



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 3655

Seduta del 13/10/2020

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI CUI AL D.P.C.M. 17/04/2019.
APPROVAZIONE SCHEDA TECNICA REGIONALE AI SENSI DELL'ART. 3, COMMA 1, DEL DECRETO
INTERMINISTERIALE N. 81 DEL 14/02/2020 DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DI
CONCERTO CON IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE E IL MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 8 pagine

di cui 1 pagina di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";

RICHIAMATO il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 *"Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59"* e successive modificazioni e integrazioni;

VISTE:

- la legge regionale 11 dicembre 2006 n. 24 *"Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente"*;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 *"Disciplina del settore dei trasporti"*, in particolare l'art. 19 che prevede che la Regione promuove il miglioramento e la qualificazione del trasporto pubblico regionale e locale;

VISTO il D.P.C.M. del 17/04/2019 *"Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017)"*, registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;

VISTO il Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico, che in applicazione del suddetto DPCM del 17/04/2019:

- ha assegnato a Regione Lombardia complessivamente € 310.433.283 a valere sulle annualità dal 2019 al 2033;
- all'art. 3, comma 1, ha stabilito che le Regioni comunichino al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le modalità di utilizzo delle risorse assegnate, sulla base di una scheda tecnica elaborata allo scopo, entro un termine di 120 giorni dalla richiesta dello stesso Ministero, pena decadenza del contributo statale;

RICHIAMATO il D.L. 19 maggio 2020 n. 34 (*"Decreto Rilancio"*), come convertito



Regione Lombardia

LA GIUNTA

con legge n. 77 del 17 luglio 2020, che all'art. 200, comma 7 ha previsto, in particolare, che *“Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi ... non trovano applicazione fino al 30 giugno 2021 le disposizioni relative all'obbligo di utilizzo di mezzi ad alimentazione alternativa, qualora non sia presente idonea infrastruttura per l'utilizzo di tali mezzi...”*;

VISTA la nota prot. n. 4079 del 24 giugno 2020 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso alle Regioni la scheda tecnica prevista dal D.I. n. 81/2020 sopra richiamato, chiedendo la restituzione della stessa entro 120 giorni, unitamente alla delibera di Giunta di approvazione della stessa, pena decadenza del contributo;

PRESO ATTO che la quota del piano di riparto nazionale attribuita a Regione Lombardia nella scheda tecnica trasmessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ammonta a € 310.433.282,83;

ATTESO che:

- la Regione, in forza delle funzioni loro attribuite dalla l.r. 6/2012, ha demandato alle Agenzie per il trasporto pubblico locale, in quanto Enti competenti per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli Enti locali in materia di trasporto pubblico locale, la definizione delle modalità di utilizzo delle risorse a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, sia per il finanziamento dei mezzi che per l'eventuale finanziamento delle infrastrutture di supporto all'interno del proprio Bacino;
- le Agenzie per il trasporto pubblico locale, con riferimento alla nota di Regione Lombardia prot. n. S1.2020.0018216 del 23 luglio 2020 con cui è stata trasmessa la scheda per la rilevazione dei fabbisogni e sono stati comunicati i criteri per la definizione degli investimenti, ivi inclusa la percentuale di cofinanziamento richiesta alle Aziende e la stima del riparto delle risorse tra i diversi Bacini, hanno restituito le schede compilate relative alle previsioni circa le modalità di utilizzo delle risorse, agli atti presso gli Uffici;

RILEVATO che il rinnovo del parco autobus rientra tra:

- le misure per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera



Regione Lombardia

LA GIUNTA

previste nel Piano Regionale degli Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato da Regione Lombardia con delibera di giunta regionale n. X/593 del 6 settembre 2013;

- le azioni cardine del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato da Regione Lombardia con delibera di consiglio regionale n. 1245 del 20 settembre 2016;

RITENUTO che le risorse di cui al presente provvedimento rientrano nell'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e che gli Enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al sopra citato Regolamento, fatta salva per gli Enti la possibilità di verificare il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;

RITENUTO, coerentemente coi limiti di finanziamento ministeriale, di definire le percentuali massime di finanziamento come di seguito specificate:

- annualità 2019-2023:
 - autobus: 80% del costo di acquisto (al netto di IVA) dell'autobus per tutte le tipologie di mezzi;
 - infrastrutture: 80% del costo di realizzazione (al netto di IVA) delle infrastrutture di supporto per i mezzi elettrici, a metano o a idrogeno;
- annualità 2024-2033:
 - autobus per servizio urbano: 60% del costo di acquisto (al netto di IVA) per i mezzi alimentati a metano; 80% del costo di acquisto (al netto di IVA) per i mezzi elettrici o alimentati a idrogeno;
 - autobus per servizio extraurbano: 80% del costo di acquisto (al netto di IVA) per i mezzi alimentati a metano o a idrogeno;
 - infrastrutture: 80% del costo di realizzazione (al netto di IVA) delle infrastrutture di supporto per i mezzi elettrici, a metano o a idrogeno;

RILEVATO che, coerentemente con le finalità e i criteri previsti dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile e sulla base delle ricognizioni pervenute dalle Agenzie:

- circa il 91% dell'importo assegnato a Regione Lombardia, per una quota pari a € 282.127.191,21, viene destinato all'acquisto di autobus a metano, elettrici e a idrogeno (per l'importo di € 241.777.020,96) nonché alla



Regione Lombardia

LA GIUNTA

realizzazione delle relative infrastrutture di supporto (per l'importo di € 40.350.170,25);

- il restante 9%, dell'importo assegnato, per una quota pari a € 28.306.091,62, viene destinato all'acquisto di autobus diesel e ibridi di più recente classe di omologazione ambientale a valere sulle risorse delle annualità 2019 e 2020;

CONSIDERATO che l'importo del "cofinanziamento regionale" indicato nella scheda tecnica, pari complessivamente a € 88.481.807,66, di cui € 78.394.265,10 per l'acquisto degli autobus ed € 10.087.542,56 per la realizzazione delle infrastrutture di supporto, è coperto dalle Imprese titolari di affidamenti di servizi di TPL individuate dalle competenti Agenzie per il trasporto pubblico locale, come da ricognizioni trasmesse a Regione, senza oneri a carico del bilancio regionale;

ATTESO che l'importo complessivo pari a € 310.433.282,83 è a valere sull'assegnazione a favore di Regione Lombardia di cui al Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico e il relativo stanziamento sul Bilancio regionale avverrà con successivo provvedimento di variazione di bilancio;

RITENUTO opportuno, coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali sopra richiamati, procedere all'approvazione dell'allegato A "*Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019*", relativa alle modalità di utilizzo delle risorse assegnate a Regione Lombardia a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;

RITENUTO, altresì, di demandare al Dirigente competente della U.O. Trasporto pubblico e intermodalità la sottoscrizione della scheda e la sua successiva trasmissione al Ministero, nonché l'approvazione di eventuali modifiche non sostanziali alla stessa che si rendessero necessarie;

RITENUTO, infine, di rinviare a successivo provvedimento la definizione delle modalità attuative per l'assegnazione ed erogazione delle risorse alle Agenzie per il trasporto pubblico locale, a seguito dell'approvazione dei provvedimenti ministeriali attuativi del D.I. n. 81/2020;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERA

1. di definire le percentuali massime di finanziamento a valere sulle risorse di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile come di seguito specificate:
 - annualità 2019-2023:
 - autobus: 80% del costo di acquisto (al netto di IVA) dell'autobus per tutte le tipologie di mezzi;
 - infrastrutture: 80% del costo di realizzazione (al netto di IVA) delle infrastrutture di supporto per i mezzi elettrici, a metano o a idrogeno;
 - annualità 2024-2033:
 - autobus per servizio urbano: 60% del costo di acquisto (al netto di IVA) per i mezzi alimentati a metano; 80% del costo di acquisto (al netto di IVA) per i mezzi elettrici o alimentati a idrogeno;
 - autobus per servizio extraurbano: 80% del costo di acquisto (al netto di IVA) per i mezzi alimentati a metano o a idrogeno;
 - infrastrutture: 80% del costo di realizzazione (al netto di IVA) delle infrastrutture di supporto per i mezzi elettrici, a metano o a idrogeno;
2. coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali richiamati in premessa e con le ricognizioni trasmesse dalle Agenzie, di approvare l'allegato A *“Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019”*, relativa alle modalità di utilizzo delle risorse assegnate a Regione Lombardia a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di stabilire che l'importo del “cofinanziamento regionale” indicato nella scheda, pari complessivamente a € 88.481.807,66, di cui € 78.394.265,10 per l'acquisto degli autobus ed € 10.087.542,56 per la realizzazione delle infrastrutture di supporto, è coperto dalle Imprese titolari di affidamenti di servizi di TPL individuate dalle competenti Agenzie per il trasporto pubblico locale, come da ricognizione trasmessa a Regione, senza oneri a carico del bilancio regionale;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

4. di dare atto che l'importo complessivo pari a € 310.433.282,83 è a valere sull'assegnazione a favore di Regione Lombardia di cui al Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico e il relativo stanziamento sul Bilancio regionale avverrà con successivo provvedimento di variazione di bilancio;
5. di demandare al Dirigente competente della U.O. Trasporto pubblico e intermodalità la sottoscrizione della scheda e la sua successiva trasmissione al Ministero, nonché l'approvazione di eventuali modifiche non sostanziali alla stessa che si rendessero necessarie;
6. di rinviare a successivo provvedimento la definizione delle modalità attuative per l'assegnazione ed erogazione delle risorse alle Agenzie per il trasporto pubblico locale a seguito dell'approvazione dei provvedimenti ministeriali attuativi del D.I. n. 81/2020;
7. che le risorse di cui al presente provvedimento rientrano nell'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e che gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al sopra citato Regolamento, fatta salva per gli enti la possibilità di verificare il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH.

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge