



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° XI / 7543

Seduta del 15/12/2022

---

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vicepresidente*

GUIDO BERTOLASO

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

LARA MAGONI

ALAN CHRISTIAN RIZZI

FABIO ROLFI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO PER LA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA FERROVIARIA DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE IN CONCESSIONE A FERROVIENORD S.P.A. PER GLI ANNI 2023-2027

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale

Aldo Colombo

Il Dirigente

Silvio Landonio

L'atto si compone di 183 pagine

di cui 175 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### VISTI:

- il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni ed integrazioni;
- la Legge regionale n. 6/2012 "*Disciplina del settore dei trasporti*", con particolare riferimento agli articoli 36-39;
- il D.Lgs. n. 112/2015 "*Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico (Rifusione)*";

**DATO ATTO** che l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lombardia, sottoscritto il 2 marzo 2000 ai sensi dell'art. 8 del citato D.Lgs. n. 422/1997, ha trasferito alla Regione le funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A., e che all'attuazione di tali conferimenti e all'attribuzione delle relative risorse si è provveduto con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 16 novembre 2000 "*Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 in materia di trasporto pubblico locale*";

### DATO ATTO che:

- con decorrenza 15 maggio 2006, Ferrovie Nord Milano Esercizio S.p.A. ha mutato la denominazione sociale in FERROVIENORD S.p.A. ("Ferrovienord");
- Ferrovienord svolge la propria attività come società controllata al 100% da FNM S.p.A. e che Regione Lombardia partecipa in FNM S.p.A. con il 57,57%, controllando pertanto indirettamente Ferrovienord;
- Ferrovienord è concessionaria dal 18/03/2016 al 31/10/2060 della rete ferroviaria regionale della Lombardia in base all'"Atto di concessione per la realizzazione, l'esercizio e la gestione della rete ferroviaria regionale" approvato con d.g.r. X/4823 del 15/02/2016 (la "Concessione");

**CONSIDERATO** che la citata l.r. 6/2012, all'articolo 37, stabilisce che "I rapporti tra la Regione ed il gestore dell'infrastruttura ferroviaria sono disciplinati da un contratto di servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria. Il contratto di servizio di cui al comma 8 ha durata non inferiore a tre anni e non superiore a dieci e disciplina, in particolare, gli impegni reciproci e gli standard minimi di servizio che il gestore



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

dell'infrastruttura ferroviaria è tenuto a garantire riguardo alla circolazione dei treni, alla gestione delle stazioni ed all'erogazione delle informazioni e degli altri servizi ai viaggiatori ed alle imprese ferroviarie";

**RICHIAMATE** le d.g.r.:

- n. X/4824 del 15/02/2016 *"Schema di contratto di servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a Ferrovienord S.p.A. per il periodo 18/3/2016 - 31/12/2022"* e dato atto che il Contratto di servizio è stato sottoscritto in data 16 marzo 2016 (n. 19145/RCC del 21 marzo 2016);
- n. X/7725 del 15/01/2018 *"Contratto di servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a Ferrovienord S.p.A. per il periodo 18 marzo 2016 - 31 dicembre 2022. Modifiche e integrazioni"*;
- n. XI/5635 del 30/11/2021 *"Contratto di servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. per il periodo 18/3/2016 - 31/12/2022. Recepimento del D.lgs. 112/2015 e delle delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti in materia di canone di accesso per la rete regionale interconnessa"*;

**CONSIDERATO** che le risorse finanziarie precedentemente erogate in base al citato D.P.C.M. del 16/11/2000, per effetto della legge n. 228/2012 *"Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2013)"*, art. 1 comma 301, sono confluite, a decorrere dall'anno 2013, nel Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario (il "Fondo Nazionale"), che costituisce la quota prevalente per garantire la copertura finanziaria dei servizi di trasporto pubblico locale nelle Regioni a statuto ordinario, ivi compresa la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale;

**CONSIDERATO** che per gli anni 2023-2027 le parti hanno provveduto a negoziare il nuovo Contratto che, in continuità con il contratto 2016-2022 di cui alla citata d.g.r. X/4824/2016, entra in vigore a partire dall'1/1/2023;

**VISTO** lo schema di *"Contratto di servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. -*



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

Anni 2023-2027" che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto quale Allegato 1, predisposto dalla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, negoziato e condiviso fra le parti;

**VISTE** la nota di Regione Lombardia n. S1.2022.0027488 del 29/11/2022, con la quale è stato chiesto a Ferrovienord formale assenso allo schema di contratto di cui all'Allegato 1, e la nota n. 11102 del 2/12/2022 di Ferrovienord, con la quale ha comunicato il proprio assenso, a seguito della deliberazione del Consiglio di Amministrazione del 2 dicembre 2022;

**DATO ATTO** che, in base agli articoli 7-9 del Contratto, viene prevista la quantificazione annuale del corrispettivo da riconoscere, sulla base di alcuni parametri fisici dell'infrastruttura, quali ad esempio l'estensione della rete, i treni km circolanti e il numero di stazioni, nonché di alcune voci a quota fissa e alcune voci a rendicontazione;

**VISTO** il Decreto Ministeriale 5/08/2016 "Individuazione delle reti ferroviarie rientranti nell'ambito di applicazione del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per le quali sono attribuite alle Regioni le funzioni e i compiti di programmazione e di amministrazione" e il suo Allegato;

**DATO ATTO** che, a seguito del citato Decreto Ministeriale 5/08/2016, la rete in concessione a Ferrovienord, individuata dalle linee Milano-Saronno, Milano Bovisio-Erba-Asso, Saronno-Como, Saronno-Varese-Laveno, Saronno-Novara, Saronno-Seregno, Seveso-Camnago e Busto Arsizio/Vanzaghella-Malpensa Aeroporto (Terminal 2), è classificata come rete ferroviaria regionale interconnessa, rientra nel campo di applicazione del D.Lgs 112/2015 e di conseguenza prevede l'applicazione di un canone di accesso ("pedaggio") per i treni che vi circolano;

**VISTO** il Decreto Ministeriale prot. 347 del 2/08/2019 e il suo Allegato "Reti ferroviarie non interconnesse alla rete nazionale rientranti nell'ambito di applicazione dell'articolo 2, comma 4, del decreto legislativo 14 maggio 2019 n. 50" che ha individuato le reti "isolate";

**DATO ATTO** che a seguito del citato Decreto Ministeriale del 2/08/2019 la rete in concessione a Ferrovienord, individuata dalla linea Brescia-Iseo-Edolo (con diramazione Rovato-Bornato) è classificata come rete ferroviaria regionale isolata,



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

non rientra di conseguenza nel campo di applicazione del D.Lgs 112/2015 e non prevede il pagamento di pedaggio;

**RILEVATO** che nella quantificazione del corrispettivo si tiene conto della differente classificazione della rete interconnessa e isolata, come sopra richiamato;

**DATO ATTO** che sulla rete regionale in concessione a Ferrovienord circolano i treni dell'impresa ferroviaria Trenord s.r.l., titolare di un contratto di servizio per il trasporto regionale e locale con Regione Lombardia, e che il pedaggio, ove previsto, è corrisposto da Trenord a Ferrovienord, e riconosciuto da Regione a Trenord nell'ambito del relativo contratto di servizio;

**DATO ATTO** che, in base a quanto previsto dalla Concessione, in data 28/07/2016 è stato sottoscritto il *"Contratto di programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a FERROVIENORD S.p.A."*, valido dal 28/07/2016 al 31/12/2027 e aggiornato dalla d.g.r. XI/7328 del 14/11/2022, che, in sinergia con il Contratto di servizio, definisce e assegna a Ferrovienord i fondi per il potenziamento infrastrutturale della rete, e che in particolare ha previsto uno stanziamento di euro 7.000.000 annui nel periodo 2023-2027 per la manutenzione straordinaria, precedentemente inclusi nel contratto di servizio;

**DATO ATTO** che il corrispettivo contrattuale è quantificato su base annua e per l'anno 2023 è pari ad un importo a preventivo di euro 70.492.160,20 (euro 64.083.782,00 + Iva 10%);

**RILEVATO** che tale valore per l'anno 2023 è stato quantificato in coerenza e in continuità con il valore del vigente contratto di servizio 2016-2022, mediante l'applicazione dell'adeguamento all'inflazione reale "FOI" fino a tutto ottobre 2022, in base alle regole del medesimo contratto, e tenendo conto delle modifiche poste in essere dalle citate d.g.r. X/7725/2018 (adeguamento del catalogo), XI/5635/2021 (introduzione del pedaggio) e XI/7328/2022 (aggiornamento del contratto di programma);

**RILEVATO** che la quantificazione economica a preventivo del corrispettivo per gli anni successivi al primo è stimata nell'Allegato 2 del Contratto e verrà aggiornata in conseguenza dei servizi di nuova attivazione e delle variazioni di consistenza



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

dell'infrastruttura, così come normate dal Contratto stesso;

**DATO ATTO** che il corrispettivo contrattuale per l'anno 2024 è stimato a preventivo in euro 72.005.864,70 (euro 65.459.877,00 + Iva 10%);

**RILEVATO** altresì che il corrispettivo finale per ciascun anno verrà determinato a seguito della Relazione di Chiusura prevista dall'art. 9, che attesta a consuntivo la produzione effettuata, il corrispettivo dovuto, le penali applicate, nonché ogni altro elemento utile per rappresentare le prestazioni erogate e il soddisfacimento degli standard previsti dal Contratto;

**VISTA** la "Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea" (rif. 2016/C 262/01; GUCE del 19/7/2016);

**RILEVATO** che, per quanto attiene il tema dell'alterazione della concorrenza e dell'incidenza sugli scambi tra gli Stati membri, il Contratto di servizio con Ferrovienord, assegnato in base alla vigente Concessione, è classificabile come agevolazione coerente con quanto disposto dalla citata Comunicazione, con particolare riferimento al punto n. 219 come interpretato dalla nota n. 324, e che trattasi di tratta infrastrutturale non transfrontaliera dove non vi è, in vigore dell'attuale concessione, uno scambio tra Stati membri nel settore della sua gestione;

**VISTA** la l.r. 26 del 28 dicembre 2021 di approvazione del bilancio regionale di previsione per il triennio 2022-2024;

**RITENUTO** di stabilire che la copertura finanziaria del corrispettivo contrattuale così come quantificato nell'Allegato 1 per l'anno 2023 è garantita dal bilancio di previsione 2022-24 a valere sui seguenti capitoli:

- 10.01.103.4922, per euro 26.000.000,00;
- 10.01.103.8897, per euro 44.492.160,20;

per complessivi euro 70.492.160,20;

**RITENUTO** di stabilire che la copertura finanziaria del corrispettivo contrattuale così come stimato nell'Allegato 1 per l'anno 2024 è garantita dal bilancio di previsione



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

2022-24 a valere sui seguenti capitoli:

- 10.01.103.4922, per euro 26.000.000,00;
- 10.01.103.8897, per euro 46.005.864,70;

per complessivi euro 72.005.864,70;

**RITENUTO** di stabilire che la copertura finanziaria del corrispettivo contrattuale, aggiornato annualmente, per gli anni dal 2025 al 2027 sarà garantita sulla base delle disponibilità del Bilancio regionale per tali esercizi nonché sulla base dei trasferimenti statali di cui alla citata legge n. 228/2012 (Fondo Nazionale);

**ACQUISITO** in data 29/11/2022 il parere positivo del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato, di cui alla d.g.r. n. XI/5371 dell'11/10/2021 e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale n. 15026/2021;

**VAGLIATE** e fatte proprie le predette motivazioni;

**All'unanimità dei voti**, espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni indicate in premessa, lo schema di Contratto di servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. relativo al periodo 01/01/2023 – 31/12/2027, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, quale Allegato 1, che si compone dell'articolato e di 14 allegati;
2. di stabilire che la copertura finanziaria del corrispettivo contrattuale, così come quantificato nell'Allegato 1, per l'anno 2023 è garantita dal bilancio di previsione 2022-24 a valere sui seguenti capitoli:
  - 10.01.103.4922, per euro 26.000.000,00;
  - 10.01.103.8897, per euro 44.492.160,20;per complessivi euro 70.492.160,20;
3. di stabilire che la copertura finanziaria del corrispettivo contrattuale, così



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

come stimato nell'Allegato 1, per l'anno 2024 è garantita dal bilancio di previsione 2022-24 a valere sui seguenti capitoli:

- 10.01.103.4922, per euro 26.000.000,00;
- 10.01.103.8897, per euro 46.005.864,70;

per complessivi euro 72.005.864,70;

4. di stabilire che la copertura finanziaria del corrispettivo contrattuale, aggiornato annualmente, per gli anni dal 2025 al 2027 sarà garantita sulla base delle disponibilità del Bilancio regionale per tali esercizi nonché sulla base dei trasferimenti statali di cui alla legge n. 228/2012 (Fondo Nazionale);
5. di dare mandato alla Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'esecuzione della presente deliberazione e l'adozione di tutti gli atti conseguenti, e al Direttore Generale per la sottoscrizione del contratto;
6. di pubblicare la presente deliberazione ai sensi del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge