n. 61 del 04/02/2021;
- decreto interministeriale n. 489 del 02/12/2021;
- decreto interministeriale n. 546 del 31/12/2021;
- decreto interministeriale n. 289 del 20/09/2022;
- decreto interministeriale n. 169 del 20/07/2023;
- decreto interministeriale n. 336 del 18/12/2023;

RICHIAMATE le precedenti delibere di giunta regionale con le quali si è provveduto a ripartire le risorse per mancati ricavi a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro:

- delibera di giunta regionale n. XI/3654 del 13/10/2020;
- delibera di giunta regionale n. XI/3957 del 30/11/2020;
- delibera di giunta regionale n. XI/4482 del 29/03/2021;
- delibera di giunta regionale n. XI/4757 del 24/05/2021;
- delibera di giunta regionale n. XI/5700 del 15/12/2021;
- delibera di giunta regionale n. XI/6188 del 28/03/2022;
- delibera di giunta regionale n. XI/7454 del 30/11/2022;
- delibera di giunta regionale n. XII/2246 del 22/04/2024;

PRESO ATTO che:

- la delibera di giunta regionale n. XI/7454 del 30/11/2022 ha quantificato in via provvisoria in € 393.581.196,53 il fabbisogno per mancati ricavi 2021 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia, sulla base dei dati certificati dai gestori dei servizi, estratti in data 11/10/2022 dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale, elaborati sulla base dell'Algoritmo di calcolo comunicato in Conferenza Unificata il 25 marzo 2021;
- l'Algoritmo di calcolo è stato successivamente modificato in modo da escludere i costi cessanti negativi;
- la delibera di giunta regionale n. 2246 del 22/04/2024 ha modificato in via provvisoria la quantificazione effettuata con la DGR 7454/2022 del fabbisogno per mancati ricavi 2021 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia, deducendo dal totale i costi cessanti e di conseguenza riducendo l'importo da € 393.581.196,53 ad € 392.398.196,86 sulla base dei dati certificati dai gestori dei servizi, estratti in data 11/10/2022 dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che a seguito di un aggiornamento dei costi comunicati dalle aziende sulla base dei nuovi dati estratti dall'Osservatorio per le politiche del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Trasporto pubblico locale il 10/10/2024, il fabbisogno per mancati ricavi 2021 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia, dedotti dal totale i costi cessanti, si è incrementato ed è pari a 395.899.578,75 €;

DATO ATTO che:

- l'importo complessivamente assegnato, impegnato e versato a favore di Regione Lombardia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi al periodo dal 1° Gennaio 2021 al 31 Marzo 2022 è pari ad € 343.625.698,31;
- rispetto a tale importo Regione Lombardia deve ancora provvedere ad assegnare a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro la somma di € 24.339.826,37 liquidata a Regione Lombardia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il decreto direttoriale n. 291 del 23/09/2024;

CONSIDERATO che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti procederà, a seguito della rendicontazione definitiva del fabbisogno minori ricavi tariffari relativo al periodo dal 1° Gennaio 2021 al 31 Marzo 2022, alla ripartizione tra le regioni dell'importo residuo di 200.213.504,80 di cui euro 107.079.503,77 a valere sulle risorse stanziare dall'articolo 10, comma 1, del decreto legge n. 145 del 18 ottobre 2023 ed euro 93.134.001,03 a valere sulle risorse stanziare dall'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2022;

RITENUTO:

- di modificare in via provvisoria la quantificazione effettuata con la DGR 2246/2024 del fabbisogno per mancati ricavi 2021 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia incrementando l'importo da € 392.398.196,86 a € 395.899.578,75 sulla base dei dati certificati dai gestori dei servizi, estratti in data 10/10/2024 dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale;
- di attribuire € 24.339.826,37 a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro a copertura dei mancati ricavi relativi all'anno 2021;
- di stabilire che la ripartizione dell'importo attribuito con il presente atto tra Trenord s.r.l., le Agenzie del TPL e l'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro è calcolata in base al criterio della suddivisione in proporzione al fabbisogno provvisorio quantificato sulla base dei dati estratti dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale nella data del 10/10/2024 detratti gli acconti già attribuiti con le DGR XI/4757 del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

24/05/2021, XI/6188 del 28/03/2022, n. XI/7454 del 30/11/2022 e n. XII/2246 del 22/04/2024 come da Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di demandare ai competenti dirigenti della Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile l'adozione dei conseguenti atti contabili sulla base di quanto stabilito al precedente punto;
- di stabilire che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia trovano copertura a valere sui capitoli del bilancio 2024:
 - a. 10.01.104.14621 "Trasferimenti statali per compensazione servizi di trasporto pubblico per emergenza Covid 19 - Servizio ferroviario regionale" per € 7.396.721,43;
 - b. 10.02.104.14721 "Trasferimenti statali per compensazione servizi di trasporto pubblico relativa ad emergenza Covid 19 - servizi trasporto pubblico locale" per € 16.943.104,94;

CONSIDERATO che:

- Regione Lombardia nel periodo di riferimento in esame risulta titolare degli affidamenti relativi al servizio ferroviario regionale sottoscritti:
 - a) in data 13 aprile 2015 (repertorio n. 18827 del 14/4/2015) con Trenord s.r.l., ai sensi della D.G.R. n. 3390 del 15/04/2015, prorogato al 30/11/2023 con la l.r. 2/2023 (art. 8);
 - b) in data 18 dicembre 2008 (repertorio n. 12188) per la linea "S5" con l'A.T.I. composta da Trenord s.r.l., subentrata nel ruolo di mandataria a Trenitalia a decorrere dal 3 maggio 2011 a seguito del conferimento del ramo d'azienda dedicato al trasporto pubblico ferroviario in Lombardia, e da A.T.M. S.p.a., ai sensi delle D.G.R. n. 7551 del 27/06/2008 e n. 6819 del 30/06/2017, prorogato al 30/11/2023 con la medesima l.r. 2/2023 (art. 8);
- le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale e l'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, sono competenti relativamente agli affidamenti per i servizi di trasporto pubblico locale autofilometrotranviario e lacuale;

VISTE:

- la Legge Regionale 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2023, n. 11 "Bilancio di previsione 2024 - 2026" e la Legge Regionale 8 agosto 2024, n. 14 "Assestamento al bilancio 2024 - 2026 con modifiche di leggi regionali";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTO l'art. 10bis del decreto-legge 137 del 28 ottobre 2020 "Detassazione di contributi, di indennità e di ogni altra misura a favore di imprese e lavoratori autonomi, relativi all'emergenza COVID-19";

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";
- la presa d'atto della Conferenza Unificata (rep. atti 90/CU nella seduta del data 27/07/2020) nella quale sono richiamate le comunicazioni della Commissione Europea che riconducono le misure di cui all'articolo 92 del D.L. 18/2020 al Regolamento di esenzione CE 1370/2007 e che "... le ulteriori misure previste a garantire direttamente la copertura delle perdite delle imprese di TPL tengano conto di tutti gli anticipi già versati ..." e tali misure non risultano dunque rientrare tra quelle del Temporary Framework di cui alla Comunicazione della Commissione Europea n. 1863 del 19/03/2020;
- la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 12689 del 30/07/2020 con la quale è stata trasmessa detta presa d'atto;

RITENUTO che relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

ACQUISITO in data 05/03/2024 per la stessa tipologia di risorse da assegnare il parere positivo del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato, di cui alla D.G.R. n. 5371



Regione Lombardia

LA GIUNTA

del 11 ottobre 2021 individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale n. 15026/2021;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20 giugno 2023 e, in particolare, il pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato";

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di modificare in via provvisoria la quantificazione effettuata con la DGR 2246/2024 del fabbisogno per mancati ricavi 2021 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia incrementando l'importo da € 392.398.196,86 a € 395.899.578,75 sulla base dei dati certificati dai gestori dei servizi, estratti in data 10/10/2024 dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale;
2. di attribuire € 24.339.826,37 a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro a copertura dei mancati ricavi relativi all'anno 2021;
3. di stabilire che la ripartizione dell'importo attribuito con il presente atto tra Trenord s.r.l., le Agenzie del TPL e l'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro è calcolata in base al criterio della suddivisione in proporzione al fabbisogno provvisorio quantificato sulla base dei dati estratti dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale nella data del 10/10/2024 detratti gli acconti già attribuiti con le DGR XI/4757 del 24/05/2021, XI/6188 del 28/03/2022, n. XI/7454 del 30/11/2022 e n. XII/2246 del 22/04/2024 come da Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
4. di demandare ai competenti dirigenti della Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile l'adozione dei conseguenti atti contabili sulla base di quanto stabilito al precedente punto;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

5. di stabilire che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia trovano copertura a valere sui capitoli del bilancio 2024:
 - a. 10.01.104.14621 "Trasferimenti statali per compensazione servizi di trasporto pubblico per emergenza Covid 19 - Servizio ferroviario regionale" per € 7.396.721,43;
 - b. 10.02.104.14721 "Trasferimenti statali per compensazione servizi di trasporto pubblico relativa ad emergenza Covid 19 - servizi trasporto pubblico locale" per € 16.943.104,94;
6. di riconoscere che per le risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;
7. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO
GIOVANNI LEO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge