



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 5589

Seduta del 23/11/2021

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

RICCARDO DE CORATO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ALESSANDRA LOCATELLI

LARA MAGONI

ALESSANDRO MATTINZOLI

FABIO ROLFI

FABRIZIO SALA

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

AGGIORNAMENTO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI SULLA RETE IN CONCESSIONE SOTTOSCRITTO IL 28 LUGLIO 2016 E AGGIORNATO IL 28 DICEMBRE 2017, IL 23 LUGLIO 2018, IL 31 LUGLIO 2019 E IL 14 DICEMBRE 2020 (L.R. N. 6/2012). MODIFICA ALLE DDGR N. XI/4381/2021, N. XI/4525/2021 E N. XI/3968/2020 - PIANO LOMBARDIA - PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvio Landonio

L'atto si compone di 98 pagine

di cui 70 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RICHIAMATI:

- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni in materia di trasporto pubblico locale a norma dell’art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59”, il quale ha conferito alla Regione le funzioni e i compiti di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ferroviaria in concessione a FERROVIENORD S.p.A.;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina nel settore dei trasporti”;
- il regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 “per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione a norma dell’art. 23 della legge regionale 29 ottobre 1998, n. 22 e successive modifiche ed integrazioni” che disciplina, in particolare, le modalità e le procedure per l’approvazione e la realizzazione dei progetti;

VISTI:

- l’Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lombardia per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a FERROVIENORD S.p.A., sottoscritto il 2 marzo 2000 ai sensi dell’art. 8 del citato decreto legislativo n. 422/97;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 “Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l’esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale”;
- l’articolo 10 della Legge 8 giugno 1978 n. 297 “Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle Ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea”;
- la deliberazione di Giunta regionale 6 agosto 2002 n. VII/10191 “Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale” con la quale sono state individuate, tra l’altro, le linee d’azione per la valorizzazione della rete ferroviaria regionale in concessione;
- l’Accordo ai sensi dell’articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell’attuazione dell’art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti”, sottoscritto il 12 novembre 2002 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, che dà concreta attuazione agli impegni già assunti in materia di investimenti inerenti la rete e il trasporto ferroviario attualmente in concessione a FERROVIENORD S.p.A. nei termini e con le modalità previsti dall’art. 15 del decreto legislativo n. 422/97;
- la rimodulazione dell’Accordo sopra citato proposta dalla Giunta regionale



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- con deliberazione n. VII/20131 del 23 dicembre 2004 ed approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto dirigenziale n. 2652 (TIF2) del 14 giugno 2005;
- l'Accordo, sottoscritto il 20 dicembre 2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia per la realizzazione della nuova stazione FNME di Milano Affori, connessa con il prolungamento della linea M3 della metropolitana, grazie alla disponibilità di risorse economiche sulla legge 211/92;
 - l'Accordo, sottoscritto il 9 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, ad integrazione dell'Accordo del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, con il quale sono state destinate ad investimenti ulteriori somme nell'ambito del programma nazionale di interventi finanziati con la legge 910/86;
 - l'Accordo Integrativo, sottoscritto il 14 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, all'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 22/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, con il quale sono state destinate ad investimenti ulteriori somme;
 - il Decreto della Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e del Trasporto Pubblico Locale n. 286 dell'8 ottobre 2020 – registrato alla Corte dei Conti con protocollo n. 3410 del 25 ottobre 2020 – con il quale il Direttore Generale approva la rimodulazione degli interventi di cui all'allegato 3 dell'Accordo di Programma stipulato ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia, in data 12 novembre 2002, e successivo accordo di programma integrativo del 14 marzo 2011 secondo la nuova programmazione degli interventi di cui trattasi deliberata dalla Giunta regionale con D.G.R. n. XI/383 del 23/07/18;
 - il Decreto n. 182 del 29/04/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha disposto il piano di riparto delle risorse stanziare dall'articolo 1, comma 95, della Legge n. 145 del 30/12/2018 concernente il «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» istituendo un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese;
 - la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Regione Lombardia e FERROVIENORD Spa regolante il finanziamento a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e



Regione Lombardia

LA GIUNTA

lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale”, di cui Regione ha approvato lo schema con DGR n. XI/4799 del 31/05/2021 ed ha sottoscritto il 5 ottobre 2021 con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e FERROVIENORD S.p.A.;

- il Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 6 maggio 2021 convertito dalla Legge n. 101 del 1° luglio 2021;

RICHIAMATO il Patto per la Regione Lombardia (a seguire “Patto”) sottoscritto da Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia il 25 novembre 2016, che, a conclusione del processo di concertazione interistituzionale e ai sensi dell'art. 2, comma 203, della legge 662/1996, ha previsto di avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio lombardo finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale nonché al potenziamento del sistema infrastrutturale, della sostenibilità ambientale e della sicurezza del territorio, identificando gli interventi prioritari per i quali è ritenuta necessaria un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;

RILEVATO che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con deliberazione n. 56 del 1° dicembre 2016 ha determinato la dotazione finanziaria del Patto per la Regione Lombardia a valere su risorse FSC 2014-2020 in 718.700.000 euro;
- il Patto prevede il finanziamento dei progetti mediante risorse nazionali, regionali e dell'Unione Europea, attivando sul territorio lombardo 10.745.720.273 euro, di cui 718.700.000 euro a valere sul FSC 2014-2020 e impegnando, nella sua attuazione, le istituzioni a livello locale, regionale e nazionale;
- nell'allegato A del Patto sono identificate le aree tematiche, gli interventi e le relative risorse; nell'ambito dell'Area tematica “Infrastrutture” sono previsti, in particolare:
 - 35.000.000 euro a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi a interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie ex concesse (rete Ferrovienord);
 - 80.000.000 euro a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi al collegamento ferroviario terminal T2 Malpensa – Gallarate;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la delibera CIPESS n. 31 del 29 aprile 2021 - pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 9 agosto 2021 - con la quale è stato approvato il Piano sviluppo e coesione di Regione Lombardia e che individua il taglio delle risorse FSC 2014-2020 per complessivi euro 143,8 milioni, di cui:
 - 15,32 milioni di euro relativi al progetto del Nodo di Bovisa;
 - 80,00 milioni di euro relativi al progetto di collegamento tra il Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa e la linea ferroviaria del Sempione;
- la L.R. n. 15 del 6 agosto 2021 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali";

VISTI altresì:

- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e Ferrovienord Spa regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del piano nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – linea azione "sicurezza ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54, di cui Regione ha approvato lo schema con DGR n. X/7206 del 09/10/2017 ed ha sottoscritto il 10 ottobre 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e FERROVIENORD S.p.A.;
- la delibera n. X/7587 del 18 dicembre 2017, con cui Regione Lombardia ha approvato un elenco di interventi infrastrutturali e ambientali, scaturito da un'attività di confronto con il territorio e in particolare con le Province e i Comuni Capoluogo;
- il Decreto n. 30 del 1° febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a interventi di messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale";
- la L.R. n. 26 del 30 dicembre 2019 "Bilancio di previsione 2020-2022" e la L.R. 18 del 07 agosto 2020 "Assestamento al Bilancio 2020/2022" che hanno stanziato l'importo di € 15.000.000,00 in favore del progetto di potenziamento del Nodo di Bovisa sul capitolo n. 14401 del Bilancio regionale;

RICHIAMATI:

- la "Call for Proposals Concerning Projects of common interest under the



Regione Lombardia

LA GIUNTA

connecting europe facility in the field of trans-european transport network multi-annual work programme 2014-2020 cef transport 2019 - general envelope on the basis of the commission implementing decision c(2019)7303 of 16 october 2019 – annex I” a cui FERROVIENORD SpA ha partecipato per ottenere parte del cofinanziamento necessario alla realizzazione del collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate;

- la “COMMISSION IMPLEMENTING DECISION amending Implementing Decision C(2014)1921 establishing a Multi-Annual Work Programme for financial assistance in the field of Connecting Europe Facility (CEF) - Transport sector for the period 2014-2020” del 16 ottobre 2019, che, con la linea di finanziamento “(a) budget line 06020101: Removing bottlenecks, enhancing rail interoperability, bridging missing links and improving cross-border sections: EUR 8.469.927.065,00 out of which, for Programme Support Actions: EUR 82.993.815.00”, concede il cofinanziamento al progetto di collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate per un importo pari a € 55.937.000,00;
- il GRANT AGREEMENT under the Connecting Europe Facility (Cef) - Transport Sector - Agreement n. INEA/CEF/TRAN/M2019/2112418, Action n: 2019-IT-TM-0167-W che rappresenta l'atto di convenzione sottoscritto da INEA (Innovation and Networks Executive Agency), FERROVIENORD S.p.A e SEA per l'impegno al cofinanziamento della Comunità Europea e SEA per la realizzazione del collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate;

VISTE:

- la legge 27 dicembre 2019, n. 160 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022” che, in relazione allo svolgimento delle Olimpiadi invernali 2026, ha riservato per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, un finanziamento di 50 milioni di euro per l'anno 2020, 180 milioni di euro per l'anno 2021, 190 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026 per un totale di 1 miliardo di euro, rinviando l'identificazione delle opere a successivi provvedimenti ministeriali;
- la legge 8 maggio 2020, n. 31 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, recante disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021-2025, nonché in materia di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

divieto di pubblicizzazione parassitaria” che ha previsto gli organi preposti all'organizzazione e all'attuazione dei Giochi istituendo in particolare il Consiglio olimpico congiunto Milano Cortina 2026, il Comitato organizzatore e la Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a con lo scopo, quest'ultima, di realizzare, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, le opere di accessibilità individuate;

- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 “Interventi per la ripresa economica” che prevede, tra gli altri, investimenti per interventi destinati ai Giochi olimpici invernali Milano-Cortina 2026;
- la DGR n. XI/3674 del 13/10/2020 con la quale la Giunta regionale formula favorevole volontà di intesa - ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, - sulla proposta di decreto interministeriale, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di individuazione delle opere infrastrutturali e di assegnazione delle relative risorse per le Olimpiadi Milano - Cortina 2026;

RICHIAMATO l'articolo 4 comma 15 della lr 15/2019 per il finanziamento di un mezzo bimodale per il servizio di soccorso e antincendio sulle linee merci ferroviarie, connesse al tunnel del Gottardo, in particolare sulla linea Luino - Gallarate, con il quale è autorizzato nel 2020 un contributo massimo di € 1.000.000,00. cui si provvede con le risorse stanziare alla missione 10 'Trasporti e diritto alla Mobilità', programma 01 'Trasporto ferroviario' - Titolo 2 'Spese in conto capitale' del bilancio di previsione 2019-2021. Con deliberazione della Giunta regionale sono definiti il beneficiario, i criteri e le modalità di riconoscimento del contributo che può essere pari al costo del mezzo nel limite del contributo concesso;

RICHIAMATE altresì:

- la D.G.R. n. XI/3531 del 05 agosto 2020 che approva il “Programma degli interventi per la ripresa economica - variazioni al Bilancio di previsione 2020-2022 (d.lgs. 118/11 - L.R. 19/12 art. 1, comma 4) - 33° provvedimento” con cui è stato stanziato complessivamente l'importo di € 371.730.000,00 in favore di FERROVIENORD SpA per interventi di potenziamento infrastrutturale, di ammodernamento tecnologico, di eliminazione di passaggi a livello e di interventi per la sicurezza con un programma di erogazione delle risorse riferito alle annualità 2021/2027;
- la D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 “Deliberazione n. 3531 del 05/08/2020:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

nuove determinazioni ed aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica” che aggiorna il “Programma degli interventi per la ripresa economica” di cui alla Deliberazione n. XI/3531 del 05/08/2020 e approva gli Allegati 1, 2, 3 e 4, stabilendo che:

- il finanziamento assegnato a FERROVIENORD SpA è complessivamente pari a € 371.530.000,00;
 - nell’Allegato 1 sono identificati gli interventi con finanziamenti nelle annualità 2021/2026 nonché le amministrazioni pubbliche e i soggetti pubblici beneficiari dei finanziamenti stessi;
 - nell’Allegato 3 sono identificati gli interventi con finanziamenti nelle annualità 2021/2027 e sono altresì indicati i soggetti pubblici nonché le amministrazioni pubbliche beneficiari dei finanziamenti stessi;
- la D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 “Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica” che aggiorna il “Programma degli interventi per la ripresa economica” di cui alle Deliberazioni n. XI/3531 del 05/08/2020 e n. XI/3749 del 30/10/2020;

RILEVATO che si rende necessario, in seguito ad approfondimenti effettuati dalla Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile, anche attraverso interlocuzioni con FERROVIENORD:

- modificare la denominazione relativa ad un intervento già inserito nel Piano Lombardia e modificarne altresì l'importo finanziato;
- aggiungere un intervento finanziato con risorse del “Programma degli interventi per la ripresa economica”;

RITENUTO dunque necessario aggiornare l'allegato 1 della D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021:

- modificando la denominazione per l'intervento “*Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M - RETE MILANO (esclusa linea Saronno-Como)*” e sostituendola con la nuova denominazione “*Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M - RETE MILANO e interventi sulla rete per stabilizzazione orario*”;
- aumentando l'importo del costo da 40.100.000,00 euro a 179.500.000,00 euro e aumentando di conseguenza l'importo del finanziamento sia a valere sulle risorse del “Programma degli interventi per la ripresa economica” sia introducendo un cofinanziamento per altre risorse che si sono rese disponibili,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

di cui:

- € 40.100.000,00 già stanziati dalla DGR XI/4381 del 3 marzo 2021 sul capitolo 14460;
 - € 80.000.000,00 come nuovo stanziamento della L.R. n. 15 del 6 agosto 2021 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali" sul capitolo 14460;
 - € 59.400.000,00 come nuovo stanziamento dello Stato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 06/05/2021 convertito dalla Legge n. 101 del 01/07/2021;
- introducendo l'intervento "*Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno.*", beneficiario FERROVIENORD, il cui costo totale è pari a € 75.500.000,00, di cui:
 - € 8.200.000,00 di finanziamenti già stanziati con risorse del Patto per la Lombardia, di cui alla già citata DGR X/7587 del 18 dicembre 2017;
 - € 3.100.000,00 di finanziamento già previsto nell'aggiornamento del CdP del 14 dicembre 2020 e stanziati sul capitolo 6965;
 - € 5.000.000,00 stanziati dalla L.R. n. 15 del 6 agosto 2021 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali" sul capitolo 6965;
 - € 52.000.000,00 come importo del finanziamento a valere sulle risorse del "Programma degli interventi per la ripresa economica" stanziati dalla L.R. n.15 del 6 agosto 2021 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali" sul capitolo 14460;
 - € 7.200.000,00 di risorse ancora da reperire;

RITENUTO che per l'intervento "*Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno.*", di cui al punto precedente, è opportuno prevedere che l'attivazione dell'investimento di € 52.000.000,00 sia soggetta a preventivo specifico provvedimento di Giunta, in relazione alla necessità di definizione di un preliminare quadro di riferimento per lo sviluppo delle iniziative correlate alla circolazione dei treni a idrogeno;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 50 del 14 maggio 2019 "Attuazione della direttiva 2016/798 del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie”;

- il Decreto n°04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
- la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agencia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
- la Disposizione di Esercizio di FERROVIENORD n.2/2020;

VISTI altresì:

- Programma Regionale di Sviluppo approvato con D.C.R. XI/64 del 10 luglio 2018 in particolare il Risultato atteso relativo al potenziamento e sviluppo della rete anche in ottica di integrazione modale;
- il “Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti” (PRMT) adottato con DGR X/4665 del 23 dicembre 2015 e approvato con D.C.R. n. 1245 del 20 settembre 2016;
- il Contratto di Servizio per la Gestione dell'infrastruttura Ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. tra Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. per il periodo 18/3/2016 - 31/12/2022, approvato con DGR n. 4824 del 15 febbraio 2016 e sottoscritto il 21 marzo 2016;
- il Codice dei contratti pubblici di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50;

VISTO:

- il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A., che definisce gli impegni reciproci dei soggetti sottoscrittori in relazione agli interventi di sviluppo e valorizzazione della rete regionale;
- gli aggiornamenti del Contratto di Programma:
 - 28 dicembre 2017 approvato con D.G.R. n. X/7645;
 - 23 luglio 2018 approvato con D.G.R. n. XI/383;
 - 31 luglio 2019 approvato con D.G.R. n. XI/2054;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- 14 dicembre 2020 approvato con D.G.R. n. XI/4010;

DATO ATTO che, ai sensi dell'art. 7 comma 1, lettera b del già menzionato Contratto di Programma, è previsto l'aggiornamento dello stesso qualora Regione ravvisi la necessità di modificare il Programma degli interventi, riconosciuti necessari in accordo tra le Parti, o in conseguenza della disponibilità di nuove risorse finanziarie;

RICHIAMATO il decreto n. 15026 dell'8 novembre 2021 "Individuazione dei componenti del Comitato Aiuti di Stato e ulteriori determinazioni ai sensi della DGR n. XI/5371 dell'11 ottobre 2021" con il quale vengono indicati i criteri per determinare l'obbligatorietà o l'acquisizione facoltativa del parere del Comitato, nonché l'obbligatorietà o la redazione facoltativa della Scheda Aiuti di Stato, il cui format è parte integrante del decreto in argomento;

CONSIDERATO che, ai sensi delle disposizioni contenute nell'Allegato 2 del sopracitato decreto, l'assegnazione delle nuove risorse inserite nella programmazione del presente aggiornamento del Contratto di Programma risponde ai criteri del punto 2 lettera a) e comporta la redazione obbligatoria della Scheda Aiuti e non l'obbligatorietà dell'acquisizione del parere del Comitato;

VISTE le modifiche ed integrazioni - di cui all'Allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente atto - apportate all'articolato del "Contratto di Programma per gli Investimenti e le Manutenzioni Straordinarie sulla Rete Ferroviaria Regionale in Concessione a Ferrovienord S.p.a." sottoscritto tra Regione Lombardia e Ferrovienord SpA il 28 luglio 2016 e aggiornato il 28 dicembre 2017, il 23 luglio 2018 il 31 luglio 2019 e il 14 dicembre 2020;

VISTA la relazione di cui all'Allegato 2.1, parte integrante e sostanziale del presente atto, che ripercorre gli interventi realizzati per lo sviluppo della rete ferroviaria nell'ambito del Contratto di Programma in vigore ed evidenzia le nuove esigenze di intervento infrastrutturale ai fini di:

- garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale;
- completare gli interventi di accessibilità alle stazioni e il potenziamento delle aree di interscambio modale;
- proseguire il piano di realizzazione di opere sostitutive, per consentire l'eliminazione dei passaggi a livello che costituiscono punti di criticità per la sicurezza e per la regolarità dell'esercizio ferroviario;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- implementare i sistemi di sicurezza ferroviaria del Ramo Milano;
- potenziare dal punto di vista infrastrutturale e tecnologico il nodo di Bovisa per l'efficientamento della rete, nell'ottica della regolarità dell'esercizio del servizio esistente e per l'adeguamento agli standard richiesti dal modello di esercizio atteso;

VISTE le Tabelle A1 e A2, B1 e B2, C, D, E, F, G, H, L, M, N e P – PARTE 2 - Allegato 2.2 - parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che individuano rispettivamente:

- PARTE 2 - Tabella A1: le opere in fase di attuazione, in fase di collaudo o per le quali sono in corso le procedure di gara d'appalto;
- PARTE 2 - Tabella A2: le opere concluse e collaudate per le quali è da perfezionare la rendicontazione finale e il conseguente saldo dell'appalto;
- PARTE 2 - Tabella B1: il programma di interventi da realizzarsi secondo un ordine priorità che tiene conto della loro valenza strategica e funzionale, rispetto agli obiettivi di efficientamento del servizio ferroviario regionale, e della loro condivisione col territorio;
- PARTE 2 - Tabella B2: l'elenco degli interventi che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica", così come aggiornato e approvato con D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021, e che individua, tra le altre, le risorse destinate a FERROVIENORD SpA;
- PARTE 2 - Tabella C: i nuovi interventi da realizzarsi subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie;
- PARTE 2 - Tabella D: interventi inerenti la sicurezza ferroviaria, facenti parte del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (detto FSC 2014-2020), per i quali Regione, all'art. 15 della citata Convenzione sottoscritta il 10 ottobre 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e FERROVIENORD Spa, si è impegnata a tenere una gestione finanziaria separata, attraverso l'istituzione di specifici capitoli di entrata e di spesa nel proprio Bilancio, per gli interventi finanziati a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020;
- PARTE 2 - Tabella E: l'intervento di potenziamento infrastrutturale legato alla realizzazione del collegamento ferroviario tra la stazione T2 all'interno del sedime aeroportuale di Malpensa con la linea RFI del Sempione MXP-AT RAILINK;
- PARTE 2 - Tabella F: gli interventi per il miglioramento della sicurezza, facenti parte del Patto per la Lombardia di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016;
- PARTE 2 - Tabella G: gli interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non



Regione Lombardia

LA GIUNTA

interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n. 30 del 1° febbraio 2018;

- PARTE 2 - Tabella H: gli interventi di potenziamento della Linea ferroviaria regionale Brescia - Iseo – Edolo facenti parte degli “ulteriori interventi” finanziati con risorse del Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia e al Comune capoluogo, di cui alla già citata DGR X/7587 del 18 dicembre 2017;
- PARTE 2 - Tabella L: gli interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il comma 95 ex Lege n. 145 del 30/12/2018 - Decreto del MIT n.182 del 29/04/2020;
- PARTE 2 - Tabella M: gli interventi di messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali, i cui finanziamenti sono a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 06/05/2021 convertito dalla Legge n. 101 del 01/07/2021;
- PARTE 2 - Tabella N: gli interventi di potenziamento e ammodernamento delle ferrovie regionali interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione con il Piano Operativo di Investimento di cui al Fondo istituito con la Legge n. 145 del 30/12/2018 - Decreto del MIT n. 182 del 29/04/2020;
- PARTE 2 - Tabella P: gli interventi urgenti finanziati con le risorse del Fondo istituito con l’art. 10 della Legge 297/78 dell’8/06/1978 “Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea”;

STABILITO altresì che:

- gli interventi ferroviari di Manutenzione Straordinaria, vista la stretta interazione con i programmi di potenziamento dell’infrastruttura, vengono trattati dal Contratto di Programma per gli investimenti coerentemente con quanto previsto dall’art. 14, comma 3 del richiamato Contratto di Servizio per la Gestione dell’infrastruttura Ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a Ferrovienord S.p.A;
- le attività di Manutenzione Straordinaria - in coerenza con quanto disposto dal suddetto dall’art. 14 comma 3 del Contratto di Servizio – sono necessarie al mantenimento in esercizio in condizioni di sicurezza e affidabilità della Rete secondo un piano esteso alla durata del Contratto, che viene dettagliato di volta in volta in un programma di durata triennale;

VISTA la relazione di cui all’Allegato 2.3, parte integrante e sostanziale del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

presente atto, che definisce il quadro di riferimento per le esigenze di Manutenzione Straordinaria;

DATO ATTO che le attività di Manutenzione Straordinaria sono declinate secondo:

- PARTE 3 - Tabella A: Piano degli interventi con programmazione fino al 2023 finanziati con fondi regionali autonomi;
- PARTE 3 - Tabella B: elenco degli interventi di manutenzione straordinaria che fanno parte del “Programma degli interventi per la ripresa economica”, approvato con D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021, che individua, tra le altre, le risorse destinate a FERROVIENORD SpA;
- PARTE 3 - Tabella C: i nuovi interventi di manutenzione straordinaria da realizzarsi subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie;

STABILITO che le tabelle A, B e C della Parte 3 formano l'Allegato 2.4, parte integrante e sostanziale del presente atto;

DATO ATTO che gli interventi della PARTE 3 - Tabella A sono stati ricondotti, in coerenza con quanto previsto dalla Direttiva 2008/57/CE al p.to 26 delle premesse, ai seguenti Sottosistemi Strutturali:

- **INFRASTRUTTURE:** interventi infrastrutturali ferroviari di armamento e di sede, sottopassi e manufatti civili in genere, compresi i fabbricati, giunti alla fine della vita utile;
- **ENERGIA:** interventi comprendenti le sottostazioni elettriche (SSE), la trazione elettrica (TE) ed ogni altro manufatto di alimentazione;
- **CONTROLLO COMANDO E SEGNALAMENTO:** sostituzione apparati di segnalamento;
- **ALTRI INTERVENTI:** sostituzione impianti per fine vita utile relativi ai sistemi di trasporto meccanici quali ascensori e scale mobili e i sistemi informativi al pubblico;

VISTI:

- la Delibera di Giunta regionale del 23 dicembre 2009, n. VIII/10879 che approva il “Programma Attuativo Regionale del Fondo Aree Sottoutilizzate 2007-2013 ai sensi del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e della Delibera CIPE del 21.12.2007 n. 166”, aggiornato come da delibera di Giunta regionale del 13 giugno 2012, n. IX/3627;
- il Decreto Legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 con cui il FAS assume la



Regione Lombardia

LA GIUNTA

denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC);

- la Delibera di Giunta Regionale 28 novembre 2014 n. 2762 di presa d'atto della comunicazione "Proposta di riprogrammazione del Programma Attuativo Regionale del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 (PAR FSC, già PAR FAS) e adempimenti in attuazione della deliberazione CIPE 21/2014";

DATO ATTO che il programma di interventi di potenziamento infrastrutturale aggiornato (PARTE 2 – TABELLA A1, B1, B2, D, E, F, G, H, L, M, N e P) presenta un ammontare complessivo pari a € 1.125.427.343,32 (LA TABELLA A2 NON RIENTRA NEI CALCOLI) ed è così articolato:

- PARTE 2 - TABELLA A1: opere in fase di attuazione, di collaudo o per le quali sono corso le procedure di gara d'appalto, finanziate integralmente per un ammontare complessivo pari a € 281.256.615,05 di cui a valere:
 - per € 92.085.405,76 su risorse statali gestite da Regione;
 - per € 98.262.698,90 su risorse regionali;
 - per € 1.650.000,00 su risorse stanziato dal "Programma degli interventi per la ripresa economica" già citato quale cofinanziamento;
 - per € 89.258.510,39 su risorse di altri soggetti comprensive di trasferimenti comunitari, fondi statali direttamente erogati dallo Stato e cofinanziamenti di altri Enti e Amministrazioni;
- PARTE 2 - TABELLA B1: nuovo programma di interventi per un importo complessivo pari a € 176.551.652,65, al netto degli stanziamenti del "Programma degli interventi per la ripresa economica" conteggiato nella TABELLA B2 e del cofinanziamento stanziato dal Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia e al Comune capoluogo conteggiato nella TABELLA H (importo complessivo totale € 258.751.652,65), di cui a valere:
 - per € 25.367.096,24 su risorse statali gestite da Regione;
 - per € 136.949.045,15 su risorse regionali;
 - per € 1.535.511,26 su risorse di altri enti locali;a cui si devono sommare le risorse della TABELLA B2 e TABELLA H:
 - € 74.000.000,00 su risorse stanziato dal "Programma degli interventi per la ripresa economica" già citato quale cofinanziamento, già conteggiate in tabella B2;
 - € 8.200.000,00 su risorse stanziato dal Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia, già conteggiate in tabella H;
 - € 12.700.000,00 di risorse ancora da reperire;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- PARTE 2 - TABELLA B2: elenco degli interventi che fanno parte del “Programma degli interventi per la ripresa economica” di cui alla D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021, per un importo complessivo pari a € 325.900.000,00 a cui si devono sommare, per un totale complessivo di € 661.940.182,11, le risorse delle TABELLE A1, B1, E, H, ed M della Parte 2 e TABELLA A della Parte 3:
 - per € 63.400.000,00 su risorse statali gestite da Regione, già conteggiate in tabella A1, M ed N;
 - per € 135.544.670,85 su risorse regionali, già conteggiate in tabella A1, B1, ed E della Parte 2 e in tabella A della Parte 3;
 - per € 8.200.000,00 su risorse stanziati dal Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia, già conteggiate in tabella H;
 - per € 121.695.511,26 su risorse di altri soggetti comprensive di trasferimenti comunitari, fondi statali direttamente erogati dallo Stato e cofinanziamenti di altri Enti e Amministrazioni;
 - € 7.200.000,00 di risorse ancora da reperire;
- PARTE 2 - TABELLA D: interventi inerenti la sicurezza ferroviaria, facenti parte del Piano Operativo FSC 2014-2020 per un importo complessivo pari a € 5.628.000,00, al netto dello stanziamento statale riferite all'Accordo del 12 novembre 2002 conteggiato nella TABELLA A1 (importo complessivo totale € 7.998.707,12), di cui a valere:
 - per € 5.628.000,00 su risorse statali appartenenti al fondo FSC 2014-2020;
 - per € 1.529.696,95 su risorse statali riferite all'Accordo del 12 novembre 2002, già conteggiate in tabella A1;
 - per € 827.898,47 su risorse regionali, già conteggiate in tabella B1;
 - per € 13.111,70 su risorse di altri soggetti;
- PARTE 2 – TABELLA E: realizzazione del collegamento ferroviario T2 - linea RFI del Sempione MXP-AT RAILINK, del costo di investimento di € 211.340.000,00 per un importo di competenza regionale pari a € 80.000.000,00 a valere su risorse regionali del capitolo 6965 quale cofinanziamento, al quale si sommano ulteriori stanziamenti, come di seguito riportato:
 - € 11.000.000,00, risorse di competenza regionale stanziati dal “Programma degli interventi per la ripresa economica” di cui alla D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021, già conteggiate in tabella B2;e altre risorse non di competenza regionale:
 - € 63.402.000,00 risorse stanziati dalla Comunità europea;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- € 55.937.000,00 risorse stanziato dal decreto Olimpiadi (L160/19);
 - € 1.001.000,00 come compartecipazione di SEA;
 - PARTE 2 – TABELLA F: interventi per il miglioramento della sicurezza, del costo complessivo di € 19.670.802,13, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016 Patto per la Lombardia, a cui si devono sommare le risorse afferenti ad altri Fondi pari a € 26.264.197,87, per un importo totale di 45.935.000,00;
 - PARTE 2 – TABELLA G: interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, del costo complessivo di € 17.566.113,60, di cui € 14.900.000,00 a valere sulle risorse assegnate a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.30 del 1° febbraio 2018 ed € 2.666.113,60 a valere su risorse assegnate a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.182 del 29 aprile 2020, già conteggiate in tabella L;
 - PARTE 2 – TABELLA H: interventi di potenziamento della Linea ferroviaria regionale Brescia - Iseo – Edolo come “ulteriori interventi” sulle linee ferroviarie non interconnesse finanziati per € 13.385.000,00 a valere su risorse del Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia e al Comune capoluogo, di cui alla DGR XI/792 del 12 novembre 2018, e per un importo complessivo di investimento pari a € 80.685.000,00, di cui a valere:
 - per € 52.000.000,00 su risorse statali gestite da Regione, già conteggiate in tabella B2;
 - per € 8.100.000,00 su risorse stanziato dal Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia, già conteggiate in tabella H;
 - per € 7.200.000,00 di risorse ancora da reperire;
 - PARTE 2 – TABELLA L: interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il comma 95 ex Legge n.145 del 30/12/2018 - Decreto del MIT n.182 del 29/04/2020 finanziati per un importo complessivo pari a € 95.000.000,00;
 - PARTE 2 – TABELLA M: gli interventi di messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali, i cui finanziamenti sono a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 06/05/2021 convertito dalla Legge n. 101 del 01/07/2021 finanziati per un importo pari a € 59.400.000,00, a cui si sommano le risorse pari a € 120.100.000,00 già stanziato dalla tabella B2, per un importo complessivo di € 179.500.000,00;
 - PARTE 2 – TABELLA N: gli interventi di potenziamento e ammodernamento delle



Regione Lombardia

LA GIUNTA

ferrovie regionali per un ammontare complessivo di investimento pari a € 50.000.000,00, di cui:

- € 20.000.000,00 sono stati assegnati a Regione con il Piano Operativo di Investimento di cui al Fondo istituito con la Legge n. 145 del 30/12/2018 - Decreto del MIT n.182 del 29/04/2020;
 - € 30.000.000,00 di risorse ancora da reperire;
- **PARTE 2 – TABELLA P:** interventi urgenti, per un ammontare complessivo di investimento pari a € 4.195.273,49, finanziati:
 - per € 3.570.553,62 con le risorse del Fondo istituito con l'art. 10 della Legge 297/78 dell'8/06/1978 "Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea";
 - per € 460.000,00 su risorse di altri soggetti;
 - per € 164.719,87 di risorse ancora da reperire;

STABILITO che i finanziamenti delle tabelle di cui al punto precedente corrispondono a risorse a valere sul Bilancio regionale pari a € 837.508.553,74 e trovano copertura:

- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 102.103.319,37 sul capitolo 6279, suddiviso nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 52.587.210,30;
 - 2022: € 27.216.776,46;
 - 2023: € 22.299.332,61;
- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 136.616.978,33 sul capitolo 6965, suddiviso nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 47.948.583,36;
 - 2022: € 54.745.415,00;
 - 2023: € 33.922.979,97.

Gli importi nelle annualità sono comprensivi degli interventi finanziati con i Fondi del Patto Lombardia di cui alla TABELLA H del CdP (€ 13.385.000,00);

- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 9.574.319,45 sul capitolo 10999 imputato interamente all'annualità 2021;
- su impegni già assunti per € 5.628.000,00 a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - di cui al capitolo 13201 suddiviso nelle



Regione Lombardia

LA GIUNTA

seguenti annualità:

- 2021: € 5.086.435,17;
 - 2022: € 541.564,83;
- su impegni già assunti per € 56.282,23 sul capitolo 11966 nell'esercizio 2023;
 - su impegni già assunti per € 15.187.004,41 che trovano copertura a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Patto - sul capitolo 13695, suddiviso nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 9.000.000,00;
 - 2022: € 6.187.004,41;
 - su impegni già assunti per € 14.900.000,00 a valere sui trasferimenti statali assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.30 del 1° febbraio 2018 sul capitolo 13926, suddiviso nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 5.700.000,00;
 - 2022: € 7.900.000,00;
 - 2023: € 1.300.000,00;
 - su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 23.125.700,00 sul capitolo 14399, nell'annualità 2021;
 - 2021: € 4.349.896,00;
 - 2022: € 4.728.001,00;
 - 2023: € 14.047.803,00;
 - su impegni già assunti per € 1.000.000,00 sul capitolo 13888 nell'annualità 2022 a valere su fondi regionali stanziati per la fornitura di un mezzo bimodale di soccorso e antincendio sulle linee merci ferroviarie;
 - su impegni già assunti per € 15.000.000,00 sul capitolo 14401 nell'annualità 2023 a valere su fondi regionali stanziati per l'intervento di potenziamento del Nodo di Bovisa;
 - su impegni già assunti per € 193.900.000,00 a valere sui fondi stanziati dal "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/4381 del 03/03/2021, sul capitolo 14460 sulle annualità:
 - 2021: € 1.500.000,00;
 - 2022: € 21.450.000,00;
 - 2023: € 40.723.500,00;
 - 2024: € 45.461.240,00;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- 2025: € 41.261.760,00;
- 2026: € 28.403.500,00;
- 2027: € 15.100.000,00;

- su impegni già assunti per € 436.949,95 a valere sui fondi stanziati dal Fondo istituito con l'art. 10 della Legge 297/78 dell'8/06/1978 "Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea", sul capitolo 5407 sull'annualità 2021;
- per € 180.000,00 a valere su fondi regionali sul capitolo 14504 nell'annualità 2023 coerentemente al PDL sul bilancio di previsione 2022/24;
- per € 132.000.000,00 a valere su fondi regionali già stanziati sul capitolo 14460 del bilancio regionale, nelle seguenti annualità:
 - 2023: € 39.000.000,00;
 - 2024: € 43.000.000,00;
 - 2025: € 20.000.000,00;
 - 2026: € 20.000.000,00 ;
 - 2027: € 10.000.000,00;

- per € 92.800.000,00 a valere su fondi regionali già stanziati sul capitolo 6965 del bilancio regionale, nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 5.901.576,87;
 - 2022: € 35.947.977,70;
 - 2023: € 36.141.050,93;
 - 2024: € 14.809.394,50;

- per € 95.000.000,00 a valere sui trasferimenti statali assegnati a Regione Lombardia con il comma 95 ex Lege n. 145 del 30/12/2018 - Decreto del MIT n.182 del 29/04/2020, già stanziati sul capitolo 14702 del bilancio regionale, nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 9.500.000,00;
 - 2023: € 10.800.000,00;
 - 2024: € 15.700.000,00;
 - 2025: € 15.700.000,00;
 - 2026: € 15.300.000,00;
 - 2027: € 11.500.000,00;
 - 2028: € 8.500.000,00;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- 2029: € 7.500.000,00;
 - 2030: € 500.000,00;

DI STABILIRE che parte degli interventi di cui alle tabelle PARTE 2: B1 – B2 – M – N per un totale di € 86.638.815,08 è subordinata al perfezionamento dei relativi atti di finanziamento per i seguenti importi:

- per € 7.238.815,08 a valere sui trasferimenti statali di cui all'accordo 20 dicembre 2002 ex Legge 211/92;
- per € 59.400.000,00 a valere sui trasferimenti statali del Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 06/05/2021 convertito dalla Legge n. 101 del 01/07/2021;
- per € 20.000.000,00 a valere sui trasferimenti statali del Piano Operativo di Investimento di cui al Fondo istituito con la Legge n. 145 del 30/12/2018 - Decreto del MIT n.182 del 29/04/2020;

CONSIDERATO infine che gli interventi contenuti nella PARTE 2 – TABELLA C sono da considerarsi come di seconda fase, il cui finanziamento sarà demandato ad un successivo aggiornamento del Contratto di Programma subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie degli interventi già programmati;

DATO ATTO che il programma attuativo degli interventi di manutenzione straordinaria (PARTE 3 – TABELLE A, B e C), di ammontare complessivo pari a € 161.439.774,69, è così articolato:

- PARTE 3 - TABELLA A: Piano degli interventi con programmazione fino al 2027 finanziati con fondi regionali autonomi per un ammontare complessivo pari a € 43.809.774,69;
- PARTE 3 - TABELLA B: elenco degli interventi che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica", per un importo complessivo pari a € 117.630.000,00;
- PARTE 3 - TABELLA C: elenco degli interventi che sono da considerarsi come di seconda fase, il cui finanziamento sarà demandato ad un successivo aggiornamento del Contratto di Programma subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie degli interventi già programmati;

STABILITO che per gli interventi di manutenzione straordinaria trovano copertura:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- su impegni già assunti sul capitolo 11630 per complessivi € 43.809.774,69, sulle annualità:
 - 2021: € 15.025.853,75;
 - 2022: € 9.657.204,78;
 - 2023: € 19.126.716,16;
- su impegni già assunti sul capitolo 14460, per complessivi € 117.630.000,00 a valere sui fondi stanziati dal “Programma degli interventi per la ripresa economica”, approvato con D.G.R. n. XI/4381 del 03/03/2021, sulle annualità:
 - 2021: € 11.800.000,00;
 - 2022: € 24.863.690,00;
 - 2023: € 34.696.310,00;
 - 2024: € 27.280.000,00;
 - 2025: € 15.910.000,00;
 - 2026: € 3.080.000,00;

RITENUTO di approvare, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

1. l'Allegato 1: modifiche e integrazioni al vigente “Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A.”;
2. l'Allegato 2.1: PARTE 2 - “Relazione programma investimenti”;
3. l'Allegato 2.2: PARTE 2 - Tabelle A1, A2, B1, B2, C, D, E, F, G, H, L, M, N e P che individuano gli interventi di potenziamento, ammodernamento ed adeguamento della rete necessari a garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale nonché il miglioramento degli standard di sicurezza;
4. l'Allegato 2.3: PARTE 3 - “Relazione Programma Manutenzioni Straordinarie”;
5. l'Allegato 2.4: PARTE 3 – Tabelle A, B e C che individuano i Sottosistemi Strutturali e gli interventi di manutenzione straordinaria;

ACQUISITO il formale assenso ai contenuti dello Schema di Contratto di Programma – Allegato 1 - e dei citati Allegati 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5 e 2.6 da parte di FERROVIENORD SpA;

RITENUTO altresì di redigere, d'intesa tra le parti, un testo coordinato del Contratto, così come integrato, comprensivo di tutti gli Allegati;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTE:

- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008 nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la L.R. n. 15 del 6 agosto 2021 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali";

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di aggiornare l'allegato 1 della D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021:

- modificando la denominazione per l'intervento "*Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M - RETE MILANO (esclusa linea Saronno-Como*" e sostituendola con la nuova denominazione "*Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M - RETE MILANO e interventi sulla rete per stabilizzazione orario*";
- aumentando l'importo del costo da 40.100.000,00 euro a 179.500.000,00 euro e aumentando di conseguenza l'importo del finanziamento sia a valere sulle risorse del "Programma degli interventi per la ripresa economica" sia introducendo un cofinanziamento per altre risorse che si sono rese disponibili, di cui:
 - € 40.100.000,00 già stanziati dalla DGR XI/4381 del 3 marzo 2021 sul capitolo 14460;
 - € 80.000.000,00 come nuovo stanziamento della L.R. n. 15 del 6 agosto 2021 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali" sul capitolo 14460;
 - € 59.400.000,00 come nuovo stanziamento dello Stato a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 06/05/2021 convertito dalla Legge n. 101 del 01/07/2021;
- introducendo l'intervento "*Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno.*", beneficiario FERROVIENORD, il cui costo totale è pari a € 75.500.000,00, di cui:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- € 8.200.000,00 finanziamenti già stanziati con risorse del Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia e al Comune capoluogo, di cui alla già citata DGR X/7587 del 18 dicembre 2017 ;
- € 3.100.000,00 già previsto nell'aggiornamento del CdP del 14 dicembre 2020 e stanziati sul capitolo 6965;
- € 5.000.000,00 stanziati dalla L.R. n. 15 del 6 agosto 2021 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali" sul capitolo 6965;
- € 52.000.000,00 come importo del finanziamento a valere sulle risorse del "Programma degli interventi per la ripresa economica" stanziati dalla L.R. n. 15 del 6 agosto 2021 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali" sul capitolo 14460;
- € 7.200.000,00 di risorse ancora da reperire;

stabilendo che per l'attivazione dell'investimento di € 52.000.000,00 per l'intervento "*Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno.*", è opportuno prevedere un preventivo specifico provvedimento di Giunta, in relazione alla necessità di definizione di un preliminare quadro di riferimento per lo sviluppo delle iniziative correlate alla circolazione dei treni a idrogeno;

2. di approvare l'Allegato 1: modifiche e integrazioni al vigente "Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A.";
3. di approvare l'Allegato 2.1: PARTE 2 - "Relazione programma investimenti";
4. di approvare l'Allegato 2.2: PARTE 2 - Tabelle A1, A2, B1, B2, C, D, E, F, G, H, L, M, N e P che individuano gli interventi di potenziamento, ammodernamento ed adeguamento della rete necessari a garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale;
5. [di approvare](#) l'Allegato 2.3: PARTE 3 - "Relazione Programma Manutenzioni Straordinarie";
6. di approvare l'Allegato 2.4: PARTE 3 – Tabelle A, B e C che individuano i Sottosistemi Strutturali per gli interventi di manutenzione straordinaria nonché



Regione Lombardia

LA GIUNTA

l'elenco degli interventi che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica" relativi alla manutenzione straordinaria;

7. di dare mandato alla Direzione generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di redigere, d'intesa tra le parti, un testo coordinato del Contratto, così come integrato, comprensivo di tutti gli Allegati;
8. di stabilire che i finanziamenti delle tabelle PARTE 2 - Tabelle A1, A2, B1, B2, D, E, F, G, H, L, M, N e P corrispondono a risorse a valere sul Bilancio regionale a € 837.508.553,74 e trovano copertura:
 - su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 102.103.319,37 sul capitolo 6279, suddiviso nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 52.587.210,30;
 - 2022: € 27.216.776,46;
 - 2023: € 22.299.332,61;
 - su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 136.616.978,33 sul capitolo 6965, suddiviso nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 47.948.583,36;
 - 2022: € 54.745.415,00;
 - 2023: € 33.922.979,97;

Gli importi nelle annualità sono comprensivi degli interventi finanziati con i Fondi del Patto Lombardia di cui alla TABELLA H del CdP (€ 13.385.000,00);

- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 9.574.319,45 sul capitolo 10999 imputato interamente all'annualità 2021;
- su impegni già assunti per € 5.628.000,00 a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - di cui al capitolo 13201 suddiviso nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 5.086.435,17;
 - 2022: € 541.564,83;
- su impegni già assunti per € 56.282,23 sul capitolo 11966 nell'esercizio 2023;
- su impegni già assunti per € 15.187.004,41 che trovano copertura a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Patto - sul capitolo 13695, suddiviso nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 9.000.000,00;
 - 2022: € 6.187.004,41;
- su impegni già assunti per € 14.900.000,00 a valere sui trasferimenti statali



Regione Lombardia

LA GIUNTA

assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.30 del 1° febbraio 2018 sul capitolo 13926, suddiviso nelle seguenti annualità:

- 2021: € 5.700.000,00;
- 2022: € 7.900.000,00;
- 2023: € 1.300.000,00;
- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 23.125.700,00 sul capitolo 14399, nell'annualità 2021;
 - 2021: € 4.349.896,00;
 - 2022: € 4.728.001,00;
 - 2023: € 14.047.803,00
- su impegni già assunti per € 1.000.000,00 sul capitolo 13888 nell'annualità 2022 a valere su fondi regionali stanziati per la fornitura di un mezzo bimodale di soccorso e antincendio sulle linee merci ferroviarie;
- su impegni già assunti per € 15.000.000,00 sul capitolo 14401 nell'annualità 2023 a valere su fondi regionali stanziati per l'intervento di potenziamento del Nodo di Bovisa;
- su impegni già assunti per € 193.900.000,00 a valere sui fondi stanziati dal "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/4381 del 03/03/2021, sul capitolo 14460 sulle annualità:
 - 2021: € 1.500.000,00;
 - 2022: € 21.450.000,00;
 - 2023: € 40.723.500,00;
 - 2024: € 45.461.240,00;
 - 2025: € 41.261.760,00;
 - 2026: € 28.403.500,00;
 - 2027: € 15.100.000,00;
- su impegni già assunti per € 436.949,95 a valere sui fondi stanziati dal Fondo istituito con l'art. 10 della Legge 297/78 dell'8/06/1978 "Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea", sul capitolo 5407 sull'annualità 2021;
- per € 180.000,00 a valere su fondi regionali sul capitolo 14504 nell'annualità 2023 coerentemente al PDL sul bilancio di previsione 2022/24;
- per € 132.000.000,00 a valere su fondi regionali già stanziati sul capitolo 14460 del bilancio regionale, nelle seguenti annualità:
 - 2023: € 39.000.000,00;
 - 2024: € 43.000.000,00;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- 2025: € 20.000.000,00;
- 2026: € 20.000.000,00 ;
- 2027: € 10.000.000,00;
- per € 92.800.000,00 a valere su fondi regionali già stanziati sul capitolo 6965 del bilancio regionale, nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 5.901.576,87;
 - 2022: € 35.947.977,70;
 - 2023: € 36.141.050,93;
 - 2024: € 14.809.394,50;
- per € 95.000.000,00 a valere sui trasferimenti statali assegnati a Regione Lombardia con il comma 95 ex Legge n.145 del 30/12/2018 - Decreto del MIT n.182 del 29/04/2020, già stanziati sul capitolo 14702 del bilancio regionale, nelle seguenti annualità:
 - 2021: € 9.500.000,00;
 - 2023: € 10.800.000,00;
 - 2024: € 15.700.000,00;
 - 2025: € 15.700.000,00;
 - 2026: € 15.300.000,00;
 - 2027: € 11.500.000,00;
 - 2028: € 8.500.000,00;
 - 2029: € 7.500.000,00;
 - 2030: € 500.000,00;
- ~~€ 9.500.000,00 nel 2021, € 10.800.000,00 nel 2023, € 15.700.000,00 nel 2024, € 15.700.000,00 nel 2025, € 15.300.000,00 nel 2026, € 11.500.000,00 nel 2027, € 8.500.000,00 nel 2028, € 7.500.000,00 nel 2029, € 500.000,00 nel 2030;~~

9. di stabilire che parte degli interventi di cui alle tabelle PARTE 2: B1 – B2 – M – N per un totale di € 86.638.815,08 è subordinata al perfezionamento dei relativi atti di finanziamento per i seguenti importi:

- per € 7.238.815,08 a valere sui trasferimenti statali di cui all'accordo 20 dicembre 2002 ex Legge 211/92;
- per € 59.400.000,00 a valere sui trasferimenti statali del Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 06/05/2021 convertito dalla Legge n. 101 del 01/07/2021;
- per € 20.000.000,00 a valere sui trasferimenti statali del Piano Operativo di Investimento di cui al Fondo istituito con la Legge n. 145 del 30/12/2018 -



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Decreto del MIT n. 182 del 29/04/2020;

10. di stabilire altresì che gli interventi di manutenzione straordinaria per complessivi € 161.439.774,69 così articolato:

- su impegni già assunti sul capitolo 11630 per complessivi € 43.809.774,69, sulle annualità:
 - 2021: € 15.025.853,75;
 - 2022: € 9.657.204,78;
 - 2023: € 19.126.716,16;
- su impegni già assunti sul capitolo 14460, per complessivi € 117.630.000,00 a valere sui fondi stanziati dal "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/4381 del 03/03/2021, sulle annualità:
 - 2021: € 11.800.000,00;
 - 2022: € 24.863.690,00;
 - 2023: € 34.696.310,00;
 - 2024: € 27.280.000,00;
 - 2025: € 15.910.000,00;
 - 2026: € 3.080.000,00;

11. di dare mandato alla Direzione generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'esecuzione della presente deliberazione e l'adozione di tutti gli atti conseguenti;

12. di pubblicare la presente deliberazione, comprensiva dei relativi Allegati, sul BURL, sul sito istituzionale di Regione Lombardia e ai sensi degli articoli 23 e 26/27 del D.Lgs. 33/13, nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge