



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3580

Seduta del 09/12/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi di concerto con gli assessori Franco Lucente e Barbara Mazzali

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE E GESTIONE DELLA TRATTA LOMBARDA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE SOLE"- (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI LUCENTE E MAZZALI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali

Carmine D'Angelo

Silvio Landonio

Paola Negroni

I Dirigenti

Annamaria Ribaudo

Erminia Falcomatà



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e in particolare l'art. 15 in base al quale le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

VISTI:

- l'art. 1, comma 640, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015 (Legge di stabilità 2016) e successive modifiche ed integrazioni che ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, tra le quali il percorso Verona-Firenze (Ciclovía del Sole);
- il Protocollo d'Intesa (di seguito Protocollo), approvato con DGR n. XI/1549 del 15 aprile 2019, ratificato con l'art. 23 della legge regionale n. 23 del 30 dicembre 2019, sottoscritto in data 19 aprile 2019 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Emilia-Romagna (Ente Capofila), Regione Lombardia, Regione Toscana, Regione del Veneto per la progettazione e la realizzazione della ciclovía turistica "Ciclovía del Sole" da Verona a Firenze;

VISTO il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (di seguito PFTE) dell'intera Ciclovía del Sole (da Verona a Firenze), trasmesso per la valutazione, ai sensi dell'art. 6 del Protocollo d'Intesa del 19 aprile 2019, da Regione Emilia-Romagna al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 7 agosto 2019 (nota prot. n. 2019PG/2019/638003) e le integrazioni riguardanti gli aggiornamenti dei lotti prioritari della Regione Emilia-Romagna e della Regione Toscana, trasmesse da Regione Emilia-Romagna al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 1° aprile 2020 (nota prot. n. 2020PG/2020/263810);

PRESO ATTO che i componenti del Tavolo tecnico operativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti hanno sottoscritto in data 1° settembre 2020 la Valutazione positiva del PFTE dell'intera Ciclovía del Sole;

CONSIDERATO che:

- la Ciclovía del Sole interessa il territorio di Lombardia, Veneto, Emilia-Romagna e Toscana e si estende da Verona a Firenze, parte dell'itinerario



Regione Lombardia

LA GIUNTA

EuroVelo n. 7, lungo 7400 km che unisce Capo Nord (Norvegia) a Malta, attraversando da nord a sud l'Europa;

- il tratto lombardo ricade interamente in Provincia di Mantova, dal confine con il Veneto fino al confine con l'Emilia-Romagna, per una lunghezza di circa 90 Km. Si sviluppa in larga parte all'interno del Parco del Mincio, attraversando i Comuni di: Ponti sul Mincio, Monzambano, Goito, Marmirolo, Porto Mantovano, Mantova, Borgo Virgilio, Bagnolo San Vito, San Benedetto Po, Moglia;

VISTA la Convenzione sottoscritta tra il Parco Regionale del Mincio e Regione Lombardia in data 3 dicembre 2020 e approvata con DGR n. XI/3894 del 23 novembre 2020, per progettazione e la realizzazione dei lavori della tratta lombarda della Ciclovia Turistica Nazionale Sole, dal Comune di Moglia al Comune di Ponti sul Mincio, CUP G69J20000430002 così come individuata nel progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera ciclovia;

VISTA la Convenzione sottoscritta tra il Parco Regionale del Mincio e Regione Lombardia in data 6 luglio 2023 e approvata con DGR n. XII/570 del 3 luglio 2023, per la progettazione e la realizzazione dei lavori di un nuovo tratto di completamento situato nel Comune di Bagnolo San Vito, compreso tra Chiavica Travata e Governolo CUP G61B23000100002;

CONSIDERATO che:

- i lavori della tratta lombarda della ciclovia del Sole sono ultimati e collaudati e che il Parco del Mincio con Determina n. 24 del 9 maggio 2024 ha approvato il collaudo tecnico- amministrativo dalle opere;
- i lavori della tratta tra Chiavica Travata e Governolo sono stati ultimati il 28 settembre 2024, come da Certificato del direttore dei lavori del 4 ottobre 2024;

RITENUTO:

- che è necessario preservare lo stato di conservazione della Ciclovia del Sole secondo standard uniformi e conformi alle Ciclovie nazionali;
- quindi, necessario concludere una Convenzione per la regolamentazione dei reciproci impegni tra Regione Lombardia, il Parco Regionale del Mincio e la Provincia di Mantova al fine della ripartizione delle attività di manutenzione e di gestione della ciclovia nazionale turistica del Sole tratta



Regione Lombardia

LA GIUNTA

lombarda, da Ponti sul Mincio (confine con la Regione Veneto) a Moglia (confine con la regione Emilia-Romagna);

CONSIDERATO che:

- la Ciclovia del Sole attraversa i Comuni di Ponti sul Mincio, Monzambano, Goito, Marmirolo, Porto Mantovano, Mantova, Borgo Virgilio, Bagnolo San Vito, San Benedetto Po, Moglia percorrendo lunghi tratti di viabilità già in gestione ai Comuni stessi;
- la Provincia di Mantova è già ente gestore della ciclovia nel tratto compreso tra Ponti sul Mincio e Mantova e del tratto arginale in prossimità dell'impianto Chiavica Travata compreso tra Via Ploner e Via Bevilacqua nel territorio di Bagnolo San Vito;
- sono stati identificati tratti di ciclovia non inclusi nelle Concessioni per il libero transito sulle sommità arginali come individuati nell'allegato 1 della Convenzione;

VISTO lo schema di Convenzione per la manutenzione e la gestione della tratta lombarda della ciclovia turistica nazionale Sole (Allegato A) e le planimetrie di dettaglio delle competenze gestionali e manutentive allegate alla Convenzione (Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del Bilancio regionale;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 1.1.4. "Garantire una rete infrastrutturale sicura e resiliente" del vigente Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, di cui alla D.C.R. n. XII/42 del 20/06/2023;

RITENUTO quindi necessario, per quanto esposto nelle premesse, di approvare lo schema di Convenzione;

VISTI:

- la Legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modificazioni e integrazioni, nonché il regolamento di contabilità;
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RITENUTO, infine, di demandare al Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture viarie e ciclabili della Direzione Generale Infrastrutture e Opere pubbliche la sottoscrizione della Convenzione di cui all'allegato A;

VISTI la L.R. n. 20 del 2008 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" nonché i Provvedimenti Organizzativi della XII Legislatura, in particolare il V Provvedimento Organizzativo adottato con D.G.R. n. XII/318 del 22 maggio 2023;

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni richiamate in premessa, lo schema di convenzione per la regolamentazione dei reciproci impegni tra Regione Lombardia, il Parco Regionale del Mincio e la Provincia di Mantova al fine delle attività di manutenzione e di gestione della ciclovia nazionale turistica del Sole tratta lombarda, da Ponti sul Mincio (confine con la Regione Veneto) a Moglia (confine con la regione Emilia-Romagna) (Allegato A) e delle planimetrie di dettaglio delle competenze gestionali e manutentive allegate alla Convenzione (Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale;
3. di demandare al Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture viarie e ciclabili della Direzione Infrastrutture e Opere pubbliche, la sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto 1;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013.

IL SEGRETARIO

RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge