

**ACCORDO LOCALE SEMPLIFICATO FRA REGIONE LOMBARDIA E COMUNE DI LECCO
PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE VIABILISTICHE DI MIGLIORAMENTO
DELL'ACCESSIBILITA' DELLO STADIO COMUNALE DI LECCO "RIGAMONTI CEPPI"**

- Regione Lombardia (C.F. 80050050154), con sede legale a Milano, in Piazza Città di Lombardia, 1, nella persona dell'Assessore pro tempore agli Enti Locali, Montagna, Risorse energetiche, Utilizzo risorsa idrica Massimo Sertori, quale rappresentante dell'Ente ai sensi dell'art. 33 dello Statuto;

E

- Comune di Lecco (C.F. e P.I. 00623530136) con sede legale in Lecco (LC), Piazza Diaz 1, nella persona del Sindaco pro tempore Mauro Gattinoni, quale Legale Rappresentante del Comune di Lecco;

di seguito denominate congiuntamente "le Parti".

RICHIAMATI

- l'art. 8 della Legge Regionale 29 novembre 2019, n. 19 "Disciplina della programmazione negoziata di interesse regionale";
- Il R.R. 22 dicembre 2020, n.6 "Attuazione dell'art. 13, comma 1, della LR 29 novembre 2019, n. 19 (Disciplina della Programmazione Negoziata di Interesse regionale";
- la D.G.R. n. XI/4066 del 21 dicembre 2021 "Criteri e indicatori a supporto della valutazione della sussistenza dell'interesse regionale di cui all'art.3, condizioni in presenza delle quali l'Ente Locale interessato può proporre alla Regione la sottoscrizione di un ALS e definizione dello "Schema di ALS" per l'avvio degli Accordi Locali Semplificati di cui all'art. 8 della L.R. 19 del 29 novembre 2019 "Disciplina della Programmazione Negoziata di interesse regionale";
- la deliberazione del Consiglio Regionale n. XII/42 del 20.06.2023 di approvazione del Programma Regionale di Sviluppo della XII Legislatura;
- l'art. 28 sexies della Legge Regionale 31 marzo 1978, n. 34, "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione";
- la Comunicazione (2016/C 262/01) della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea;

PREMESSO CHE

1. Il comune di Lecco ha presentato con nota pec A1.2023.0524282 del 08.11.2023 la proposta di Accordo Locale Semplificato (di seguito ALS o Accordo) per la realizzazione di interventi di miglioramento dell'accessibilità dello Stadio Comunale "Rigamonti Ceppi"
2. Le finalità e gli obbiettivi dell'accordo sono la realizzazione di opere di miglioramento viabilistico in attuazione di opere previste nel vigente PGTU del Comune di Lecco adottato con Delibera di Giunta Comunale n.19/2020 che, concorrono al raggiungimento di quanto indicato al precedente comma 1

3. Il Comune di Lecco non ha partecipato a bandi regionali per ottenere finanziamenti per la realizzazione dell'opera, né ha richiesto per la stessa altre forme di finanziamento regionale;

CONSIDERATO CHE

il progetto per la realizzazione delle seguenti opere viabilistiche oggetto del presente Accordo:

- A. Riqualficazione dell'intersezione via Digione – viale Dante mediante realizzazione di un sistema a rotatoria
- B. Riqualficazione dell'intersezione di Piazza Manzoni mediante realizzazione di un sistema a rotatoria
- è una proposta che concorre all'attuazione delle politiche regionali previste negli strumenti di programmazione regionale in materia di valorizzazione del territorio e miglioramento dell'accessibilità potenziamento degli impianti e delle attività sportive;
- il progetto oggetto del presente Accordo si qualifica come intervento d'interesse pubblico in quanto il beneficio prodotto assume rilievo per l'intera comunità;
- il coinvolgimento di Regione Lombardia nel progetto di realizzazione di tali opere è opportuno per rafforzarne l'interesse sovracomunale, in quanto finalizzato al miglioramento della viabilità di carattere non locale ma riguardante l'accessibilità dello Stadio non solo con riferimento al suo utilizzo sportivo ma anche come polo ove individuare lo svolgimento di eventi di diversa natura e attrazione;

PRESO ATTO CHE

- l'ipotesi del presente Accordo ed i relativi allegati sono stati approvati da ciascuna delle parti con i seguenti atti:
 - Regione Lombardia: Deliberazione di Giunta Regionale n° XII/1280 del 13.11.2023;
 - Comune di Lecco: Delibera Giunta Comunale n°280 del 16.11.2023;
- Il presente accordo dovrà essere approvato con atto amministrativo del Comune di Lecco, che dovrà essere pubblicato nel Bollettino Ufficiale della stessa Regione ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 – comma 8 - della L.R. n. 19/2019;

DATO ATTO DI QUANTO SOPRA ESPOSTO SI CONVIENE E SI STIPULA IL PRESENTE ACCORDO LOCALE SEMPLIFICATO

Art. 1

Premesse e allegati all'Accordo

1. Oltre alle premesse, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo:
- Allegato A - Relazione tecnica
 - Allegato B - Piano economico-finanziario e relative fonti di finanziamento
 - Allegato C - Cronoprogramma di attuazione
 - Allegato D - Corografia
 - Allegato E.1 - Quadro economico intervento A
 - Allegato E.2 - Quadro economico intervento B

Art. 2
Obiettivo e finalità dell'Accordo

1. Con il presente Accordo, le Parti concordano di attuare gli obiettivi e le finalità dell'Accordo individuati nelle premesse mediante gli impegni specificati al successivo art. 5;

Art. 3
Oggetto dell'intervento, ambito territoriale interessato e modalità di attuazione

1. L'intervento ricade in comune di Lecco, su aree di proprietà così individuate:
 - A. Rotatoria via Digione: aree appartenenti al demanio stradale
 - B. Rotatoria Piazza Manzoni: aree appartenenti al demanio stradale
2. La proposta progettuale è conforme agli strumenti urbanistici comunali PGT, PGU e compatibile con la pianificazione territoriale di scala provinciale
3. L'intervento è inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche del Comune di Lecco adottato con DGC 23/2023 e successivamente approvato con DCC 8/2023 come di seguito specificato:

Rotatoria via Digione:

Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali - Attuazione PGU fase 1

CUP: PROV0000028840

ANNUALITA' 2023

€ 250.000

Rotatoria Piazza Manzoni

Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali - Attuazione PGU fase 2

CUP: PROV0000028841(P)

ANNUALITA' 2024

€ 250.000

Art. 4
Piano economico – finanziario e relativa copertura

1. Il costo complessivo dell'intervento, individuato nell'Allegato B del presente Accordo, è pari a € **500.000** la cui copertura finanziaria è garantita come segue:
 - Regione Lombardia: € 250.000,00 quota prevista nel bilancio regionale 2023 - 2025, di cui
 - € 125.000 nell'annualità 2023,
 - € 125.000 nell'annualità 2024
 - Comune di Lecco: € 250.000 quota prevista nelle annualità 2023 - 2024:

Art. 5
Impegni delle parti

1. Le parti si impegnano a realizzare l'intervento così come descritto nell'art. 3 del presente Accordo e nei relativi allegati.

In particolare:

- Il Comune di Lecco si impegna a:

- a. approvare l'accordo con atto amministrativo e pubblicarlo nel Bollettino Ufficiale della stessa Regione ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 – comma 8 - della L.R. n. 19/2019;

- b. destinare il finanziamento regionale per la realizzazione degli interventi previsti nell'Accordo;
- c. trasmettere semestralmente alle Parti una Relazione sullo stato di avanzamento dell'Accordo che contenga la rendicontazione rispetto all'impiego dei fondi ai fini del monitoraggio dello stato di attuazione dell'Accordo e dell'erogazione dei finanziamenti di cui all'art. 4;
- d. inviare tempestivamente alle Parti una relazione tecnica che illustri eventuali impedimenti o sopravvenuti motivi che ostacolano la realizzazione dell'Accordo ai fini delle determinazioni da assumere ai sensi dell'art. 7, commi 17 e 18 della l.r. 19/19;
- e. informare Regione Lombardia in caso si rendessero necessarie modifiche all'Accordo ai fini dell'applicazione delle disposizioni di cui all'art. 7, commi da 13 a 15 della l.r. 19/19;
- f. attivare il Collegio di Vigilanza nei casi previsti dall'art. 8, commi 6 e 7, della L.R. n. 19/19 e parteciparvi attivamente per la risoluzione di ogni problematica insorgente nell'attuazione dell'ALS;
- g. informare Regione Lombardia in caso di accertamento di economie generate nel corso dell'attuazione degli interventi ai fini del loro eventuale riutilizzo nell'ambito dell'Accordo;
- h. redigere la relazione finale prevista all'art. 8, comma 5 della l.r. 19/19, da approvarsi all'unanimità delle Parti, che dà atto della conclusione dei lavori previsti nell'Accordo;
- i. garantire la copertura finanziaria per le spese eccedenti il piano economico – finanziario di cui all'Allegato B del presente Accordo;
- j. evidenziare in tutte le sedi, compresa la cartellonistica di cantiere, che gli interventi sono stati realizzati con il contributo di Regione Lombardia;
- k. apporre una targa permanente che evidenzia che l'opera è stata realizzata con il contributo Regione Lombardia;

- Regione Lombardia si impegna a:

- a. concorrere alle spese di realizzazione dell'intervento descritto all'art. 3 dell'Accordo con l'erogazione di un contributo a fondo perduto, a destinazione vincolata, a favore del Comune di Lecco pari a € 250.000,00, nella percentuale del 50% del Piano economico – finanziario di cui all'Allegato B del presente Accordo;
- b. trasferire il contributo di cui alla lett. a) secondo le seguenti modalità di erogazione, in coerenza con quanto stabilito nel cronoprogramma di attuazione di cui all'Allegato C del presente accordo:
 - i. € 125.000 (pari al 50% del contributo) alla sottoscrizione dell'ALS nell'annualità 2023, così ripartito:
 - € 62.500 all'intervento A) art 3.1 CUP PROV0000028840
 - € 62.500 all'intervento B) art.3.1 CUP PROV0000028841(P)
 - ii. € 125.000 (pari al restante 50% del contributo) nell'annualità 2024 ripartito nel seguente modo: il 40% del contributo al 60% dell'avanzamento lavori come da SAL e il rimanente 10% al certificato di regolare esecuzione. Nello specifico:
 - per l'intervento A) art.3.1 CUP PROV0000028840:
 - € 50.000 al ricevimento del 60% dell'avanzamento dei lavori come da SAL;

- € 12.500 al ricevimento del CRE
- Per l'intervento B) art.3.1 CUP ROV0000028841(P):
 - € 50.000 al ricevimento del 60% dell'avanzamento dei lavori come da SAL;
 - € 12.500 al ricevimento del CRE
- 2. Le parti si impegnano a compiere gli atti di loro competenza per l'attuazione del presente Accordo ed a dare visibilità alle attività realizzate nell'ambito del presente Accordo attraverso i mezzi di comunicazione che saranno ritenuti più efficaci;
- 3. Nel caso in cui le spese effettivamente ammissibili e sostenute dall'Ente, per le singole opere siano inferiori alla cifra preventivata, l'importo del finanziamento regionale concesso sarà adeguatamente ridotto, in modo tale che il contributo regionale non ecceda il 50% dell'importo dei singoli lavori realizzati.
- 4. Regione Lombardia non assume alcun obbligo nei confronti del Comune di Lecco per spese eccedenti il costo complessivo di cui al precedente articolo 4.

Art. 6 Istituzione Collegio di vigilanza

1. Nei casi previsti dall'art.8, commi 6 e 7, della L.R. n.19/19 il Comune di Lecco costituisce e convoca il Collegio di Vigilanza dell'Accordo, costituito da:
 - Sindaco del Comune di Lecco o suo delegato;
 - Presidente della Regione Lombardia o suo delegato.
2. Il Collegio di Vigilanza svolge i compiti previsti dall'art.24 del RR n°6 del 22.12.2020. In particolare, ai sensi dell'art. 33 del citato Regolamento, valuterà all'unanimità le eventuali modifiche all'Accordo e le procedure da applicare per la loro approvazione.

Art. 7 Monitoraggio delle attività

1. Le Parti si impegnano congiuntamente a sviluppare le attività previste nel presente Accordo che dovranno essere svolte secondo le azioni, i tempi e gli impegni individuati nel presente articolo, mettendo a disposizione le rispettive specifiche competenze, conoscenze e risorse umane e strumentali. In particolare il Comune di Lecco è responsabile dell'attuazione, del monitoraggio e della rendicontazione degli interventi contenuti nell'ALS secondo la modalità di cui al presente articolo.
2. Il responsabile dell'Accordo, individuato tra i dirigenti dell'Amministrazione trasmetterà a Regione Lombardia:
 - una nota semestrale sullo stato di avanzamento dei lavori;
 - la rendicontazione delle spese fatturate e quietanziate ai fini dell'erogazione del contributo regionale; Regione Lombardia, preliminarmente all'erogazione della quota di contributo regionale, può eseguire un sopralluogo per verificare lo stato di avanzamento lavori come da attestazione di realizzazione dei lavori depositata;
 - l'approvazione del certificato di regolare esecuzione delle opere;
 - la dichiarazione di funzionalità delle opere;

- la relazione finale di conclusione dell'ALS, che verrà approvata all'unanimità dal Collegio di Vigilanza; Regione Lombardia, preliminarmente all'approvazione della relazione finale ed all'eventuale erogazione della quota a saldo potrà eseguire un sopralluogo per verificare l'effettiva conclusione dei lavori.

Art.8
Sottoscrizione e durata

1. Il presente Accordo entra in vigore dalla data della sua sottoscrizione digitale.
2. Il presente Accordo ha durata fino al 31.12.2024 come da cronoprogramma (allegato C).

Art. 9
Risoluzione e controversie

1. Le controversie relative al presente Accordo saranno definite in via amministrativa. In caso di mancato accordo, il Foro competente è quello di Milano.

Art. 10
Trattamento dei dati personali

1. Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o comunque raccolti in conseguenza e nel corso del presente Accordo vengano trattati esclusivamente per le finalità dello stesso e dichiarano di essersi reciprocamente comunicate oralmente tutte le informazioni previste dall'art. 13 del D.lgs. 196/2003, ivi comprese quelle relative ai nominativi del titolare e del responsabile del trattamento.

ACCORDO LOCALE SEMPLIFICATO FRA REGIONE LOMBARDIA E COMUNE DI LECCO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE VIABILISTICHE DI MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITA' DELLO STADIO COMUNALE DI LECCO "RIGAMONTI CEPPI"

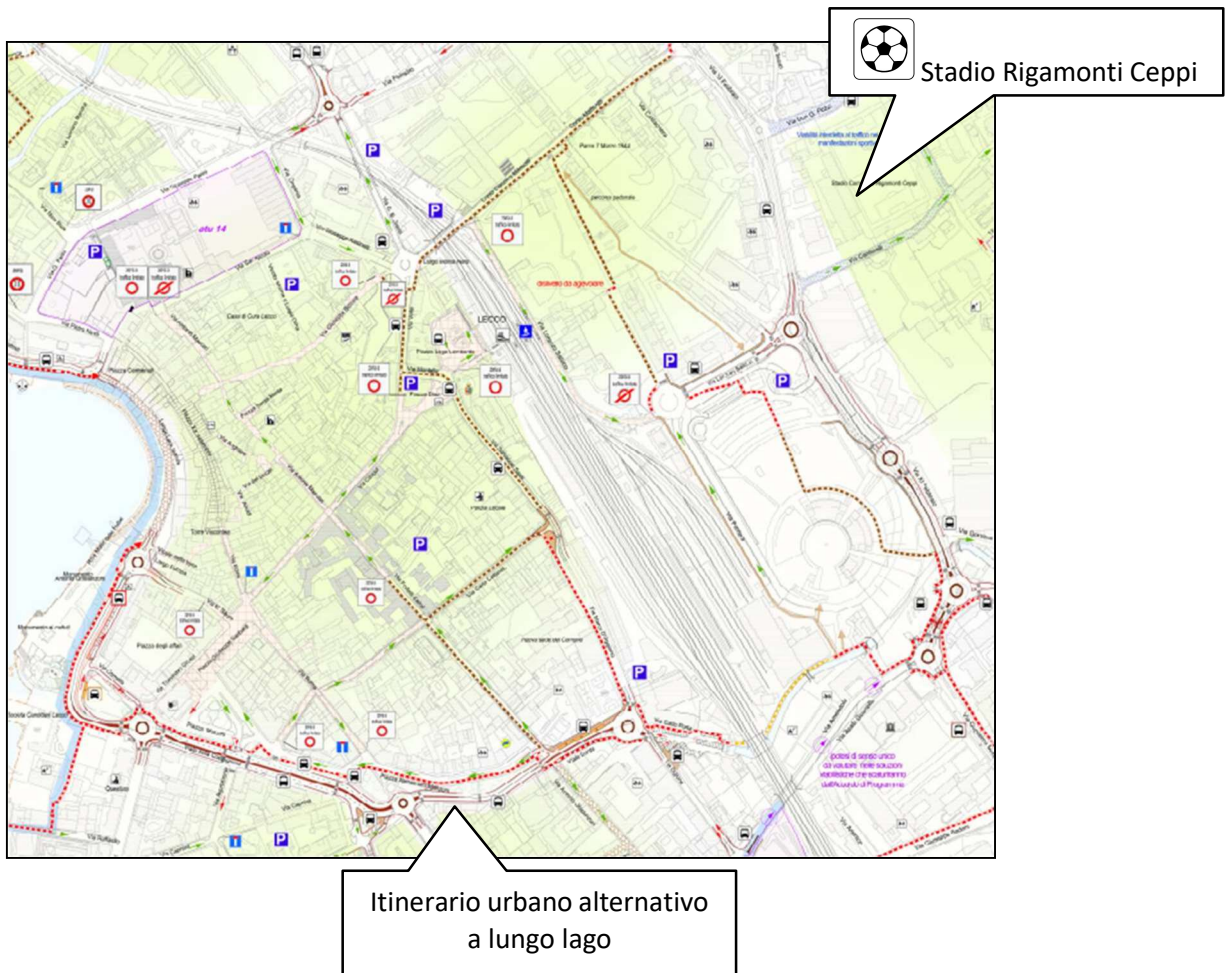
Allegato A - Relazione tecnica

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 19/2020 il Comune di Lecco ha definitivamente approvato il proprio Piano urbano del Traffico (PGTU) con l'obiettivo di provvedere a una più complessiva riorganizzazione del traffico urbano, in tutte le sue componenti mediante l'attuazione delle seguenti azioni

- favorire l'intermodalità fra le diverse tipologie di trasporto presenti;
- disincentivare il traffico veicolare (in particolare quello parassitario di attraversamento della città);
- individuare un possibile itinerario urbano (alternativo al lungolago) sia per i mezzi pesanti che non possono utilizzare il tratto in galleria della SS36 dello Spluga, che per tutti i veicoli anche in occasione di incidenti nel tratto in galleria della statale stessa;
- incentivare in sicurezza la mobilità dolce (pedoni e cicli) non solo in senso nord-sud ma soprattutto dal lago verso la città e le pendici della montagna.

All'interno del PGTU il Piano Particolareggiato affronta nel dettaglio le problematiche riscontrate nel Centro e sul lungolago, con l'obiettivo di privilegiare la componente attiva (pedoni e cicli), orientare quella motorizzata moderandone la velocità e disincentivare quella parassitaria di attraversamento o alla ricerca di uno spazio di sosta, oltre ad incrementare/ attuare spazi pedonali, ambiti a precedenza pedonale e Zone 30, ad integrazione della ZTL esistente.

Lo stadio Comunale "Rigamonti Ceppi" è ubicato in via Don Pozzi, nelle immediate adiacenze dell'itinerario urbano alternativo al lungolago ipotizzato nel piano particolareggiato



Obiettivo primario, con riferimento al lungolago e al Centro, è senza dubbio quello di ricucire i due ambiti, in quanto nonostante la realizzazione della SS36 nel tratto in galleria, l'antico tracciato della statale che costeggia il lago presenta importanti carichi di traffico, che impediscono sostanzialmente questa ricucitura.

Tra le varie azioni di dettaglio previste nel piano, a partire dalla sua approvazione definitiva sono stati realizzati i seguenti interventi:

- La riqualifica dell'intersezione Dante-Digione, mediante la realizzazione di una rotatoria attualmente funzionante in fase sperimentale
- La definitiva realizzazione di un sistema a rotatoria all'intersezione Amendola - Digione con trasformazione di quest'ultimo asse a doppio senso di circolazione
- La riqualificazione dell'intersezione Ghislanzoni-Dante, a quota marciapiede, permettendo solo manovre in destra, al fine di moderare la velocità dei veicoli, ridurre la pericolosità e i punti di conflitto, garantire maggior sicurezza in attraversamento alla componente attiva
- L'istituzione, sul Ponte Azzone Visconti, di un'area a precedenza pedonale/pedonale con controllo da remoto degli accessi e delle velocità di percorrenza
- La riqualifica dell'intersezione semaforizzata Leonardo da Vinci - Costituzione, mediante la realizzazione di una rotatoria, che rappresenta una porta di ingresso al lungolago e al Centro, attualmente funzionante in fase sperimentale. Conseguentemente la ridefinizione dell'intersezione Aspromonte-Costituzione, permettendo solo manovre in destra, la predisposizione di adeguati attraversamenti pedonali e l'eliminazione dell'intersezione semaforizzata
- La riqualifica dell'intersezione semaforizzata di piazza Manzoni, mediante la realizzazione di una rotatoria attualmente funzionante in fase sperimentale

In prosecuzione con le azioni sopra indicate, all'interno della programmazione dell'Ente è previsto nel piano delle opere pubbliche quanto segue:

1. Rotatoria via Digione:
Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali - Attuazione PGTU fase 1
ANNUALITA' 2023
€ 250.000
2. Rotatoria Piazza Manzoni
Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali - Attuazione PGTU fase 2
ANNUALITA' 2024
€ 250.000

**ACCORDO LOCALE SEMPLIFICATO FRA REGIONE LOMBARDIA E COMUNE DI LECCO
PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE VIABILISTICHE DI MIGLIORAMENTO
DELL'ACCESSIBILITA' DELLO STADIO COMUNALE DI LECCO "RIGAMONTI CEPPI"**

Allegato B Piano economico-finanziario e relative fonti di finanziamento

N °	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO QUADRO ECONOMICO	ANNULITA'	FONTI COMUNALI	FINANZIAMENTO REGIONALE
1	Rotatoria via Digione: <i>Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali - Attuazione PGTU fase 1</i>	€ 250.000	2023	€ 125.000	€ 125.000
2	Rotatoria Piazza Manzoni <i>Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali - Attuazione PGTU fase 2</i>	€ 250.000	2024	€ 125.000	€ 125.000
	SOMMANO	€ 500.000		€ 250.000	€ 250.000

INTERVENTO A

OGGETTO

IMPORTI

	a.1) lavori a misura, a corpo, in economia
--	--

a corpo
a misura
in economia

totale

€	130.000,00
€	130.000,00

a.2) costi della manod'opera non soggetti a ribasso d'asta

a corpo
a misura

totale

€	45.500,00
€	45.500,00

a.3) oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta

a corpo
a misura

totale

€	7.500,00
€	7.500,00

Totale a) lavori ed oneri della sicurezza

€	183.000.00
---	------------

b1)	lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura
-----	---

b2) rilievo, accertamenti ed indagini

b3) allacciamenti a pubblici servizi

b4) imprevisti

b5) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi

b6) accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice

b7) spese tecniche

€	5.000,00
€	9.963,11
€	-

a) Incarichi esterni progettazione/DL/sicurezza
b) Atti notarili
c) Assicurazione progettista interno
d) incentivo

totale b7

b8)

spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione e accantonamento per accordi bonari

a) *Supporto al RUP per verifica e validazione*
b) *accantonamento per accordi bonari*

totale b8

b9) eventuali spese per commissioni giudicatrici

b10) spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, tassa appalti

- a) spese per pubblicità
- b) opere artistiche
- c) tassa appalti

totale b10

b11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (compreso 4% cassa)

b12) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge

4%	€ -	€ -
10%		€ -
22%	€ 197.963,11	€ 43.551,88
	totale b12	€ 43.551,89

Totale b) somme a disposizione della stazione appaltante

TOTALE	€ 250.000,00
---------------	---------------------

QUADRO ECONOMICO					
Intervento B					
Lavori di manutenzione straordinaria strade comunali - Attuazione PGTU fase 2					
CUP: PROV0000028841(P)					
ANNUALITA' 2024					
OGGETTO			IMPORTI		
a) LAVORI E COSTI DELLA SICUREZZA					
a.1) lavori a misura, a corpo, in economia					
	a corpo				
	a misura	€	130.000,00		
	in economia				
		totale	€	130.000,00	
a.2) costi della manod'opera non soggetti a ribasso d'asta					
	a corpo				
	a misura	€	45.500,00		
		totale	€	45.500,00	
a.3) oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta					
	a corpo				
	a misura	€	7.500,00		
		totale	€	7.500,00	
Totale a) lavori ed oneri della sicurezza			€	183.000,00	
b) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:					
b1) lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura					
b2) rilievo, accertamenti ed indagini					
b3) allacciamenti a pubblici servizi			€	5.000,00	
b4) imprevisti			€	9.963,11	
b5) acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi			€	-	
b6) accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice					
b7) spese tecniche					
			€	-	
a) Incarichi esterni progettazione/DL/sicurezza					
b) Atti notarili			€	3.660,00	
c) Assicurazione progettista interno			€	3.660,00	
d) incentivo					
totale b7					
b8)					
spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione e accantonamento per accordi bonari			€	4.575,00	
			€	4.575,00	
a) Supporto al RUP per verifica e validazione					
b) accantonamento per accordi bonari					
totale b8					
b9) eventuali spese per commissioni giudicatrici					
b10) spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche, tassa appalti			€	250,00	
			€	250,00	
a) spese per pubblicità					
b) opere artistiche					
c) tassa appalti			€	-	
totale b10					
b11) spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici (compreso 4% cassa)					
b12) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge					
	4%	€	-	€	-
	10%			€	-
	22%	€	197.963,11	€	43.551,88
totale b12			€	43.551,89	
Totale b) somme a disposizione della stazione appaltante			€	67.000,00	
TOTALE			€	250.000,00	

