



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 6166

Seduta del 28/03/2022

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*  
STEFANO BOLOGNINI  
DAVIDE CARLO CAPARINI  
RAFFAELE CATTANEO  
RICCARDO DE CORATO  
MELANIA DE NICHILO RIZZOLI  
PIETRO FORONI  
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI  
ALESSANDRA LOCATELLI  
LARA MAGONI  
ALESSANDRO MATTINZOLI  
FABIO ROLFI  
FABRIZIO SALA  
MASSIMO SERTORI  
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta del Presidente Attilio Fontana di concerto con gli Assessori Claudia Maria Terzi, Pietro Foroni e Raffaele Cattaneo

Oggetto

ESPRESSIONE DEL PARERE REGIONALE FAVOREVOLE ALLA VOLONTA' DI INTESA IN MERITO AL PROGETTO DEFINITIVO DEL RADDOPPIO PONTE SAN PIETRO-BERGAMO-MONTELLO E SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO - 1A FASE (CUP: J64H17000140001), AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 2, DEL D.L. N. 32/2019, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI DALLA L. N. 55/2019 E S.M.I.; ESPRESSIONE DEL PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 2 E 3 DELL'ORDINANZA N. 3 DEL 25 GENNAIO 2022 A FIRMA DELLA COMMISSARIA STRAORDINARIA PER IL MEDESIMO INTERVENTO, NONCHE' ESPRESSIONE DELLA RELATIVA VOLONTÀ DI INTESA AI SENSI DEL D.P.R. 383/1994 - DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI CATTANEO, FORONI E TERZI)

Il Segretario Generale

Antonello Turturiello

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Vice Segretario Generale

Pier Attilio Superti

Il Direttore di Funzione Specialistica

Sabrina Sammuri

I Direttori Generali

Aldo Colombo Roberto Laffi Dario Fossati

Il Dirigente

Alessandro Caviglia

L'atto si compone di 16 pagine  
di cui 8 pagine di allegati  
parte integrante



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

**VISTA** la legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" che ha la finalità di sviluppare un sistema di trasporto pubblico integrato per rispondere alle esigenze di mobilità delle persone e che prevede:

- all'art. 3, comma 1, lett. k), che la Regione svolga compiti di programmazione, regolamentazione e controllo dei servizi ferroviari regionali;
- all'art. 31, comma 1, lett. b), che la Regione promuova lo sviluppo dei servizi ferroviari di sua competenza anche attraverso la definizione degli interventi infrastrutturali funzionali ai servizi ferroviari programmati e coerenti con le esigenze del territorio;

#### **RICHIAMATI:**

- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con D.C.R. n. XI/64 del 10 luglio 2018, che ha inserito, tra i risultati attesi inerenti al settore della mobilità, gli interventi per il potenziamento della rete ferroviaria in ambito regionale e, in particolare, l'obiettivo TER. 1001.232.2 "Realizzazione di nuove infrastrutture e potenziamento di infrastrutture esistenti";
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016, che richiama nell'ambito dell'azione F19 "Interventi infrastrutturali e tecnologici su altri nodi ferroviari del sistema" il raddoppio della tratta ferroviaria tra Bergamo e Ponte San Pietro;
- il Piano Territoriale Regionale, aggiornato con D.C.R. n. XI/2064 del 24 novembre 2021, che riprende tra gli obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale e sovraregionale (art. 20, comma 4 l.r. 12/05) il raddoppio Ponte San Pietro - Bergamo – Montello;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 avente per oggetto "Regolamento recante la disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale" e s.m.i.;
- l'art. 8 della Legge regionale 10 novembre 2015, n. 38 "Legge di semplificazione 2015";
- il D.Lgs. 42/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio";

#### **VISTI:**

- il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, da ultimo modificato



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

con la legge 29 luglio 2021, n. 108, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un elevato impatto sul tessuto socio- economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

- il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, notificato con nota del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 28 settembre 2021, che ha individuato nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1, della legge 14 giugno 2019, n. 55, il "Raddoppio Ponte San Pietro - Bergamo - Montello" la cui realizzazione trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e che all'art. 2 ha nominato la Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (RFI), Commissaria straordinaria per gli interventi infrastrutturali individuati dall'art. 1 del medesimo decreto;

**DATO ATTO** che in data 07/02/2022 (prot. reg. n. Z1.2022.0004188) è pervenuta alla struttura regionale Paesaggio la richiesta di autorizzazione paesaggistica relativa al "Progetto definitivo della 1<sup>a</sup> Fase: Raddoppio linea ferroviaria Ponte S. Pietro - Bergamo e soppressione Passaggi a Livello" (CUP J64H17000140001) da parte del Ministero della Cultura Soprintendenza Speciale per il PNRR ("Comunicazione MIC | MIC\_DG-ABAP\_SERV V | 07/02/2022 | 0004283-P | [34.43.01/22.28.1/2019]), presentato dalla Società RFI - Rete Ferroviaria Italiana, Gruppo Ferrovie dello Stato, a firma della Commissaria straordinaria Dott.ssa Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI S.p.A. (nota UA 28/1/2022 RFI-DIN-DINO.MI\PEC\P\2022\0000024, pervenuta in Regione Lombardia in data 28/01/2022 con prot. reg. n. Z1.2022.0002889);

**RILEVATO** che:

- il potenziamento della linea ferroviaria Ponte San Pietro-Bergamo-Montello, di cui il raddoppio della tratta Ponte San Pietro-Bergamo rappresenta la prima fase realizzativa, riveste un'importanza strategica per lo sviluppo del Servizio Ferroviario Regionale (SFR) e della rete ferroviaria lombarda;
- tale opera rientra nell'"Intesa sulle strategie e sulle modalità per lo sviluppo del SFR passeggeri, del trasporto merci e degli standard qualitativi per



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

l'interscambio modale", sottoscritto il 20 marzo 2020 da RFI e Regione Lombardia;

- il raddoppio della linea tra Montello-Bergamo-Ponte S. Pietro consentirà, anche in sinergia con altri interventi programmati quali il Collegamento ferroviario tra la stazione di Bergamo e l'Aeroporto Caravaggio di Orio al Serio, di potenziare i servizi in particolare quelli attualmente esistenti tra la città di Milano e la città di Bergamo;

#### **CONSIDERATO** che:

- RFI con nota del 25 giugno 2020 ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM), ora Ministero della Transizione Ecologica – MITE, l'istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale sul progetto definitivo del "Raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo-Montello, SSE Ambivere Mapello" (CUP: J64H17000140001), ai sensi dell'art. 23 e ss. del D.Lgs. 152/2006, istanza dichiarata procedibile dal medesimo Ministero in data 9 settembre 2020;
- Regione Lombardia – Direzione Generale Ambiente e Clima, il 15 gennaio 2021, a seguito di istruttoria regionale, ha trasmesso al MATTM richiesta di documentazione integrativa. Il MITE ha emesso richiesta di integrazioni in data 5 luglio 2021, integrazioni prodotte dal Proponente il 30 luglio 2021 e messe a disposizione dal MITE il 18 agosto 2021;
- il 24 novembre 2021 la Commissione regionale per la V.I.A. ha approvato la relazione istruttoria, che costituisce parte integrante del parere positivo in ordine alla compatibilità ambientale sul progetto definitivo del "Raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo-Montello, SSE Ambivere Mapello", espresso con DGR n. XI/5642 del 30 novembre 2021; tale giudizio positivo è espresso a condizione che il Proponente sviluppi tutti gli approfondimenti ritenuti necessari e contenuti nella relazione istruttoria allegata alla predetta deliberazione, che è stata trasmessa al MITE e a tutti gli Enti territoriali interessati e pubblicata sul sito web del sistema informativo regionale per la V.I.A. "SILVIA";

**PRESO ATTO** che in data 22 gennaio 2021 Italferr S.p.A., in qualità di soggetto tecnico di RFI, ha pubblicato sul quotidiano a diffusione nazionale "La Repubblica" e su quello a diffusione locale "L'Eco di Bergamo" l'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

sensi dell'art. 11, comma 2, del DPR 327/2001 per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire;

#### **VISTI:**

- la decisione del Consiglio dell'Unione europea del 13 luglio 2021 con la quale è stato approvato il PNRR ai sensi all'art. 20 del regolamento (UE) 2021/241, nell'ambito del quale è stato inserito l'intervento "Raddoppio Ponte San Pietro — Bergamo — Montello";
- il vigente aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021, che riporta l'investimento dell'intervento di cui sopra, relativamente alla prima fase del raddoppio ferroviario da Curno a Bergamo, con un costo totale di 210 milioni €, interamente coperto da risorse finanziarie anche previste dal PNRR;
- il parere favorevole del CIPESS espresso sull'aggiornamento 2020-2021 del Contratto di Programma 2017-2021 - Parte Investimenti con delibera 45 del 27 luglio 2021, pubblicata nella G.U. n. 275 del 18 novembre 2021;

#### **CONSIDERATO** altresì che:

- con nota di RFI del 25 gennaio 2022 (prot. n. A1.2022.91829 del 25 gennaio 2022; prot. n. S1.2022.1846 del 26 gennaio 2022) la Commissaria straordinaria Vera Fiorani ha reso noto al Ministero per la Transazione Ecologica, al Ministero della Cultura e al Presidente della Regione Lombardia le modalità procedurali da adottarsi, in attuazione all'art. 4, comma 2, della L. n. 55/2019 e s.m.i. ed ha avviato la procedura per l'approvazione del progetto definitivo del Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello e soppressione passaggi a livello - 1a fase (CUP: J64H17000140001) in conformità all'ordinanza n. 3 del 25 gennaio 2022;
- l'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, prevede che "l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata,



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

detti atti si intendono rilasciati" senza l'obbligo di convocare apposita Conferenza di Servizi;

- il progetto definitivo del Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello e soppressione passaggi a livello - 1a fase (CUP: J64H17000140001) è il medesimo che in data 25 giugno 2020 è stato trasmesso da RFI ai fini del procedimento ambientale al MATTM e che il MATTM in data 9 settembre 2020 ha dichiarato procedibile, rendendo disponibile tramite il sito web del MATTM (ora MITE) gli elaborati del progetto definitivo, corredati dallo studio di impatto ambientale e di incidenza, sintesi non tecnica, progetto di monitoraggio ambientale, relazione paesaggistica e piano di utilizzo dei materiali di scavo;
- con nota del 28 gennaio 2022 (prot. reg.le S1.2022.2166 del 28.01.2022 e prot. reg.le S1.2022.2312 del 31.01.2022), la Referente di Progetto ing. Rosa Pannetta, ha comunicato alle Amministrazioni/Enti interessati che copia del progetto definitivo è stato trasmesso alle medesime in data 14 gennaio 2021 da Italferr S.p.A., in qualità di soggetto tecnico di RFI, e che, in conformità a quanto stabilito dagli art. 2 e 3 dell'ordinanza n. 3 del 25.01.2022, le Amministrazioni ed Enti interessati sono tenuti ad esprimere le proprie valutazioni e/o determinazioni sul progetto entro 60 giorni dalla ricezione della nota stessa;

**RILEVATO** altresì che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2017-2021 – parte investimenti tra RFI e Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sopra citato, che ne assicura la copertura con risorse proprie;

**PRESO ATTO** che:

- il 28 gennaio 2022 il Ministero della Cultura (MIC) ha reso nell'ambito della procedura di valutazione di impatto ambientale il proprio parere istruttorio al MITE per il progetto definitivo "Raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo-Montello, SSE Ambivere Mapello" (CUP: J64H17000140001);
- si è in attesa della formalizzazione del decreto del MITE, di concerto con il MIC, di espressione del giudizio di compatibilità ambientale ai sensi dell'articolo 23 del D.Lgs. n. 152/2006 sul progetto definitivo in oggetto;

**RICHIAMATA** la sopra citata deliberazione D.G.R. n. XI/5642 del 30 novembre 2021 di espressione del parere regionale al MITE, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 152/2006



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

in merito all'istanza di valutazione di impatto ambientale del progetto definitivo del "Raddoppio della linea ferroviaria da Curno a Bergamo, sistemazione del PRG di Ponte San Pietro, viabilità Bergamo-Montello, SSE Ambivere Mapello" (CUP: J64H17000140001);

**DATO ATTO** che in data 16 marzo 2022 la Struttura Regionale Paesaggio, nell'ambito della procedura di autorizzazione paesaggistica sopra richiamata, ha trasmesso al Ministero della Cultura – "Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" e alla "Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia", la relazione tecnica illustrativa del progetto con contestuale proposta di "Provvedimento paesaggistico favorevole con prescrizioni", per l'acquisizione del relativo parere;

**VISTA** la "Valutazione tecnica del progetto" (Allegato A) sul progetto definitivo Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello e soppressione passaggi a livello - 1a fase (CUP: J64H17000140001), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**RITENUTO** di condividere i contenuti della "Valutazione tecnica del progetto" (Allegato A) sul progetto definitivo Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello e soppressione passaggi a livello - 1a fase (CUP: J64H17000140001), esprimendo parere favorevole con le prescrizioni e le raccomandazioni ivi contenute, da trasmettere a RFI;

**A VOTI UNANIMI** espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

1. di confermare il parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale dell'intervento, espresso con D.G.R. n. XI/5642 del 30 novembre 2021;
2. di manifestare favorevole volontà di Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. così come previsto dalla semplificazione procedurale introdotta dall'art. 8 della L.R. 38/2015, tenuto conto delle condizioni e prescrizioni contenute all'interno della D.G.R. al punto 1;
3. di formulare ai sensi degli artt. 2 e 3 dell'ordinanza n. 3 del 25 gennaio 2022 a firma della Commissaria Straordinaria Vera Fiorani in merito





**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

---

all'approvazione del progetto definitivo del Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello e soppressione passaggi a livello - 1a fase (CUP: J64H17000140001) le proprie valutazioni e determinazioni come contenute nell'Allegato A "Valutazione tecnica del progetto", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

4. di esprimere pertanto parere regionale favorevole alla volontà di intesa in merito al progetto definitivo del Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello e soppressione passaggi a livello - 1a fase (CUP: J64H17000140001) ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019 e s.m.i. evidenziando l'assenza di riflessi finanziari per l'amministrazione regionale;
5. di dare atto che a seguito della conclusione dell'iter procedurale relativo all'autorizzazione paesaggistica richiamata in premessa, la Struttura Paesaggio esprimerà il relativo provvedimento autorizzatorio ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004
6. di trasmettere il presente atto alla Commissaria straordinaria ai fini dell'approvazione del progetto.

IL SEGRETARIO  
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge