



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 5257

Seduta del 20/09/2021

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI
ALESSANDRA LOCATELLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
FABIO ROLFI
FABRIZIO SALA
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DELL'APPROFONDIMENTO DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE (CUP B22C21001170005)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

La Dirigente Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 14 pagine

di cui 8 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 che prevede che "le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune";
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto e in particolare l'art 5 c.6 ;
- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e s.m.i. "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione", nonché il regolamento di contabilità;
- la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012, "Disciplina del settore dei trasporti";
- la L.R. n. 27 del 29 dicembre 2020 "Bilancio di Previsione 2021-2023";

RICHIAMATI:

- il documento "Linee guida per la redazione di studi di fattibilità per interventi infrastrutturali", approvato con D.D.G. n 8829 del 23 ottobre 2015 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie ordinaria n 44 del 29 ottobre 2015;
- il documento "Linee guida del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche", di cui alla delibera CIPE n 68/2016 del 01 dicembre 2016, adottato con Decreto n 300 del 16 giugno 2017 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

RICHIAMATI inoltre:

- il PRS (Programma Regionale di Sviluppo) della XI Legislatura, approvato con Delibera del Consiglio Regionale. n. XI/64 del 10 luglio 2018;
- il PTR (Piano Territoriale Regionale) della Regione Lombardia, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 951 del 19 gennaio 2010 e successivi aggiornamenti, l'ultimo dei quali approvato con d.c.r. n. 1443/2020 , che individua l'intervento tra gli "Obiettivi prioritari di interesse regionale per il sistema della mobilità", ai sensi dell'art. 20 (comma 4) L.R. 12/2005 e s.m.i.;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- il PRMT (Programma Regionale Mobilità e Trasporti) della Regione Lombardia, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016 e successivi aggiornamenti, l'ultimo dei quali approvato con d.c.r. n. 1443/2020, che prevede l'intervento infrastrutturale, individuato come T03 "Prolungamento linee metropolitane Milano";
- la D.G.R. X/7511 dell'11.12.2017 di approvazione dello schema di Accordo, sottoscritto in data 18 dicembre 2017, tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la redazione ed il finanziamento della prima fase dei progetti di fattibilità tecnica ed economica di: prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4; sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate; "Sbinamento" della linea metropolitana M5 da Bignami a Cinisello Balsamo attraverso i centri abitati di Bresso e Cusano Milanino; sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paurlese;
- l'Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate", sottoscritto in data 21 dicembre 2017;
- il disciplinare di incarico tra Comune di Milano ed MM S.p.A., per l'affidamento della redazione della 'Prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica) per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate' sottoscritto in data 14 giugno 2018;
- la D.G.R. XI/1025 dell'17.12.2018 di approvazione dell'Accordo, sottoscritto in data 28 dicembre 2018, tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la redazione ed il finanziamento della prima parte della prima fase dei progetti di fattibilità tecnica ed economica e per l'aggiornamento del cronoprogramma (art.7) dell'accordo del 18 dicembre 2017, con la rideterminazione dei termini di consegna della prima fase dei PFTE relativi a: "Sbinamento" della linea metropolitana M5; prolungamento ad ovest della linea metropolitana M4; sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate; sistema di trasporto pubblico per la direttrice Paurlese;

CONSIDERATO che:

- in data 30 maggio 2019, MM S.p.A., ha consegnato al Comune di Milano un rapporto intermedio della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE);
- in data 05 giugno 2019, il Comune di Milano ha inviato il suddetto rapporto



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- intermedio tramite PEC agli Enti coinvolti;
- in data 19 settembre 2019, MM S.p.A., ha consegnato la documentazione completa della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica trasmessa in pari data a tutti gli Enti sottoscrittori dell'Accordo;
 - successivamente si sono svolti numerosi tavoli tecnici tra i Comuni coinvolti ed i progettisti di MM S.p.A., al fine di valutare gli aspetti e le ricadute territoriali dei vari scenari proposti nella prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
 - a seguito degli incontri svolti nel mese di dicembre 2020 tra MM S.p.A. ed i Comuni coinvolti, questi ultimi hanno richiesto di valutare e studiare una serie di modifiche e varianti sul loro territorio che hanno reso necessario avviare una fase di analisi di approfondimento propedeutica all'avvio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;
 - nell'incontro, svolto in videoconferenza in data 17 maggio 2021, sulla base degli esiti dell'analisi costi – benefici, gli Enti coinvolti hanno concordato che, tra i vari scenari proposti nel progetto (1^a fase PFTE), la soluzione più idonea da approfondire è quella dello scenario di progetto “6” L.R.T. (Light Rail Transit) Cologno Monzese - Vimercate, ritenendo che la soluzione valorizzi il potenziamento di una connessione “forte” sull'asta del vimercatese, riuscendo così a soddisfare la domanda di trasporto prevista;

CONSIDERATO, altresì, che la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno Monzese – Vimercate riveste un carattere di strategicità per il territorio di Regione Lombardia, in quanto consentirà un miglioramento ed efficientamento delle connessioni di area vasta;

DATO ATTO che

- il costo complessivo dello studio di “Analisi di approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica” (1^a fase PFTE) della soluzione LRT, così come preventivato da MM S.p.A. al Comune di Milano, è pari a € 174.437,80 (IVA al 22% e contributo CNPAIA al 4% inclusi);
- gli Enti coinvolti, a seguito di una serie incontri istituzionali, hanno concordato le modalità di suddivisione del suddetto finanziamento, che sarà corrisposto al Comune di Milano e ripartito come segue:
 - o Comune di Brugherio € 13.430,00;
 - o Comune di Carugate € 13.430,00;
 - o Comune di Agrate Brianza € 13.430,00;
 - o Comune di Concorezzo € 13.430,00;
 - o Comune di Vimercate € 13.430,00 ;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- o Comune di Milano € 35.287,80;
 - o Regione Lombardia € 72.000,00;

DATO ATTO, altresì, che le spese a carico del bilancio regionale per la redazione dello studio di approfondimento sulla soluzione LRT, pari a € 72.000,00 trovano copertura sul capitolo n. 10.02.104.8020 "PROGETTAZIONE E PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITA'" del Bilancio regionale 2021-2023, sull'anno 2021;

RITENUTO necessario sottoscrivere un Accordo tra le parti al fine di definire, modalità ed obblighi relativi alla redazione ed al finanziamento dell'approfondimento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica di un nuovo sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno Monzese – Vimercate per la soluzione "L.R.T. - Light Rail Transit";

VISTO lo schema di "ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DELL'APPROFONDIMENTO DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 1), già condiviso con tutti gli altri soggetti interessati;

RITENUTO di approvare il suddetto schema di Accordo, in quanto finalizzato alla definizione di modalità ed obblighi relativi alla redazione ed al finanziamento dell'approfondimento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso Ter 1002.238 "Interventi e infrastrutture per il trasporto pubblico e l'intermodalità (autobus, metropolitane e metrotranvie, impianti a fune)" del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

RITENUTO di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione dell'Accordo di cui all'Allegato 1 ed al Dirigente competente l'assunzione dei provvedimenti e atti conseguenti;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare l'allegato schema di "ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DELL'APPROFONDIMENTO DELLA PRIMA FASE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 1);
2. di stabilire che la spesa a carico del bilancio regionale per la redazione dello studio di approfondimento sulla soluzione LRT pari a € 72.000,00 trova copertura sul capitolo n. 10.02.104.8020 "PROGETTAZIONE E PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITÀ" del Bilancio regionale 2021-2023, sull'anno 2021;
3. di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la firma dell'Accordo di cui al punto 1 e al Dirigente competente l'assunzione dei provvedimenti e atti conseguenti;
4. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione ai sensi degli artt. 23, 26 e 27 del decreto legislativo n. 33/2013.

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge