



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° XII / 3706

Seduta del 20/12/2024

---

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali **MARCO ALPARONE** *Vicepresidente*  
**ALESSANDRO BEDUSCHI**  
**GUIDO BERTOLASO**  
**FRANCESCA CARUSO**  
**GIANLUCA COMAZZI**  
**ALESSANDRO FERMI**  
**PAOLO FRANCO**  
**GUIDO GUIDESI**

**ROMANO MARIA LA RUSSA**  
**ELENA LUCCHINI**  
**FRANCO LUCENTE**  
**GIORGIO MAIONE**  
**BARBARA MAZZALI**  
**MASSIMO SERTORI**  
**CLAUDIA MARIA TERZI**  
**SIMONA TIRONI**

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO DELL'ACCORDO SOTTOSCRITTO IL 22 DICEMBRE 2020 TRA REGIONE LOMBARDIA, PROVINCIA DI VARESE E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TRA RETE STRADALE E RETE FERROVIARIA SULLE LINEE GALLARATE-LAVENO-LUINO-PINO E GALLARATE-SESTO CALENDE-LAVENO

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D'Angelo

Il Dirigente Francesco Bargiggia

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

#### **VISTE:**

- la L. 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e in particolare l'art. 15 che prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- la legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti";
- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

#### **PREMESSO** che:

- Regione Lombardia, Provincia di Varese e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito RFI) hanno sottoscritto, in data 15 dicembre 2015, un Accordo per risolvere le interferenze più critiche tra la rete stradale e la rete ferroviaria lungo le linee di valico Pino-Luino-Laveno-Gallarate e Gallarate-Sesto Calende-Laveno (nel seguito per brevità "Accordo 2015"), con il quale sono stati individuati n. 15 passaggi a livello (nel seguito per brevità "PL"), prioritariamente da chiudere tra i n. 35 PL esistenti, e si è previsto un investimento complessivo di 30.300.000,00 € di cui 10.000.000,00 € a carico di Regione Lombardia e 20.300.000,00 € a carico di RFI, demandando l'attuazione degli interventi sostitutivi per la chiusura dei PL alla sottoscrizione di convenzioni attuative estese ai Comuni interessati (Maccagno con Pino e Veddasca, Ispra, Laveno Mombello, Luino, Sangiano e Taino e Angera);
- a seguito dell'elaborazione progettuale delle opere sostitutive ai PL condivise con le amministrazioni interessate, sono state sottoscritte le specifiche convenzioni attuative tra Regione, Provincia di Varese e RFI e con il Comune di Ispra in data 14 aprile 2017, con il Comune di Laveno Mombello in data 3 maggio 2017, con il Comune di Luino in data 12 giugno 2017, con il Comune di Maccagno con Pino e Veddasca in data 23 marzo 2018 e con il Comune di Sangiano in data 5 luglio 2018;
- per ciascuna delle opere sostitutive oggetto di convenzione sono state portate avanti le procedure autorizzative che si sono concluse con la



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

dichiarazione di pubblica utilità e indifferibilità, ad esclusione delle opere che ricadono sul comune di Sangiano la cui Conferenza di Servizi è stata indetta in data 23 settembre 2024;

**PREMESSO** inoltre che:

- il Tavolo Tecnico costituito ai sensi dell'art. 5 dell'Accordo 2015, che periodicamente si riuniva per monitorare l'avanzamento dello stato di attuazione degli interventi, nel 2020 ha preso atto della mancanza delle risorse finanziarie per dare completata attuazione a tutti gli interventi dell'Accordo 2015;
- Regione Lombardia con la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020, come confermato anche dall'ultima delibera D.G.R. n. XII/2965 del 5 agosto 2024, ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" (Piano Lombardia), che ha previsto nell'Allegato 1, per l'intervento denominato "Risoluzione PL sulle linee Gallarate-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno", ulteriori risorse finanziarie per complessivi 9.900.000,00 €;
- in data 22 dicembre 2020, ai sensi della D.G.R. n. XI/4012 del 14 dicembre 2020, è stato sottoscritto un ulteriore Accordo (nel seguito "Accordo 2020"), modificativo e integrativo dell'Accordo 2015 da Regione Lombardia, Provincia di Varese e RFI che ha ridefinito l'investimento complessivo per la realizzazione delle opere sostitutive portando la dotazione finanziaria a 42.140.000,00 €, di cui 21.840.000,00 € a carico di Regione Lombardia e di 20.300.000,00 € a carico di RFI, e ha ridefinito la ripartizione dei finanziamenti e le modalità di erogazione delle risorse, aggiornando contestualmente i quadri economici e i cronoprogrammi degli interventi;

**CONSIDERATO** che per gli interventi sostitutivi per la chiusura di n. 3 PL (36+541, 35+518 e 30+591) a Laveno Mombello, di n. 3 PL (25+677, 26+682 e 26+090) a Ispra e di n. 3 PL (28+299 e 28+054 tratta Gallarate-Laveno, 33+199 tratta Oleggio-Laveno) a Sangiano, la Provincia di Varese in qualità di soggetto attuatore ha attestato che:

- per gli interventi in Comune di Laveno Mombello, sono in corso i lavori che sono ad oggi ad uno stato di avanzamento di oltre il 60%;
- per gli interventi in Comune di Ispra, è stata elaborata la progettazione esecutiva;
- per gli interventi in Comune di Sangiano, è stata indetta in data 23 settembre 2024 la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto di



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

fattibilità tecnico-economica;

**CONSIDERATO** inoltre che per gli interventi sostitutivi per la chiusura di n. 2 PL (51+345 e 51+613) a Luino e di n. 1 PL (65+018) a Maccagno con Pino e Veddasca, RFI, in qualità di soggetto attuatore, ha attestato che:

- per gli interventi in Comune di Luino, sono in corso i lavori che sono ad oggi ad uno stato di avanzamento pari a circa il 5%;
- per gli interventi in Comune di Maccagno con Pino e Veddasca, l'avvio della progettazione esecutiva ed esecuzione è pianificato per il secondo semestre 2025;

**CONSIDERATO** che nel corso del secondo semestre del 2023, la Provincia di Varese ha comunicato, nell'ambito degli incontri periodici del Tavolo Tecnico, a Regione Lombardia e a RFI che i quadri economici per la realizzazione degli interventi sostitutivi di propria competenza, con particolare riferimento all'intervento in Comune di Ispra, necessitavano di alcuni adeguamenti a seguito dell'aggiornamento dei prezzi di riferimento e di revisioni progettuali conseguenti alle richieste emerse in fase autorizzativa;

**CONSIDERATO** che RFI ha comunicato, nell'ambito degli incontri periodici del Tavolo Tecnico sostenuti nel 2024, la necessità di aggiornare anche il quadro economico degli interventi sostitutivi in Comune di Maccagno;

**PRESO ATTO** degli aggiornamenti dei cronoprogrammi inviati con comunicazione elettronica del 4 dicembre 2024 da Provincia di Varese e del 6 dicembre 2024 da RFI;

**CONSIDERATO** che nel corso degli incontri del Tavolo Tecnico di cui all'Accordo 2020, le Parti hanno concordato sull'urgenza di perseguire il prioritario e condiviso obiettivo di realizzare le opere sostitutive per la chiusura dei PL, a partire dalle opere cantierate e di quelle di imminente cantierabilità, garantendone il finanziamento attraverso una redistribuzione delle risorse finanziarie ad oggi disponibili, nelle more dell'effettiva disponibilità di nuove risorse;

**CONSIDERATO**, inoltre, che la sottoscrizione della convenzione attuativa per la realizzazione delle opere sostitutive per la chiusura dei n. 3 PL nei Comuni di Angera e Taino non è ancora intervenuta e che, anche a seguito della ricezione



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

della bozza finale della convenzione attuativa con i relativi allegati, trasmessi dalla Provincia in data 6 maggio 2024, le due amministrazioni comunali coinvolte non hanno ancora espresso la loro condivisione sugli interventi sostitutivi per la soppressione dei PL;

**RITENUTO** pertanto, per tutto quanto sopra esposto, di dover definire una nuova distribuzione delle risorse finanziarie ancora disponibili previste dall'Accordo sottoscritto il 22 dicembre 2020, privilegiando il finanziamento delle opere cantierate e di quelle immediatamente cantierabili;

**RITENUTO** pertanto necessario procedere alla sottoscrizione di un Atto Aggiuntivo dell'Accordo 2020 che trasferisce quota parte delle risorse originariamente previste per gli interventi ricadenti nei comuni di Taino e Angera, considerato il loro stato di avanzamento, destinandole alla realizzazione degli interventi sostitutivi ricadenti nei territori di Maccagno con Pino e Veddasca e Ispra;

**VISTO** lo schema di Atto Aggiuntivo dell'Accordo sottoscritto il 22 dicembre 2020 tra Regione Lombardia, Provincia di Varese e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la risoluzione delle interferenze tra rete stradale e rete ferroviaria sulle linee Gallarate-Laveno-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno (Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**RITENUTO** necessario procedere all'approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**CONSIDERATO** che gli oneri a carico di Regione Lombardia sono confermati dalla presente deliberazione per un ammontare di € 21.840.000,00 e trovano copertura sul Bilancio 2024-2026 come segue:

- sul capitolo 7863 "Contributi ai gestori delle infrastrutture per interventi sulla rete ferroviaria, la riqualificazione di stazioni e aree di interscambio e per la relativa accessibilità" per complessivi € 11.000.000,00 di cui € 600.000,00 già liquidati ed € 10.400.000,00 impegnati di cui:
  - € 6.400.000,00 a valere sull'annualità 2024;
  - € 3.000.000,00 a valere sull'annualità 2025;
  - € 1.000.000,00 a valere sull'annualità 2026;
- sul capitolo 14461 "Contributi ai gestori delle infrastrutture per interventi sulla



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

rete ferroviaria, la riqualificazione di stazioni e aree di interscambio e per la relativa accessibilità - Fondo ripresa economica" per complessivi € 9.840.000,00 € di cui € 4.127.500,00 € già liquidati ed € 5.712.500,00 impegnati di cui:

- € 3.300.000,00 a valere sull'annualità 2024;
  - € 2.255.000,00 a valere sull'annualità 2025;
  - € 157.500,00, a valere sull'annualità 2026;
- sul capitolo 14400 "Contributi ai gestori delle infrastrutture per interventi sulla rete ferroviaria, la riqualificazione di stazioni e aree di interscambio e per la relativa accessibilità – Mutuo" per complessivi € 1.000.000,00 impegnati sull'annualità 2026;

**RITENUTO** di demandare al Direttore della DG Infrastrutture e Opere Pubbliche la sottoscrizione dell'Accordo, di cui all'Allegato A;

**RICHIAMATA** la comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di stato di cui all'art. 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C262/01);

**CONSIDERATO** che gli interventi finanziati non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto i destinatari del finanziamento sono soggetti pubblici per la realizzazione di infrastrutture pubbliche volte a migliorare l'accessibilità e non soggette a pedaggio;

**VISTI:**

- la legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978, e successive modifiche ed integrazioni, nonché il regolamento di contabilità;
- la legge regionale n. 14 del 8 agosto 2024;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento concorre all'attuazione dell'Obiettivo strategico 1.1.1 "Potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa", identificato nel Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 42 del 20 giugno 2023;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

**VISTA** altresì la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 e i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e in particolare il V provvedimento organizzativo approvato con D.G.R. n. XII/318 del 22 maggio 2023;

**A VOTI UNANIMI**, espressi nelle forme di legge;

#### **DELIBERA**

1. di approvare lo schema di Atto Aggiuntivo dell'Accordo sottoscritto il 22 dicembre 2020 tra Regione Lombardia, Provincia di Varese e RFI per la risoluzione delle interferenze tra rete stradale e rete ferroviaria sulle linee Gallarate-Laveno-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno (Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di stabilire che gli oneri a carico di Regione Lombardia confermati dalla presente deliberazione per un ammontare di € 21.840.000,00 trovano copertura sul Bilancio 2024-2026 come segue:
  - sul capitolo 7863 "Contributi ai gestori delle infrastrutture per interventi sulla rete ferroviaria, la riqualificazione di stazioni e aree di interscambio e per la relativa accessibilità" per complessivi € 11.000.000,00 di cui € 600.000,00 già liquidati ed € 10.400.000,00 impegnati di cui:
    - € 6.400.000,00 a valere sull'annualità 2024;
    - € 3.000.000,00 a valere sull'annualità 2025;
    - € 1.000.000,00 a valere sull'annualità 2026;
  - sul capitolo 14461 "Contributi ai gestori delle infrastrutture per interventi sulla rete ferroviaria, la riqualificazione di stazioni e aree di interscambio e per la relativa accessibilità - Fondo ripresa economica" per complessivi € 9.840.000,00 € di cui € 4.127.500,00 € già erogati ed € 5.712.500,00 impegnati di cui:
    - € 3.300.000,00 a valere sull'annualità 2024;
    - € 2.255.000,00 a valere sull'annualità 2025;
    - € 157.500,00, a valere sull'annualità 2026;
  - sul capitolo 14400 "Contributi ai gestori delle infrastrutture per



## **Regione Lombardia**

### **LA GIUNTA**

interventi sulla rete ferroviaria, la riqualificazione di stazioni e aree di interscambio e per la relativa accessibilità – Mutuo" per complessivi € 1.000.000,00 impegnati sull'annualità 2026;

3. di demandare al Direttore della Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche la sottoscrizione dell'Accordo di cui al punto 1);
4. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi degli artt. 23, 26 e 27 del Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013.

IL SEGRETARIO  
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge