



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 2461

Seduta del 03/06/2024

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente di concerto con l'Assessore Gianluca Comazzi

Oggetto

APPROVAZIONE SCHEMI DI CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO (AIPO) PER "PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITÀ ED EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI IN SPESA CORRENTE RELATIVI ALL'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI DRAGAGGIO NEL TRATTO DEL FIUME PO CREMONA – FOCE MINCIO E ALLA MANUTENZIONE DELLA DRAGA "ARNI 1" NEL BIENNIO 2024-2025" E PER "PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITÀ ED EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI IN SPESA CORRENTE RELATIVI AL PIANO DI MONITORAGGIO DELLA CONCA DI GOVERNOLO NEL TRIENNIO 2024-2026" - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE COMAZZI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali Silvio Landonio Roberto Laffi

Il Dirigente Silvio Landonio



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **VISTE:**

- la l.r. 12 settembre 1983, n. 70 "Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale", che interessa, tra le altre, le opere riguardanti il demanio regionale, le opere idrauliche e le opere attinenti alla navigazione interna e ai porti, prevedendo all'art. 45 le modalità di erogazione dei contributi;
- la legge 29 novembre 1990, n. 380 "Interventi per la realizzazione del sistema idroviario padano veneto" che ha dichiarato la realizzazione del sistema idroviario padano – veneto di preminente interesse nazionale;
- la l.r. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" che, per quanto riguarda la navigazione interna sul fiume Po e idrovie collegate, all'art. 59 prevede anche spese sostenute direttamente dalla Regione;
- la l.r. 27 dicembre 2006, n. 30 "Disposizioni legislative per l'attuazione del documento di programmazione economico-finanziaria regionale, ai sensi dell'articolo 9 ter della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) – collegato 2007" e ss. mm. ii. che prevede all'art. 8, comma 3 che le funzioni e attività della soppressa Azienda regionale dei porti di Cremona e Mantova siano esercitate, per quanto riguarda il Po e le idrovie collegate, dall'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO);

**CONSIDERATO** che AIPO, in qualità di ente preposto alla gestione delle attività e delle funzioni dell'ex Azienda regionale per i porti di Cremona e Mantova per il reticolo di competenza, svolge anche il ruolo di stazione appaltante delle opere afferenti al fiume Po e alle idrovie collegate;

**VISTA** la comunicazione di AIPO, trasmessa via pec in data 15.04.2024 e agli atti regionali con prot. reg. K2.2024.0005433 del 16.04.2024, successivamente aggiornata con nota prot. 14627 agli atti regionali con prot. reg. K2.2024.0006975 del 22.05.2024 con la quale è stata inviata a Regione:

- la proposta di programma di attività relative all'affidamento del servizio di dragaggio nel tratto del fiume Po da Cremona a foce Mincio e alla manutenzione della draga "ARNI 1" nel biennio 2024-2025 attraverso finanziamenti in spesa corrente;
- la proposta di programma di attività relative al Piano di monitoraggio della conca di Governolo nel triennio 2024-2026 attraverso finanziamenti in spesa corrente;

**RILEVATA** la necessità di assicurare l'effettuazione delle attività sopra indicate,



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

secondo quanto dettagliato nella sopra richiamata comunicazione di AIPO;

**CONSIDERATO** che, per finalità di mantenimento in efficienza della rete navigabile per gli anni 2024-2026, possono essere utilizzate risorse correnti, limitatamente alla disponibilità di bilancio regionale, per consentire il finanziamento di interventi afferenti la manutenzione ordinaria del sistema idroviario;

**DATO ATTO** che il dettaglio degli interventi a valere sulle risorse correnti è riportato negli schemi di convenzione di cui all'Allegato 1 "Schema di Convenzione tra Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività e l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi all'affidamento del servizio di dragaggio nel tratto del fiume Po Cremona – foce Mincio e alla manutenzione della draga "ARNI 1" nel biennio 2024-2025" (per un contributo regionale complessivo pari a 746.000,00€, di cui 373.000,00 rispettivamente sulle annualità 2024 e 2025) e all'Allegato 2 "Schema di Convenzione tra la Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività e l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi al piano di monitoraggio della conca di Governolo nel triennio 2024-2026" (per un contributo regionale complessivo pari a 75.274,00€, di 45.000,00€ sull'annualità 2024, 12.000,00€ sull'annualità 2025 e 18.274,00€ sull'annualità 2026), parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;

**RITENUTO** di riconoscere ad AIPO, in qualità di soggetto gestore del sistema idroviario costituito dal fiume Po e dalle idrovie collegate, un contributo complessivo massimo per gli interventi oggetto dei due schemi di convenzione sopra richiamati per complessivi € 821.274,00, inclusi IVA e oneri accessori, in spesa corrente, così ripartiti:

- "Schema di Convenzione tra Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività e l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi all'affidamento del servizio di dragaggio nel tratto del fiume Po Cremona – foce Mincio e alla manutenzione della draga "ARNI 1" (Allegato 1): € 746.000,00 complessivi a valere sul capitolo 10.03.104.1026 del bilancio di previsione 2024-2026 che presenta la necessaria disponibilità, di cui:
  - o per l'annualità 2024: € 373.000,00;
  - o per l'annualità 2025 € 373.000,00;
- "Schema di Convenzione tra la Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività e



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi al piano di monitoraggio della conca di Governolo nel triennio 2024-2026" (Allegato 2): €75.274,00 complessivi a valere sul capitolo 10.03.104.533 del bilancio di previsione 2024-2026 che presenta la necessaria disponibilità, di cui:

- Per l'annualità: € 45.000,00;
- Per l'annualità 2025: €12.000,00;
- Per l'annualità 2026: €18.274,00;

**RITENUTO** quindi opportuno, in coerenza con i cronoprogrammi di spesa delineati negli Allegati agli schemi di convenzione sopra citati, procedere alla stipula con AIPO delle due Convenzioni di cui agli Allegati 1 e 2 sopra richiamati per definire i reciproci rapporti, nonché garantire l'espletamento degli interventi e delle attività con certezza sui tempi attuativi, definizione dei compiti, delle modalità informative, di controllo sui costi e tempestività nel rilievo di eventuali criticità;

**RITENUTO** di demandare al Dirigente della Struttura Giuridico, navigazione, demanio idroviario e investimenti per la mobilità della DG Trasporti e mobilità sostenibile la sottoscrizione delle Convenzioni di cui al punto precedente nonché l'assunzione dei conseguenti atti amministrativi e contabili;

**CONSIDERATO** che la rete del Po e delle idrovie collegate, costituendo un sistema del tutto interno allo Stato italiano, non comporta distorsioni alla concorrenza in misura contraria all'interesse comune, il finanziamento regionale in questione non rileva ai fini della disciplina degli Aiuti di Stato trattandosi di erogazione pubblica a favore di ente pubblico;

**RICHIAMATA** la l.r. 29 dicembre 2023 n. 11 "Bilancio di previsione 2024-2026";

**VISTO** il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20/06/2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.5 "Sostenere e potenziare la Mobilità green e dolce";

**VISTA** la l.r. 20/2008 in materia di organizzazione e personale nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura con particolare riferimento alla D.G.R. n. XII/628 del 13 luglio 2023 in merito alle competenze della Struttura;

**VALUTATE** e fatte proprie le predette considerazioni;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

**All'unanimità** dei voti, espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

Per le motivazioni riportate in premessa,

1. di approvare l'Allegato 1 "Schema di Convenzione tra Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività e l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi all'affidamento del servizio di dragaggio nel tratto del fiume Po Cremona – foce Mincio e alla manutenzione della draga "ARNI 1" nel biennio 2024-2025", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare l'Allegato 2 "Schema di Convenzione tra la Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività e l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi al piano di monitoraggio della conca di Governolo nel triennio 2024-2026", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
3. di finanziare gli interventi sul sistema idroviario di cui agli Allegati 1 e 2, che trovano copertura mediante le risorse in conto corrente sui capitoli 10.03.104.1026 e 10.03.104.533 del bilancio di previsione 2024-2026, che presentano la necessaria disponibilità, per un importo massimo complessivo di euro 821.274,00 inclusi IVA e oneri accessori, così ripartiti:
  - o "Schema di Convenzione tra Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività e l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi all'affidamento del servizio di dragaggio nel tratto del fiume Po Cremona – foce Mincio e alla manutenzione della draga "ARNI 1" (Allegato 1): € 746.000,00 complessivi a valere sul capitolo 10.03.104.1026 del bilancio di previsione 2024-2026 che presenta la necessaria disponibilità di cui:
    - per l'anno 2024 € 373.000,00,
    - per l'anno 2025 € 373.000,00;
  - o "Schema di Convenzione tra la Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività e l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi al piano di monitoraggio della conca di Governolo nel triennio 2024-2026" (Allegato 2): €75.274,00 complessivi a valere sul capitolo



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

10.03.104.533 del bilancio di previsione 2024-2026 che presenta la necessaria disponibilità, di cui:

- Per l'annualità 2024: € 45.000,00;
- Per l'annualità 2025: €12.000,00;
- Per l'annualità 2026: €18.274,00;

4. di demandare al Dirigente della Struttura Giuridico, navigazione, demanio idroviario e investimenti per la mobilità della DG Trasporti e mobilità sostenibile la stipula con AIPO delle Convenzioni di cui agli Allegati 1 e 2 della presente deliberazione, e i conseguenti atti amministrativi e contabili;
5. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi dell'art. 23, 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione Trasparente";
6. di trasmettere ad AIPO la presente deliberazione.

IL SEGRETARIO  
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge