



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 6838

Seduta del 02/08/2022

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI
ALESSANDRA LOCATELLI
LARA MAGONI
ALAN CHRISTIAN RIZZI
FABIO ROLFI
FABRIZIO SALA
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PIANO LOMBARDIA – PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA - D.G.R. N. XI/6047 DEL 1° MARZO 2022 - AUTOSTRADA REGIONALE "INTERCONNESSIONE DEL SISTEMA VIABILISTICO PEDEMONTANO CON IL RACCORDO AUTOSTRADALE DIRETTO BRESCIA – MILANO": APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE RELATIVO ALLA CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 10 BIS DELLA L.R. N. 9/2001 E DELL'ART.183 DEL D.LGS 50/2016 E DETERMINAZIONI IN MERITO ALLA DOCUMENTAZIONE DI GARA – CUP I31B02000140005

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Carmine D'Angelo

L'atto si compone di 122 pagine

di cui 113 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il d.p.r. 5 ottobre 2010, n. 207 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163";
- il d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici";

VISTI inoltre:

- la l.r. 4 maggio 2001, n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale";
- il r.r. 8 luglio 2002, n. 4 "Procedure di concessione delle autostrade regionali";
- la l.r. 4 maggio 2020, n. 9 "Interventi per la ripresa economica";

RICHIAMATE la D.G.R. n. VII/9865 del 19 luglio 2002, la D.G.R. n. VII/11578 del 13 dicembre 2002 e la D.G.R. n. IX/2418 del 26 ottobre 2011, con le quali l'Autostrada Regionale "Interconnessione del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia – Milano" (di seguito, "Autostrada Regionale") è stata inquadrata quale intervento infrastrutturale di pubblico interesse, ed è stata riconosciuta la qualifica di Promotore alla Società IPB S.p.A.;

CONSIDERATO che:

- Regione Lombardia ha avviato con i sopra richiamati provvedimenti la procedura relativa all'affidamento della concessione per la realizzazione dell'Autostrada Regionale;
- in data 16 ottobre 2008 è stata sottoscritta tra Regione Lombardia e Infrastrutture Lombarde S.p.A. (in seguito ILSPA) la Convenzione per il conferimento della funzione di soggetto concedente dell'Autostrada regionale, approvata con D.G.R. n. VIII/8199 del 13 ottobre 2008;
- con D.G.R. del 26 ottobre 2011 n. IX/2418 è stata indetta la Conferenza di Servizi per la valutazione e l'approvazione del progetto preliminare; si è tenuta una prima seduta in data 15 dicembre 2011 e la sessione conclusiva della Conferenza di Servizi si è svolta in data 31 gennaio 2012 (con seduta di aggiornamento in data 8 febbraio 2012 per l'acquisizione del parere del Comune di Levate) con adozione di parere favorevole, con prescrizioni, sulla base delle posizioni prevalenti di assenso;

RICHIAMATE:

- la D.G.R. XI/5483 dell'8 novembre 2021 avente ad oggetto "Approvazione dello schema di atto di risoluzione consensuale della convenzione tra Regione Lombardia e Infrastrutture Lombarde S.p.A. (ora ARIA S.p.A.) del 16 ottobre 2008 per il conferimento della funzione di soggetto concedente



Regione Lombardia

LA GIUNTA

dell'Autostrada regionale "Interconnessione del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia - Milano" approvata con D.G.R. n. VIII/8199 del 13 ottobre 2008"; in data 14 novembre 2021 è avvenuta la sottoscrizione da parte di Regione Lombardia e ARIA S.p.A. dell'Atto di risoluzione consensuale in questione;

- la D.G.R. n. XI/5484 dell'8 novembre 2021 avente ad oggetto "Piano Lombardia - Programma degli interventi per la ripresa economica - Modifica alla D.G.R. n. XI/4381/2021 - Approvazione dello schema di accordo di collaborazione ex art. 15 della L. n. 241/1990, ex art. 5, comma 6, del d.lgs. 50/2016 ed ex art. 10 bis, comma 2, della l.r. n. 9 del 4 maggio 2001, per il conferimento a CAL S.p.A. delle funzioni di Stazione Appaltante, di Autorità Espropriante e di Soggetto Concedente per l'Autostrada Regionale "Interconnessione del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia - Milano". CUP I31B02000140005"; in data 14 novembre 2021 è avvenuta la sottoscrizione da parte di Regione Lombardia e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (CAL S.p.A.) dell'Accordo di Collaborazione in questione con cui CAL S.p.A. ha pertanto assunto il ruolo di nuovo soggetto Concedente dell'Autostrada regionale;

RICHIAMATA inoltre la D.G.R. n. XI/6186 del 28 marzo 2022 con la quale sono state assunte da parte di Regione Lombardia le determinazioni della Conferenza di Servizi e sono stati approvati con prescrizioni il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (in seguito PFTE) dell'Autostrada regionale «Interconnessione del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia – Milano», il relativo Piano Economico Finanziario e lo Schema di Convenzione e relativi allegati da presentare a base di gara;

RILEVATO che, ai sensi dell'art. 4.2 del sopra richiamato Accordo di Collaborazione del 14 novembre 2021, CAL S.p.A. si è impegnata, tra l'altro, a:

- predisporre tutti gli atti necessari e a redigere tutti i documenti necessari al fine di bandire la gara di concessione, nel rispetto della normativa applicabile;
- trasmettere a Regione Lombardia, congiuntamente agli atti di gara di cui al punto precedente, lo schema di convenzione di concessione, per la relativa valutazione al fine dell'approvazione ai sensi della disposizione dell'art.10bis, comma 3 della L.R. 9/2001, secondo quanto previsto dall'art. 3.1 punto 3 del medesimo Accordo;

PRESO ATTO che:

- con nota prot. n. CAL-U-2022-00664, acquisita in atti regionali con prot. n.



Regione Lombardia

LA GIUNTA

S1.2022.0017666 del 19 luglio 2022, CAL S.p.A. ha inviato a Regione Lombardia, ai sensi delle previsioni di cui all'articolo 4.2 commi 3 e 4 dell'Accordo di Collaborazione sopra citato, la documentazione necessaria al fine di bandire la gara di concessione dell'autostrada regionale "Interconnessione del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia – Milano" ed in particolare:

- lo schema del bando di gara per l'affidamento della Concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'autostrada regionale;
 - il disciplinare di gara con i relativi allegati, tra cui, in particolare, lo Schema di Convenzione di Concessione (quest'ultimo allegato sub A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento);
- con medesima nota del 19 luglio 2022, CAL S.p.A. ha altresì inviato a Regione Lombardia:
- l'Atto di Validazione del PFTE da parte del RUP di CAL ing. Paolo Riccardo Morlacchi dell'8 luglio 2022;
 - la Determina di CAL del 12 luglio 2022 relativa all'adeguamento della documentazione di gara, sulla base del PFTE redatto dal Promotore e in coerenza con la normativa vigente sopravvenuta;

l'elenco dei documenti suddetti è dettagliato nell'allegato sub B, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

CONSIDERATO che con la citata nota del 19 luglio 2022 e relativi allegati, CAL S.p.A. ha attestato, tra l'altro, che:

- tutte le prescrizioni impartite da Regione Lombardia nell'ambito della DGR n. XI/6186 del 28 marzo 2022 sono state integralmente recepite nel PFTE aggiornato da porre a base della Gara di Concessione;
- CAL S.p.A., con nota prot. CAL-U-2022-00182, del 28 febbraio 2022, ha richiesto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti ("ART") le proprie determinazioni in merito a quanto previsto dall'art. 37, comma 2, lett. g), del D.L. n. 201/2011, e con successiva nota del 7 aprile 2022, prot. 0009791, l'ART ha fornito le proprie considerazioni; pertanto, il Collegamento Autostradale viene classificato, in coerenza con la L.R. 9/2001, come "Autostrada Regionale di categoria A2" per le caratteristiche funzionali, tecniche e costruttive (secondo la classificazione della D.G.R. n. 8/3219 del 27 dicembre 2016) e contestualmente il Collegamento Autostradale viene classificato ai fini regolatori, a livello nazionale, come "Strada Extraurbana Principale di categoria B" (secondo la classificazione del D.M. 05 novembre 2001);



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- il PFTE redatto dal Promotore, aggiornato come sopra, è stato oggetto di Atto di Validazione da parte del RUP di CAL in data 8 luglio 2022;
- con determina di CAL del 12 luglio 2022, in considerazione delle previsioni contenute nel D.L. n. 50/2022, c.d. "Decreto Aiuti", convertito in Legge n. 91 del 15 luglio 2022, e in particolare del relativo comma 2 dell'articolo 26, CAL ha proceduto, fermi restando i contenuti del PFTE redatto dal Promotore, ad aggiornare la stima dei lavori e il Quadro Economico, sulla base del più recente prezzario applicabile, in coerenza alle previsioni della DGR n. XI/5819 del 29 dicembre 2021, al fine della formulazione del PEF da parte dei partecipanti alla procedura di Gara;
- con la citata determina del 12 luglio 2022 sono stati altresì adeguati, sempre al fine della formulazione del PEF da parte dei partecipanti alla procedura di Gara, alcuni dei principali parametri macroeconomici, i cui documenti aggiornati, sono riportati nell'Allegato sub B;

RICHIAMATA la D.G.R. n. XI/6047 del 1° marzo 2022 all'Allegato 1 che ha confermato, tra gli interventi di "potenziamento di infrastrutture per la mobilità", per il progetto dell'"Autostrada regionale Interconnessione Pedemontana Brebemi (IPB)" un finanziamento del Piano Lombardia al beneficiario CAL S.p.A. pari a 146.400.000,00 euro;

RITENUTO di assegnare il finanziamento di 146.400.000,00 euro a CAL S.p.A. quale contributo pubblico per la realizzazione del progetto dell'"Autostrada regionale Interconnessione Pedemontana Brebemi (IPB)", coerentemente a quanto previsto all'art. 7 comma 5 della l.r. 9/2001;

CONSIDERATO altresì che con la sopra citata nota del 19 luglio 2022 CAL S.p.A. ha proposto, in coerenza alle previsioni di cui all'art 54 dello Schema di Convenzione, sulla base delle previsioni realizzative dell'opera, di prevedere che il contributo pubblico venga erogato da Regione Lombardia a favore di CAL S.p.A., sulla base di comprovata documentazione da parte di CAL S.p.A. - entro 60 giorni dalla formale istanza -, secondo le seguenti previsioni temporali:

- € 23.400.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2024 e comunque ad intervenuta sottoscrizione della Convenzione di Concessione;
- € 37.600.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2025 e comunque al raggiungimento della percentuale del 15% di avanzamento dei lavori;
- € 61.000.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2026 e comunque al raggiungimento della percentuale del 50% di avanzamento dei lavori;
- € 24.400.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2027 e comunque al



Regione Lombardia

LA GIUNTA

raggiungimento della percentuale del 75% di avanzamento dei lavori;

VISTI gli schemi del bando di gara e di convenzione occorrenti per l'affidamento della Concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'autostrada regionale "Interconnessione del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia – Milano", predisposti da CAL S.p.A. in forza del citato Accordo di Collaborazione, trasmessi con la citata nota del 19 luglio 2022, acquisita al prot. regionale n. S1.2022.0017666;

RITENUTO, pertanto, necessario procedere da parte di Regione Lombardia con l'approvazione ai sensi dell'art. 10 bis della l.r. 9/2001 e dell'art. 183 del d.lgs. 50/2016 dello schema di convenzione di concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'autostrada regionale "Interconnessione del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia – Milano" e con la presa d'atto ai sensi dell'art. 10 bis della l.r. 9/2001, dell'art. 19 comma 2 del r.r. 4/2002 e dell'art. 183 del d.lgs. 50/2016 dello schema del bando di gara per l'indizione della relativa gara di concessione;

RITENUTO, inoltre, di stabilire che la copertura del contributo pubblico derivante dal finanziamento del Piano Lombardia, a favore di CAL S.p.A., pari a 146.400.000,00 euro (IVA ed oneri compresi) è garantita a valere sul capitolo 10.05.203.15072 negli esercizi del bilancio regionale 2022-2024, sulle seguenti annualità:

- € 23.400.000,00 sull'annualità 2024;
- € 37.600.000,00 sull'annualità 2025;
- € 61.000.000,00 sull'annualità 2026;
- € 24.400.000,00 sull'annualità 2027;

e che la relativa erogazione da Regione Lombardia a favore di CAL avvenga secondo le seguenti previsioni temporali:

- € 23.400.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2024 e comunque ad intervenuta sottoscrizione della Convenzione di Concessione;
- € 37.600.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2025 e comunque al raggiungimento della percentuale del 15% di avanzamento dei lavori;
- € 61.000.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2026 e comunque al raggiungimento della percentuale del 50% di avanzamento dei lavori;
- € 24.400.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2027 e comunque al raggiungimento della percentuale del 75% di avanzamento dei lavori;

RITENUTO di demandare alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Sostenibile l'adozione degli atti correlati alle disposizioni del presente provvedimento;

CONSIDERATO che si rende opportuno provvedere all'approvazione degli schemi di atti in argomento, al fine di garantire il sollecito prosieguo delle procedure attuative dell'opera;

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la l.r. n. 26 del 28 dicembre 2021 "Bilancio di Previsione 2022-2024";
- la proposta di Progetto di Legge n. 230 recante «"Assestamento al bilancio 2022 - 2024 con modifiche di leggi regionali" e il relativo documento tecnico di accompagnamento» approvata con DGR n. XI/6556 del 23 giugno 2022;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso ter 1005.246 "Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali" del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare ai sensi dell'art. 10 bis, comma 3, della l.r. 9/2001 e dell'art. 183, comma 15, del d.lgs. 50/2016, lo schema di convenzione di concessione, di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, e relativi allegati da presentare a base di gara aggiornati come da documentazione agli atti, il cui elenco è riportato in Allegato B, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art.10 bis della l.r. 9/2001, dell'art. 19, comma 2 del r.r. 4/2002 nonché ai sensi dell'art. 183 del d.lgs. 50/2016, della documentazione da porre a base di gara per l'aggiudicazione della concessione per la progettazione, costruzione e gestione dell'autostrada regionale "Interconnessione del sistema viabilistico pedemontano con il raccordo autostradale diretto Brescia – Milano", il cui



Regione Lombardia

LA GIUNTA

elenco è riportato in Allegato B;

3. di prendere atto dell'intervenuta validazione del PFTE, nonché delle determinazioni del Concedente in merito (i) alla stima dei lavori ed al quadro economico, e (ii) alla adozione di parametri economico finanziari da porre a base di gara;
4. di dare atto che, rispetto all'impianto schematico della documentazione oggetto del presente provvedimento, di cui ai precedenti punti 1 e 2, gli atti da porre a base di gara da parte di CAL S.p.A. potranno essere oggetto di variazioni che si rendessero necessarie in sede di stesura definitiva purché le stesse abbiano carattere non discrezionale né sostanziale quali, a titolo esemplificativo refusi, errori materiali, adeguamenti esclusivamente formali a sopravvenute disposizioni normative;
5. di assegnare il finanziamento di 146.400.000,00 euro a CAL S.p.A. quale contributo pubblico per la realizzazione del progetto dell'"Autostrada regionale Interconnessione Pedemontana Brebemi (IPB)";
6. di stabilire che il contributo pubblico derivante dal sopra citato finanziamento del Piano Lombardia, a carico di Regione Lombardia, pari a 146.400.000,00 euro (IVA ed oneri compresi), a favore di CAL S.p.A., trova copertura sul capitolo 10.05.203.15072 negli esercizi del bilancio regionale 2022-2024 - coerentemente alla proposta di Progetto di Legge n. 230 relativa all'Assestamento al bilancio 2022 - 2024 approvato con DGR n. XI/6556 del 23 giugno 2022 - sulle seguenti annualità:
 - € 23.400.000,00 sull'annualità 2024;
 - € 37.600.000,00 sull'annualità 2025;
 - € 61.000.000,00 sull'annualità 2026;
 - € 24.400.000,00 sull'annualità 2027;
7. di stabilire che l'erogazione del sopra citato contributo avvenga, sulla base di comprovata documentazione da parte di CAL S.p.A., - entro 60 giorni dalla formale istanza - con le seguenti modalità:
 - € 23.400.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2024 e comunque ad intervenuta sottoscrizione della Convenzione di Concessione;
 - € 37.600.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2025 e comunque al raggiungimento della percentuale del 15% di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- avanzamento dei lavori;
 - € 61.000.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2026 e comunque al raggiungimento della percentuale del 50% di avanzamento dei lavori;
 - € 24.400.000,00 (IVA compresa) non prima dell'anno 2027 e comunque al raggiungimento della percentuale del 75% di avanzamento dei lavori;
8. di demandare alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione degli atti correlati;
9. di attestare che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli art. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge