



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3370

Seduta del 11/11/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Giovanni Leo

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO ALLE AGEVOLAZIONI TARIFFARIE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AI SENSI DEL REGOLAMENTO REGIONALE N. 4/2014: VALORIZZAZIONE ECONOMICA "IO VIAGGIO OVUNQUE IN LOMBARDIA – AGEVOLATA" PER L'ANNO 2024 ED IN MERITO ALLA DGR N.XII/1245/2023

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Silvia Maria Volpato



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";
- il D. Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 avente per oggetto "Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni e integrazioni;
- la l.r. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare l'art. 15 "Sistema di monitoraggio, comma 3" e l'art. 45 "Agevolazioni per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale";
- il Regolamento Regionale n. 4/2014 "Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico";

RICHIAMATE:

- la D.G.R. n. X/7390/2017 "Sistematizzazione e semplificazione della disciplina relativa alle agevolazioni tariffarie in attuazione degli art. 44, 45 e 46 della l.r. 6/2012" e ss.mm.ii. che disciplina tra l'altro:
 - le agevolazioni tariffarie "Io Viaggio Ovunque in Lombardia – agevolata", di seguito denominate "IVOL agevolata" ed in particolare i procedimenti per il rilascio, il rinnovo ed i controlli delle agevolazioni;
 - il procedimento per la valorizzazione economica alle aziende di trasporto delle agevolazioni tariffarie;
 - le tariffe delle agevolazioni e il costo di rilascio e spedizione della tessera elettronica;
 - la quota da riconoscere a Trenord per la gestione del processo di rilascio delle agevolazioni, per ciascuna tessera elettronica validamente prodotta, oltre alle spese di spedizione, ivi inclusi anche i costi relativi all'assistenza dedicata;
- la D.G.R. n. XII/1091/2023 "Determinazioni in merito alle agevolazioni tariffarie per i servizi di trasporto pubblico ai sensi del Regolamento Regionale n. 4/2014: valorizzazione economica "Io viaggio ovunque in Lombardia- Agevolata" per l'anno 2023";

CONSIDERATO che Regione Lombardia e Trenord hanno sottoscritto la



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Convenzione di cui alla DGR n. XII/1244/2023 "Determinazioni in merito alle agevolazioni tariffarie per i servizi di trasporto pubblico ai sensi del regolamento regionale n. 4/2014: approvazione schema di convenzione tra Regione Lombardia e le Aziende di trasporto pubblico regionale e locale per la gestione delle agevolazioni tariffarie regionali(OMISSIS)" per la gestione dell'emissione delle tessere agevolate con validità a tutto il 2025;

RILEVATO che nel corso del 2017 Regione ha affidato a Èupolis Lombardia – ora denominata Polis Lombardia - l'incarico di svolgere un'indagine telefonica avente ad oggetto la rilevazione delle modalità di viaggio dei beneficiari delle agevolazioni tariffarie, avvalendosi di un questionario ad hoc;

CONSIDERATO che ai fini della valorizzazione di IVOL agevolata per l'anno 2024 non è stata introdotta alcuna modifica che possa cambiare significativamente le modalità di spostamento dei titolari, ritenendo, pertanto, i risultati dell'indagine rappresentativi anche per l'anno 2024;

RILEVATO che la DGR n. XII/1091/2023 riconosce agli Enti locali e alle aziende titolari di introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, per il tramite delle Agenzie, e dell'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro nonché a Trenord s.r.l.:

- la valorizzazione economica per l'anno 2023 pari a rispettivamente € 247,59 per ciascuna IVOL agevolata di I e II fascia e pari a € 1.110,00 per ciascuna IVOL agevolata di III fascia;
- la rideterminazione del numero di agevolazioni complessive per il 2023 ed il relativo conguaglio economico a consuntivo, in sede di valorizzazione per l'anno 2024;

RICHIAMATA la DGR XII/2660 del 01/07/2024 "Determinazioni in merito all'adeguamento delle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per l'anno 2024 e 2025, ai sensi del regolamento regionale n. 4 del 10 giugno 2014" che ha stabilito di rinviare la contabilizzazione dell'adeguamento 2024 all'anno successivo, mantenendo pertanto invariato il livello delle tariffe in vigore;

RITENUTO:

- conseguentemente di riconoscere agli Enti locali e alle aziende titolari di introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, per il tramite delle Agenzie, e dell'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro nonché a Trenord s.r.l., la valorizzazione economica unitaria pari a:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- € 247,59 per le agevolazioni tariffarie di I e II fascia;
- € 1.110,00 per le agevolazioni tariffarie di III fascia;
- di confermare le quote percentuali di riparto per la I e II fascia tra servizi automobilistici urbani e di area urbana, servizi automobilistici interurbani (ivi inclusi i servizi di navigazione regionale), servizi ferroviari così come individuate nella tabella 1 dell'Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di adottare, in relazione alle agevolazioni di III fascia, i criteri di riparto come indicati da Trenord con nota protocollo K2.2024.0012032 del 23/09/2024 e riportato nella tabella 2 del medesimo allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PRESO ATTO che, in base ai dati rendicontati a Regione Lombardia da Trenord s.r.l., quale soggetto sottoscrittore della Convenzione relativa al numero dei versamenti effettuati dai cittadini per il pagamento delle agevolazioni tariffarie:

- il numero medio giornaliero di IVOL agevolata di I e II fascia nel periodo gennaio/dicembre 2023 è pari a 59.044, con una differenza di 827 tessere rispetto a quanto già valorizzato con la D.G.R. n. XII/1091/2023 per 58.217 unità;
- il numero medio giornaliero di IVOL agevolata di III fascia nel periodo gennaio/dicembre 2023 è pari a n. 132 con una differenza di 6 unità rispetto a quanto già valorizzato con la D.G.R. n. XII/1091/2023 pari a 126;
- il numero medio giornaliero di IVOL agevolata di I e II fascia nel periodo 1 gennaio/15 ottobre 2024, è pari a n. 62.267;
- il numero medio giornaliero di IVOL agevolata di III fascia nel periodo 1 gennaio/15 ottobre 2024, è pari a n. 163;

RITENUTO conseguentemente di determinare la valorizzazione economica complessiva di IVOL agevolata rilasciate da Regione Lombardia e validamente utilizzate dagli utenti, nell'importo complessivamente pari a:

- € 204.754,45 per la I e II fascia e € 6.660,00 per la III fascia per un totale di € 211.414,45 a congruaglio dell'anno 2023;
- €15.416.499,90 per la I e II fascia ed € 179.300,00 per la III fascia per un totale di €15.595.799,90 per il 2024;

DATO ATTO che nell'ambito del riparto della valorizzazione di IVOL agevolata relativa all'anno 2023, per i servizi urbani, di area urbana e interurbani è stato versato alle Agenzie del trasporto pubblico locale nell'esercizio 2023 un anticipo che necessita di una rimodulazione a seguito della definizione delle percorrenze



Regione Lombardia

LA GIUNTA

annuali consolidate (km) per l'anno 2023 risultanti dalla banca dati "TPLombardia" alla data del 30 giugno 2024, con una conseguente redistribuzione tra i beneficiari dell'importo di € 485.335,36;

RITENUTO pertanto necessario aggiornare l'importo da assegnare alle Agenzie del trasporto pubblico locale in relazione alla valorizzazione dell'anno 2023 di IVOL agevolata imputando sull'esercizio 2024 l'importo di € 696.749,81 così composto:

- ◆ € 485.335,36 quale quota dell'anticipo da redistribuire tra i beneficiari;
- ◆ € 211.414,45 quale quota di congruaggio della valorizzazione complessiva del numero di IVOL agevolata 2023;

cui si aggiunge l'importo di € 131.898,23 come quota di saldo già previsto sull'esercizio 2024 dalla DGR n. XII/1091/2023;

RITENUTO, altresì, opportuno che i criteri di riparto di IVOL agevolata siano quelli:

- di cui alla tabella 1 dell'allegato A alla D.G.R. n. XII/1091/2023 per le risorse riferite al congruaggio 2023 per le agevolazioni di I e II fascia;
- di cui alla tabella 1 dell'allegato A del presente atto, per le risorse riferite al 2024, per le agevolazioni di I e II fascia;
- di cui alla tabella 2 dell'allegato A del presente atto per le risorse riferite al 2024, per le agevolazioni di III fascia;
- di cui alla tabella 2 dell'allegato A alla D.G.R. n. XII/1091/2023 per le risorse riferite al congruaggio 2023 di III fascia;

CONSIDERATO che Regione Lombardia, con nota regionale Protocollo K2.2024.0010060 del 31/07/2024 ha chiesto, ai sensi dell'allegato C.7 della D.G.R. n. 7390/2017, a Trenord in qualità di soggetto sottoscrittore della convenzione, in riferimento al periodo intercorrente tra il 1 settembre 2023 ed il 31 agosto 2024:

- il numero di tessere IVOL agevolata prodotte e spedite (avendo provveduto gli utenti ad effettuare il necessario versamento) e i relativi costi di spedizione unitari sostenuti nel periodo;
- l'introito incassato sull'apposito conto corrente postale intestato a Trenord s.r.l. distinto tra pagamenti relativi a IVOL agevolata di I, II e III fascia;
- riscontro in merito all'aumento dei punti di contatto sul territorio;

CONSIDERATO che Trenord con sopracitata nota protocollo K2.2024.0012032 del 23/09/2024 ha comunicato i seguenti dati nel periodo di cui sopra:

- n.19.157 tessere prodotte e spedite;
- € 56.149,42 costi di spedizione;
- € 1.474.620,00 di incasso da pagamenti delle agevolazioni;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- di non aver attivato ulteriori punti di contatto per gli utenti beneficiari di IVOLA rispetto al 2023;

RITENUTO, conseguentemente, di riconoscere a Trenord per la gestione del processo di rilascio delle agevolazioni un importo pari a € 3,40 per ciascuna tessera elettronica, come già da DGR XI/7452/2022, in quanto non risulta siano stati attivati altri punti di assistenza dedicati ai beneficiari delle tessere IVOL-Agevolata;

CONSIDERATO, inoltre, che Regione ha provveduto, ai sensi dell'allegato C.6 alla D.G.R. n. 7390/2017 e ss.mm.ii. "Procedimento relativo al rimborso a favore degli utenti del valore versato per l'Agevolazione", a rimborsare i titolari di agevolazione aventi diritto con appositi atti del Dirigente della struttura regionale competente, secondo le disposizioni vigenti all'atto di assunzione dei rimborsi medesimi;

RITENUTO:

- a) che le quote da riconoscere per i servizi urbani, di area urbana e interurbani, ricomprendendo tra questi ultimi i servizi di TPL sul lago d'Iseo, siano da suddividere tra gli Enti locali e i gestori titolari di introiti relativi ai servizi, per il tramite delle Agenzie e dell'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro - sulla base delle percorrenze annuali consolidate (km) risultanti dalla banca dati regionale "TPLombardia", al netto dei moltiplicatori convenzionali, per tutti gli affidamenti vigenti presenti nel medesimo applicativo regionale;
- b) che la quota da riconoscere per i servizi ferroviari, a favore di Trenord, sia calcolata, tenendo in considerazione quanto dovuto a titolo di valorizzazione, quanto direttamente introitato (€ 1.474.620,00), le spese di stampa e spedizione delle tessere elettroniche (per un valore complessivo pari a € 61.764,36 (IVA al 10% compresa) e quanto restituito agli utenti a titolo di rimborso, non essendo riconoscibili le ulteriori quote per il mancato aumento dei punti di contatto come sopra evidenziato;
- c) che l'erogazione delle risorse, avvenga con le seguenti modalità:
 - c.1) agli Enti locali e alle aziende titolari di introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, per il tramite delle Agenzie di bacino del TPL e dell'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, per gli affidamenti vigenti presenti nell'applicativo regionale "TPLombardia", con le seguenti modalità:
 - c.1.1) liquidazione della quota pari al 98% della valorizzazione economica, entro il 31 dicembre 2024, adottando i valori delle



Regione Lombardia

LA GIUNTA

percorrenze annuali consolidate (km) per l'anno 2023 risultanti dalla banca dati "TPLombardia" alla data del 30 giugno 2024 ad eccezione degli affidamenti chiusi nell'anno 2023 per i quali la percorrenza annuale viene azzerata e degli affidamenti avviati nel corso dell'anno 2023 o in chiusura nel corso dell'anno 2024 per i quali la percorrenza viene riproporzionata sulla base del numero dei mesi/giorni di attività nel 2024;

c.1.2) liquidazione della quota di saldo pari 2% entro il 31 dicembre 2025, sulla base delle percorrenze annuali consolidate (km) per l'anno 2024 risultanti dalla banca dati "TPLombardia" alla data del 30 giugno 2025;

c.2) a Trenord relativamente alla quota della valorizzazione spettante per il servizio ferroviario regionale, a seguito della verifica del corretto adempimento, da parte dell'azienda medesima, del completamento dei dati nel sistema informativo regionale "TPLombardia" secondo le indicazioni ricevute dai competenti uffici regionali, con pagamento della quota pari al 98% e al 2% in seguito alla determinazione della quota di cui ai punti c1.1) e c1.2) ed entro 30 giorni dal ricevimento della relativa fattura;

VISTA la DGR n. XII/1245 del 30/10/2023 "Attuazione del protocollo d'intesa tra Regione Lombardia, i comuni affidanti i servizi di trasporto pubblico locale con modello gross cost, i rappresentanti dei corpi delle Forze dell'ordine, delle associazioni di trasporto pubblico regionale e locale della Lombardia A.N.A.V. A.S.S.T.R.A E A.G.E.N.S. nonché delle aziende Trenord s.r.l. e navigazione lago d'iseo s.r.l. per l'anno 2023 approvato con DGR n. XI/7451/2022" – di seguito FFOO- che ha stabilito:

- che gli impegni finanziari per la valorizzazione economica relativa all'anno 2023 complessivamente pari ad € 6.100.000,00, trovano copertura a valere sui capitoli:
 - 10.02.104.8672, a favore di Trenord s.r.l., per € 2.149.718,41 nell'esercizio 2023 del Bilancio pluriennale 2023– 2025;
 - 10.02.103.8021, a favore delle Agenzie di Bacino per il TPL e l'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, per € 3.871.377,14 nell'esercizio 2023 e per € 78.904,45 a saldo nell'esercizio 2024 del Bilancio pluriennale 2023 – 2025;
- le modalità di erogazione delle risorse, in attuazione delle quali gli importi stanziati sull'esercizio 2023, pari a € 6.021.095,55, sono stati interamente impegnati e liquidati;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che nell'ambito del riparto delle risorse di cui alla sopracitata DGR n. XII/1245/2023 relativa alla circolazione delle FFOO, per i servizi urbani, di area urbana e interurbani è stato versato alle Agenzie del trasporto pubblico locale un anticipo che necessita di una rimodulazione a seguito della definizione delle percorrenze annuali consolidate (km) per l'anno 2023 risultanti dalla banca dati "TPLombardia" alla data del 30 giugno 2024, con conseguente redistribuzione tra i beneficiari dell'importo di € 105.345,06;

RITENUTO pertanto necessario aggiornare l'importo da assegnare alle Agenzie del trasporto pubblico locale in relazione alla circolazione delle FFOO dell'anno 2023 imputando sull'esercizio 2024 l'importo di € 105.345,06 che si aggiunge all'importo di € 78.904,45 come quota di saldo già prevista sull'esercizio 2024 dalla citata DGR XII/1245/2023;

RITENUTO inoltre di stabilire che le Agenzie di Bacino per il TPL e l'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, sospendano la liquidazione della spettante quota erogata da Regione, alle aziende affidatarie e ai Comuni con regime di affidamento in gross cost che, nei casi comunicati da Regione Lombardia, non abbiano correttamente adempiuto al completamento dei dati nel sistema informativo regionale "TPLombardia", conformemente a quanto previsto dall'art. 15 c. 3 della l.r. 6/2012, secondo le indicazioni ricevute dagli uffici regionali e in ogni caso sino al completamento degli adempimenti previsti da Regione Lombardia;

RITENUTO relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità Europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

DATO ATTO che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia trovano copertura a valere sui capitoli:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- 10.02.104.8021 per € 13.103.716,96 nell'esercizio 2024 e per € 251.914,34 nell'esercizio 2025 del Bilancio pluriennale 2024 – 2026;
- 10.02.104.8672 per € 1.598.898,59 nell'esercizio 2024 e per € 30.509,24 nell'esercizio 2025 del Bilancio pluriennale 2024 – 2026;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20/06/2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato";

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di riconoscere per le motivazioni in premessa, agli Enti locali e alle aziende titolari di introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, per il tramite delle Agenzie di bacino del TPL, e dell'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro nonché a Trenord s.r.l., la valorizzazione unitaria per il 2024 come segue:
 - pari a € 247,59 per IVOL agevolata di I e II fascia;
 - pari a € 1.110 € per IVOL agevolata di III fascia;
2. di confermare le quote percentuali di riparto per la I e II fascia tra servizi automobilistici urbani e di area urbana, servizi automobilistici interurbani, servizi ferroviari così come individuate nella tabella 1 dell'Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di applicare per le agevolazioni di III fascia il riparto così come riportato nella tabella 2 del medesimo Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
4. di determinare la valorizzazione economica complessiva di IVOL agevolata rilasciate dalla Regione Lombardia e validamente utilizzate dagli utenti nell'importo complessivamente pari a:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- ◆ € 204.754,45 per la I e II fascia e di € 6.660,00 per la III fascia per un totale di € 211.414,45 a congruaggio dell'anno 2023;
 - ◆ € 15.416.499,90 per la I e II fascia e di € 179.300,00 per la III fascia per un totale di € 15.595.799,90 per il 2024;
5. di aggiornare l'importo da assegnare alle Agenzie del trasporto pubblico locale in relazione alla valorizzazione dell'anno 2023 di IVOL agevolata imputando sull'esercizio 2024 l'importo di € 696.749,81 così composto:
- ◆ € 485.335,36 quale quota dell'anticipo da ridistribuire tra i beneficiari;
 - ◆ € 211.414,45 quale quota di congruaggio della valorizzazione complessiva del numero di IVOL agevolata 2023;
- cui si aggiunge l'importo di €131.898,23 come quota di saldo già previsto sull'esercizio 2024 dalla DGR n. XII/1091/2023;
6. di stabilire che i riparti siano quelli:
- ◆ di cui alla tabella 1 dell'allegato A alla D.G.R. n. XII/1091/2023 per le risorse riferite al congruaggio 2023, per le agevolazioni di I e II fascia;
 - ◆ di cui alla tabella 2 dell'allegato A alla D.G.R. n. XII/1091/2023 per le risorse riferite al congruaggio 2023, per le agevolazioni di III;
 - ◆ di cui alla tabella 1 dell'allegato A del presente atto, per le risorse riferite al 2024, per le agevolazioni di I e II fascia;
 - ◆ di cui alla tabella 2 dell'allegato A del presente atto per le risorse riferite al 2024, per le agevolazioni di III fascia;
7. di procedere in sede di valorizzazione IVOL agevolata per l'anno 2025 alla rideterminazione dei dati delle agevolazioni valorizzate per tutto il 2024 ed al relativo congruaggio economico a consuntivo;
8. di stabilire che:
- a) le quote da riconoscere per i servizi urbani, di area urbana e interurbani, ricomprendendo tra questi ultimi i servizi di TPL sul Lago d'Iseo, siano da suddividere - tra gli Enti locali e i gestori titolari di introiti relativi ai servizi, per il tramite delle Agenzie e dell'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro - sulla base delle percorrenze annuali consolidate (km) risultanti dalla banca dati regionale "TPLombardia", al netto dei moltiplicatori convenzionali, per tutti gli affidamenti vigenti presenti nel medesimo applicativo regionale;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

b) la quota da riconoscere per i servizi ferroviari, a favore di Trenord, sia calcolata, tenendo in considerazione quanto dovuto a titolo di valorizzazione, quanto direttamente introitato (€ 1.474.620,00) le spese di stampa e spedizione delle tessere elettroniche (per un valore complessivo pari a € 61.764,36 (IVA al 10% compresa) e quanto restituito agli utenti a titolo di rimborso, non essendo riconoscibili ulteriori quote per il mancato aumento dei punti di contatto;

c) l'erogazione delle risorse, compatibilmente con le disponibilità del bilancio regionale, avvenga con le seguenti modalità:

c.1) agli Enti locali e alle aziende titolari di introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico locale, per il tramite delle Agenzie di bacino del TPL e dell'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, per gli affidamenti vigenti presenti nell'applicativo regionale "TPLombardia con le seguenti modalità:

c.1.1) liquidazione della quota di anticipo pari al 98% della valorizzazione economica l'2024 entro il 31/12/2024 adottando i valori delle percorrenze annuali consolidate per l'anno 2023 come risultanti dalla banca dati "TPLombardia" alla data del 30 giugno 2024 ad eccezione degli affidamenti chiusi nell'anno 2023 per i quali la percorrenza annuale viene azzerata e degli affidamenti avviati nel corso dell'anno 2023 o in chiusura nel corso dell'anno 2024 per i quali la percorrenza viene riproporzionata sulla base del numero dei mesi/giorni di attività nel 2024;

c.1.2) liquidazione del saldo della valorizzazione economica del 2024 pari al 2% entro il 31 dicembre 2025, sulla base delle percorrenze annuali consolidate (km) per l'anno 2024 risultanti dalla banca dati "TPLombardia" alla data del 30 giugno 2025;

c.2) a Trenord relativamente alla quota della valorizzazione spettante per il servizio ferroviario regionale, a seguito della verifica del corretto adempimento, da parte dell'azienda medesima, del completamento dei dati nel sistema informativo regionale "TPLombardia" secondo le indicazioni ricevute dai competenti uffici regionali, con pagamento della quota pari al 98% e al 2% in seguito alla determinazione della quota di cui ai punti c.1.1) e c.1.2) ed entro 30 giorni dal ricevimento della relativa fattura;

9. di aggiornare l'importo da assegnare alle Agenzie del trasporto pubblico locale in relazione alla circolazione delle FFOO dell'anno 2023 imputando sull'esercizio 2024 l'importo di €105.345,06 che si aggiunge all'importo di €



Regione Lombardia

LA GIUNTA

78.904,45 come quota di saldo già prevista sull'esercizio 2024 dalla citata DGR XII/1245/2023;

10. di stabilire conformemente a quanto previsto dall'art. 15 c. 3 della l.r. 6/2012, che le Agenzie di Bacino per il TPL e l'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, sospendano la liquidazione, della spettante quota erogata da Regione, alle aziende affidatarie e ai comuni con regime di affidamento in gross cost nei casi comunicati da Regione Lombardia relativi al non corretto adempimento, da parte delle aziende e degli enti con regime di affidamento in gross cost medesimi, del completamento dei dati nel sistema informativo regionale "TPLombardia" secondo le indicazioni ricevute dagli uffici regionali e in ogni caso sino al completamento degli adempimenti previsti da Regione Lombardia;
11. di riconoscere che per le risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti agli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei trasporti. Per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare in alternativa alle disposizione del Reg CE 1370/2007 il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di Giustizia delle Comunità Europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;
12. di stabilire che gli impegni finanziari a carico della Regione Lombardia, per la valorizzazione economica di IVOL agevolata e circolazione forze dell'ordine, trovano copertura a valere sui capitoli:
 - 10.02.104.8021 per €13.103.716,96 nell'esercizio 2024 e per €251.914,34 nell'esercizio 2025 del Bilancio pluriennale 2024 – 2026;
 - 10.02.104.8672 per €1.598.898,59 nell'esercizio 2024 e per € 30.509,24 nell'esercizio 2025 del Bilancio pluriennale 2024 – 2026;
13. di demandare al competente Dirigente della Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile l'adozione degli atti contabili e amministrativi conseguenti alla presente deliberazione;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

14. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia, sul sito di Regione Lombardia www.regione.lombardia.it e ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO
GIOVANNI LEO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge