



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 5771

SEDUTA DEL 23/02/2026

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

ATTRIBUZIONE DI RISORSE ALLE AGENZIE DEL TPL PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER L'ESERCIZIO 2026 AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DELLA L.R. 6/2012 E SS.MM.II. E PER GLI ESERCIZI 2027 E 2028 AI SENSI DELL'ARTICOLO 2, COMMA 11 DELLA L.R. 24/2019 E SS.MM.II.

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Silvia Maria Volpato

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997;
- la Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 ed in particolare l'art. 1, comma 301 (istituzione del "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario" – di seguito FNT);
- la Legge n. 234 del 30 dicembre 2021, che ha stabilito il progressivo aumento dell'entità del Fondo Nazionale Trasporti a partire dall'anno 2022;
- il D.L. n. 50 del 24 aprile 2017 – convertito con L. 96/2017 – articolo 27 "Misure sul trasporto pubblico locale" – che definisce, tra l'altro, i criteri per il riparto del FNT tra le Regioni e le modalità di erogazione alle stesse – e le successive modifiche ed integrazioni;

VISTA altresì la Legge 30 dicembre 2025, n. 199 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2026 e bilancio pluriennale per il triennio 2026-2028" ed i relativi atti di accompagnamento, in cui si conferma al cap. 1315 "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario" per l'esercizio 2026 rispetto alle risorse stanziare per l'esercizio 2025 un incremento dello stanziamento a legislazione vigente pari ad € 50.000.000,00, così come già previsto dalla citata Legge 234/2021;

RICHIAMATE:

- la l.r. n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina nel settore dei trasporti" e ssmmii;
- la DGR XII/4355 del 12 maggio 2025 con la quale è stata approvata la disciplina di riparto di cui all'art. 17 della legge regionale 6/2012 sopra citata;

CONSIDERATO che:

- il comma 2 dell'art. 27 del D.L. 50 del 24 aprile 2017 stabilisce che il riparto del FNT è effettuato, entro il 31 ottobre di ogni anno, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa in sede di Conferenza unificata;
- alla data di adozione del presente provvedimento il decreto interministeriale di cui al comma precedente non risulta ancora adottato e non è quindi ancora nota la quota di riparto aggiuntiva spettante a Regione Lombardia a seguito dell'incremento del FNT per l'anno 2026, pur confermato nella sopra citata Legge 30 dicembre 2025, n. 199;

CONSIDERATO:

- il ruolo programmatico in capo alle Agenzie di TPL per l'interezza dei servizi di loro competenza;
- la necessità di consentire una coerente e stabile programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale, fornendo anche nel 2026 una base economica stabile al ruolo svolto dalle Agenzie in qualità di enti affidanti i servizi di TPL, pur nelle more della definizione del riparto statale del FNT;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la necessità di garantire l'equilibrio economico-finanziario del sistema dei trasporti nei singoli bacini, nonché degli affidamenti in essere e gli obblighi in capo alle aziende esercenti i servizi di TPL, in particolare quelli datoriali tra cui gli emolumenti a favore dei dipendenti e il pagamento dei propri fornitori;

RICHIAMATA la DGR XII/4109 del 24 marzo 2025 che ha approvato l'Accordo tra Regione Lombardia e le Agenzie del TPL concernente la modifica dei criteri di riparto delle risorse per il trasporto pubblico locale, stabilendo, in particolare, le percentuali di riparto tra le Agenzie del TPL per le annualità dal 2025 al 2027 e demando a un successivo atto di Giunta l'approvazione della relativa disciplina da applicare per l'attribuzione delle suddette risorse, adottata con DGR XII/4355 del 12 maggio 2025;

VALUTATO di:

- procedere alla determinazione delle risorse da assegnare nell'anno 2026 alle Agenzie del TPL, pur nelle more della definizione del riparto statale del FNT;
- garantire un ammontare di risorse pari a quanto assegnato alle Agenzie del TPL nell'esercizio 2025 con DGR di riparto n. XII/4355 del 12 maggio 2025 (€ 665.946.346,07) sulla base dei criteri approvati con la medesima deliberazione, demandando ad un atto di Giunta successivo, una volta noti i contenuti del decreto di riparto statale del FNT 2026, ulteriori disposizioni in merito ad incrementi di risorse, subordinandole alla copertura statale;

RITENUTO, per quanto sopra, di:

- attribuire alle Agenzie di TPL per l'anno 2026, nelle more della definizione del riparto statale del FNT, risorse pari a € 665.946.346,07 da ripartire, ai sensi dell'articolo 17 della L.R. 6/2012, sulla base dei criteri di cui all'allegato 1 della DGR XII/4355 del 12 maggio 2025, i cui contenuti si intendono qui integralmente richiamati, ivi inclusi i contributi CCNL riconosciuti ai sensi della medesima legge, articolo 67 comma 13 quater 1, secondo le quote di cui all'Allegato 1 "Attribuzione alle Agenzie di TPL delle risorse per l'anno 2026 ai sensi dell'art. 17 della l.r. 6/2012 secondo percentuali e criteri di cui alla DGR XII/4355/2025" parte integrante e sostanziale del presente atto;
- disporre che le assegnazioni delle risorse regionali e statali al paragrafo precedente siano effettuate alle Agenzie di TPL con vincolo ai servizi di trasporto pubblico locale e al funzionamento delle medesime;
- disporre l'erogazione delle risorse di cui all'Allegato 1 con cadenza mensile e che la stessa sia effettuata prioritariamente a valere sulle risorse di cui al capitolo 10.02.104.7864, con decorrenza dalla mensilità di gennaio 2026 e sino alla concorrenza degli importi imputati a detto capitolo con il presente atto;
- demandare al competente Dirigente della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile l'erogazione mensile alle singole Agenzie di tali risorse, in base alla rata indicata nell'Allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente atto;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- demandare ad un atto di Giunta successivo, una volta noti i contenuti del decreto di riparto statale del FNT 2026, ulteriori disposizioni in merito ad incrementi di risorse, subordinandole alla copertura statale;

VISTO l'art. 2 comma 11 della l.r. 30 dicembre 2019, n. 24 "Legge di stabilità 2020 - 2022" e ss.mm.ii. che autorizza la spesa di € 5.000.000,00 annui per ciascuno degli anni fino al 2028 a favore delle Agenzie del trasporto pubblico locale per lo sviluppo di servizi nelle aree geografiche svantaggiate, con particolare riguardo alle aree montane, nonché agli ambiti a domanda debole, in considerazione di particolari esigenze derivanti dalla bassa densità abitativa rinviando alla Giunta regionale per la definizione dei criteri, delle modalità e dei tempi per l'attribuzione;

RICHIAMATE:

- la DGR X/7824/2018 che ha definito, tra l'altro, all'Allegato A, parte integrante del medesimo provvedimento, in merito alle "Risorse alle Agenzie del TPL – comma 6 art. 1 l.r. 42/2017 – anno 2018" criteri, modalità, tempi di attribuzione delle risorse pari a € 5.000.000,00;
- le DDGR XI/2114/2019, XI/2945/2020, XI/4314/2021, XI/6154/2022, XI/7885/2023 e XII/4355/2025 che hanno disposto l'assegnazione dell'analogo stanziamento per gli anni 2019-2026 pari a € 5.000.000,00 annuali, ai sensi dell'articolo 2 comma 11 della l.r. 24/2019, con i medesimi criteri di cui alla suddetta DGR X/7824/2018;

RITENUTO, pertanto, di:

- attribuire per gli esercizi 2027 e 2028 l'importo annuo di € 5.000.000,00, di cui all'articolo 2 comma 11 della l.r. 24/2019 e ss.mm.ii., alle Agenzie di TPL secondo i medesimi criteri e modalità di cui all'Allegato A alla DGR X/7824/2018, i cui contenuti si intendono qui integralmente richiamati, al fine di assicurare la continuità con la spesa degli anni 2018 - 2026 volta a sostenere il medesimo livello dei servizi di TPL nelle aree montane e nelle aree meno densamente popolate, secondo le quote di cui all'Allegato 2 "Riparto risorse aree svantaggiate di cui all'articolo 2, comma 11, della l.r. 24/2019 e ss.mm.ii. anni 2027 e 2028" parte integrante e sostanziale del presente atto, disponendone l'erogazione mensile;
- demandare al competente Dirigente della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile l'erogazione mensile alle singole Agenzie di tali risorse, in base alla rata indicata nell'Allegato 2 parte integrante e sostanziale del presente atto;

DATO ATTO che gli oneri finanziari derivanti dalla presente deliberazione, trovano copertura sul Bilancio di previsione pluriennale 2026-2028:

- nell'esercizio 2026 per complessivi € 665.946.346,07 di cui:
 - € 192.352.897,09 a valere sulle risorse autonome stanziato sul capitolo 10.02.104.7864;
 - € 473.593.448,98 a valere sulle risorse vincolate stanziato sul capitolo 10.02.104.8895;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- negli esercizi 2027 e 2028 per complessivi € 10.000.000,00 di cui:
 - € 5.000.000,00 a valere sulle risorse autonome stanziato sul capitolo 10.02.104.14560 dell'esercizio 2027;
 - € 5.000.000,00 a valere sulle risorse autonome stanziato sul capitolo 10.02.104.14560 dell'esercizio 2028;

VISTE:

- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;
- la l.r. 31 dicembre 2025 n. 21 "Bilancio di previsione 2026-2028";

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";

RITENUTO che relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 dei servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, e fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

DATO ATTO che tipologia e finalità del finanziamento sono le stesse della precedente DGR XII/1913 del 19/02/2024 per la quale è stato acquisito in data 30 gennaio 2024 il parere del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato di cui alla D.G.R. n. 5371 del 11 ottobre 2021, individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale n. 15026/2021 successivamente rinnovato dal decreto del Segretario Generale n. 8804 del 10 giugno 2024 ex DGR XII/2340 del 20 maggio 2024 all. B;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20 giugno 2023 e, in particolare, il pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

ALL'UNANIMITA' dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di attribuire alle Agenzie di TPL per l'anno 2026, nelle more della definizione del riparto statale del FNT, risorse pari a € 665.946.346,07 da ripartire, ai sensi dell'articolo 17 della L.R. 6/2012, sulla base dei criteri di cui all'Allegato 1 della DGR XII/4355 del 12 maggio 2025, i cui contenuti si intendono qui integralmente richiamati, ivi inclusi i contributi CCNL riconosciuti ai sensi della medesima legge, articolo 67 comma 13 quater¹, secondo le quote di cui all'Allegato 1 "Attribuzione alle Agenzie di TPL delle risorse per l'anno 2026 ai sensi dell'art. 17 della l.r. 6/2012 secondo percentuali e criteri di cui alla DGR XII/4355/2025" parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di disporre che le assegnazioni delle risorse regionali e statali al paragrafo precedente siano effettuate alle Agenzie di TPL con vincolo ai servizi di trasporto pubblico locale e al funzionamento delle medesime;
3. di disporre l'erogazione delle risorse di cui all'Allegato 1 con cadenza mensile e che la stessa sia effettuata prioritariamente a valere sulle risorse di cui al capitolo 10.02.104.7864, con decorrenza dalla mensilità di gennaio 2026 e sino alla concorrenza degli importi imputati a detto capitolo con il presente atto;
4. di attribuire per gli esercizi 2027 e 2028 l'importo annuo di € 5.000.000,00, di cui all'articolo 2 comma 11 della l.r. 24/2019 e ss.mm.ii., alle Agenzie di TPL secondo i medesimi criteri e modalità di cui all'Allegato A alla DGR X/7824/2018, i cui contenuti si intendono qui integralmente richiamati, al fine di assicurare la continuità con la spesa degli anni 2018 - 2026 volta a sostenere il medesimo livello dei servizi di TPL nelle aree montane e nelle aree meno densamente popolate, secondo le quote di cui all'Allegato 2 "Riparto risorse aree svantaggiate di cui all'articolo 2, comma 11, della l.r. 24/2019 e ss.mm.ii. anni 2027 e 2028" parte integrante e sostanziale del presente atto, disponendone l'erogazione mensile;
5. di dare atto che gli oneri finanziari derivanti dalla presente deliberazione, trovano copertura sul Bilancio di previsione pluriennale 2026-2028:
 - nell'esercizio 2026 per complessivi € 665.946.346,07 di cui:
 - € 192.352.897,09 a valere sulle risorse autonome stanziato sul capitolo 10.02.104.7864;
 - € 473.593.448,98 a valere sulle risorse vincolate stanziato sul capitolo 10.02.104.8895;
 - negli esercizi 2027 e 2028 per complessivi € 10.000.000,00 di cui:
 - € 5.000.000,00 a valere sulle risorse autonome stanziato sul capitolo 10.02.104.14560 dell'esercizio 2027;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- € 5.000.000,00 a valere sulle risorse autonome stanziare sul capitolo 10.02.104.14560 dell'esercizio 2028;
6. di demandare al competente Dirigente della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione degli atti di spesa conseguenti;
 7. di demandare ad un atto di Giunta successivo, una volta noti i contenuti del decreto di riparto statale del FNT 2026, ulteriori disposizioni in merito ad incrementi di risorse, subordinandole alla copertura statale;
 8. di riconoscere che per le risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 dei servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento(CE) n. 1370/2007, e fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;
 9. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.