



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 5685

SEDUTA DEL 02/02/2026

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

DEBORA MASSARI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta del Vicepresidente Marco Alparone

Oggetto

VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028 (D.LGS. 118/11 - L.R. 19/12 ART. 1, CO. 4) – 4° PROVVEDIMENTO - (ATTO DA TRASMETTERE AL CONSIGLIO REGIONALE)

Il Segretario Generale Antonello Turturiello

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta

Il Dirigente Gianpaola Danelli



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

**VISTO** l'articolo 57 dello Statuto;

**VISTO** il D.lgs 118/2011 come integrato e corretto dal D.lgs 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.lgs 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;

**RICHIAMATO** in particolare l'art. 51, c. 2 del d.lgs. 118/11;

**VISTI** l'art. 2 della l.r. 17 dicembre 2012, n. 18 (finanziaria 2013) che ha istituito il collegio dei revisori e il regolamento regionale 10 giugno 2013 n. 1 di attuazione dell'art. 2, comma 5 della legge regionale;

**VISTA** la legge regionale n. 21 del 31/12/2025 "Bilancio di previsione 2026-2028";

**VISTA** la dgr 5605 del 30/12/2025 "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2026-2028 - Piano di alienazione e valorizzazione degli immobili regionali per l'anno 2026 - Piano di studi e ricerche 2026-2028 - Programmi pluriennali delle attività degli enti e delle società in house - prospetti di raccordo bilancio regionale e piani attività di enti e società - Prospetti per il consolidamento dei conti del bilancio regionale e degli enti dipendenti- (Atto da trasmettere al Consiglio regionale)";

**VISTO** il decreto del Segretario generale 19197 del 30/12/2025 "Bilancio finanziario gestionale 2026-2028";

**PRESO ATTO** che l'art. 5 della l.r. 19/14, in un'ottica di semplificazione, ha previsto, ove possibile, l'arrotondamento degli importi dovuti dalla Regione;

### • FONDO INVESTIMENTI PER RINNOVO PARCHI AUTOBUS - STANZIAMENTO ASSEGNAZIONI STATALI AGGIUNTIVE

#### **RICHIAMATI:**

- l'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020" con il quale è stato istituito il "Fondo Investimenti 2018", di rifinanziamento del fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- l'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", di istituzione di un Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, di seguito "Fondo investimenti 2019", con dotazione di risorse dal 2019 al 2033;
- il decreto ministeriale 29 maggio 2020, n. 223 "Ripartizione e utilizzo dei fondi



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane" e relativi allegati, recante il riparto e le modalità di erogazione delle risorse del Fondo investimenti 2018 (articolo 1, comma 1072, legge 27 dicembre 2017, n. 205) e 2019 (articolo 1, comma 95, legge 30 dicembre 2018, n. 145), destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle regioni e il decreto ministeriale 31 marzo 2022, n. 80 "Modifiche al DM n. 223 del 29 maggio 2020 relativo al rinnovo parchi autobus per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse delle Regioni" con i quali sono state assegnate a Regione Lombardia risorse pari a € 36.628.206,78;

**VISTA** la dgr XI/3865 del 17 novembre 2020 di variazioni di bilancio con la quale sono stati istituiti i capitoli di entrata 4.0200.01.14644 e di spesa 10.02.203.14645, 10.02.203.14646 e 10.02.203.014647 relativi alle assegnazioni statali del Fondo investimenti per rinnovo del materiale rotabile, stanziando le risorse delle annualità 2018-2021, 2022-2024 e 2025-2033 sul 2021-2026 in linea col cronoprogramma di spesa, e precisamente:

- € 6.544.681,33 nell'anno 2021 ed € 9.817.022,00 nell'anno 2022 - annualità 2018-2021;
- € 4.194.822,41 nell'anno 2022 ed € 6.292.233,61 nell'anno 2023 - annualità 2022-2024;
- € 3.911.778,97 nell'anno 2025 ed € 5.867.668,46 nell'anno 2026 - annualità 2025-2033;

**PRESO ATTO** che con dgr XI/3853 del 17 novembre 2020 "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29 maggio 2020" si è provveduto all'assegnazione alle Agenzie del Trasporto Pubblico Locale, secondo le modalità di cui all'Allegato A della suddetta deliberazione, delle risorse statali stanziare sui capitoli di spesa 10.02.203.014645, 10.02.203.14646 e 10.02.203.014647;

**VISTO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12 dicembre 2025, n. 238 (registrato alla Corte dei Conti in data 12 gennaio 2026) col quale:

- si dispone che, per l'anno 2024, alle Regioni sono assegnate ulteriori risorse, complessivamente pari € 19.740.000,00 - di cui € 1.903.016,86 a favore di Regione Lombardia - ripartite come da Allegato 5 del medesimo atto (che risulta pertanto sostitutivo del corrispondente Allegato 5 al D.M. 223/2020);
- si stabilisce che per tali risorse l'acquisto di autobus destinati al trasporto pubblico locale (da parte delle Agenzie del Trasporto Pubblico Locale) è effettuato con il relativo ordine (contratto), pena la revoca, in data non successiva al 31 ottobre 2026;
- si prevede che le stesse sono trasferite alle singole Regioni, nei limiti delle disponibilità di ciascun anno, con le seguenti modalità:



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- erogazione, a titolo di anticipazione, del 40% delle risorse assegnate e oggetto degli ordini (contratti), previo resoconto della stipula dei medesimi da trasmettere con apposita istanza, pena la revoca delle risorse, entro il 31 dicembre 2026, al fine di garantire il trasferimento delle risorse ai beneficiari (Regioni) entro il 31 dicembre 2027;
  - erogazione del saldo a seguito della rendicontazione del completamento degli interventi da trasmettere con apposita istanza, pena la revoca delle risorse, entro il 30 giugno 2028 al fine di garantire il trasferimento delle risorse ai beneficiari (Regioni) entro il 31 dicembre 2028;
- si precisa che la relativa efficacia decorre dalla data di comunicazione alle Regioni dell'avvenuta registrazione presso gli Organi di controllo (perfezionata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 321 del 14 gennaio us);

**RICHIAMATO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 dicembre 2025, n. 483 con il quale si è provveduto all'impegno delle risorse statali di cui sopra a favore delle Regioni;

**VISTA** la nota prot. K2.2026.0003577 del 26/01/2026 con cui la Direzione generale Trasporti e Diritto alla Mobilità chiede di stanziare nel 2026 le ulteriori assegnazioni statali del Fondo investimenti per rinnovo autobus, pari all'importo arrotondato di € 1.903.017,00, sui capitoli di entrata 4.0200.01.014644 e di spesa 10.02.203.014646 come da allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per dare copertura alla proposta di dgr che sarà presentata in una prossima seduta di Giunta e avente ad oggetto le ulteriori determinazioni relative alla dgr 3853/2020 sopra richiamata e alla relativa assegnazione alle Agenzie del trasporto pubblico locale, secondo i medesimi criteri;

#### • **STANZIAMENTO RISORSE PROGETTO UE RAISE - PROGRAMMA INTERREG CENTRAL EUROPE 2021-2027**

##### **RICHIAMATI:**

- il regolamento (UE) n. 1694/2022 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 marzo 2022 che ha istituito il Programma europeo "Interreg Central Europe 2021-2027";
- la *Call for peripheral and lagging area- third call for small-scale projects* del programma "Interreg Central Europe 2021-2027", con scadenza al 10 dicembre 2024;

**PRESO ATTO** che il *Joint Secretariat* del Programma Interreg Central Europe, in data 26 settembre 2025, ha ammesso il progetto "RAISE-CE – Revitalizing Rural Areas through Integrated Station Enhancements" alla fase di negoziazione e successiva



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

contrattualizzazione nell'ambito del Programma europeo "Interreg Central Europe 2021-2027";

**CONSIDERATO** che con dgr 5596 del 30 dicembre 2025 è stata approvata la partecipazione regionale al progetto europeo "RAISE-CE - Revitalizing Rural Areas through Integrated Station Enhancements", cofinanziato a valere sul Programma "Interreg Central Europe 2021-2027";

**CONSIDERATO** che:

1. il progetto RAISE ha l'obiettivo comune di valorizzare le stazioni ferroviarie tramite un modello condiviso;
2. vuole fornire un contributo all'aggiornamento delle Linee guida di progettazione delle stazioni di Ferrovie Nord di Regione Lombardia attraverso l'indicazione di modalità per implementare le infrastrutture delle stazioni come hub di interscambio in grado di migliorare la mobilità dei potenziali utenti;
3. mira ad attuare le indicazioni dell'Unione Europea, supportando l'Agenda Territoriale Europea 2030 e la Visione a Lungo Termine per le Aree Rurali Europee con l'obiettivo di trasformare le stazioni ferroviarie rurali e remote in hub di interscambio attrattivi, funzionali e inclusivi;
4. parte dall'attuazione di casi pilota in sei stazioni ferroviarie localizzate nelle aree selezionate dai partner (Edolo in Italia, Primorski Dolac in Croazia, Pivka in Slovenia, Ajka in Ungheria, Leżajsk in Polonia e Kyritz in Germania) serviranno per testare l'effettiva applicabilità delle azioni pensate per valorizzare le stazioni ferroviarie nelle aree rurali e periferiche;

**DATO ATTO** che a seguito della fase di negoziazione il *budget* complessivo del progetto sopra citato è pari a € 790.475,58 così determinato:

- € 632.380,46, quale finanziamento a carico del programma europeo Interreg Central Europe 2021-2027;
- € 158.095,12, quale cofinanziamento a carico di ciascun partner;

**CONSIDERATO**, inoltre, che il valore complessivo di progetto per le attività gestite da Regione Lombardia è pari a € 210.700,00 di cui:

- € 168.560,00 quale finanziamento a carico del programma europeo Interreg Central Europe 2021-2027;
- € 42.140,00 quale cofinanziamento nazionale a carico del Fondo di rotazione 2021-2027;

**RILEVATO**, inoltre, che Regione Lombardia è capofila del consorzio del progetto composto come segue:

- Public Institution RERA S.D. for Coordination and Development of Split Dalmatia County (HR);
- Institute of Traffic and Transport Ljubljana (SI);
- Municipality of Ajka City (HU);



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

- Dobry Dom Association (PL);
- German Railway Service Corporation (DE);

### **PRESO ATTO** che:

- in data 9 gennaio 2026 si è provveduto alla sottoscrizione del Subsidy Contract nel quale vengono indicate le modalità e i tempi di elargizione dei pagamenti, con riferimento all'approvazione del progetto RAISE e alle risorse finanziarie pari a € 632.380,46, a carico del *Joint Secretariat* del programma Interreg Central Europe;
- la durata del progetto è di 24 mesi a decorrere dal 1° gennaio 2026 con termine il 31 dicembre 2027, la rendicontazione finale è prevista entro marzo 2028 e alcune attività conclusive, come l'evento di chiusura e gli adempimenti amministrativi, saranno realizzate nei primi tre mesi del 2028;
- le risorse UE per Regione Lombardia e per i partner, pari a euro 632.380,46, verranno trasferite dal Managing Authority all'Amministrazione regionale con le seguenti tempistiche:
  - prefinanziamento pari al 2,21% ad € 14.000,00 in anticipazione entro gennaio 2026 (quota elargita esclusivamente al capofila);
  - il 17,53% pari ad € 110.842,36 del budget di progetto ad agosto 2026, a seguito di rendicontazione del raggiungimento dell'obiettivo stabilito all'interno del Subsidy Contract;
  - il 28,76 % pari ad € 181.892,69 del budget di progetto a febbraio 2027, a seguito di rendicontazione del raggiungimento dell'obiettivo stabilito all'interno del Subsidy Contract;
  - il 28,72 % pari ad € 181.595,50 del budget di progetto ad agosto 2027, a seguito di rendicontazione del raggiungimento dell'obiettivo stabilito all'interno del Subsidy Contract;
  - il saldo pari al 22,78 % ovvero € 144.049,91 del progetto entro marzo 2028 a seguito di rendicontazione di conclusione del progetto;
- le risorse UE destinate ai partner, pari a euro 463.820,46, verranno trasferite da Regione con le seguenti tempistiche:
  - € 79.482,36, quota parte dell'importo ricevuto dal Managing Authority, entro settembre 2026;
  - € 137.092,69 del progetto, quota parte dell'importo ricevuto dal Managing Authority entro marzo 2027;
  - € 136.795,50 del progetto, quota parte dell'importo ricevuto dal Managing Authority entro settembre 2027;
  - € 110.449,91, quota parte dell'importo ricevuto dal Managing Authority entro aprile 2028;
- il 20% del finanziamento totale di progetto, pari ad € 42.140,00, a carico dello Stato verrà trasferito a Regione secondo le seguenti tempistiche:
  - prefinanziamento pari ad € 3.500,00 in anticipazione entro febbraio 2026;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- € 7.840,00 del budget di progetto entro settembre 2026, a seguito di richiesta di rimborso della quota di cofinanziamento;
- € 11.200,00 del budget di progetto entro marzo 2027, a seguito di richiesta di rimborso della quota di cofinanziamento;
- € 11.200,00 del budget di progetto entro settembre 2027, a seguito di richiesta di rimborso della quota di cofinanziamento;
- il saldo pari ad € 8.400,00 del progetto entro aprile 2028 a seguito di richiesta di rimborso della quota di cofinanziamento;

**RICHIAMATO** inoltre il punto 7.1 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria, allegato al d.lgs. 118/11, nel quale si stabilisce che i servizi per conto di terzi e le partite di giro comprendono le transazioni poste in essere per conto di altri soggetti in assenza di qualsiasi discrezionalità ed autonomia decisionale da parte dell'ente e che hanno, ad esempio, natura di "Servizi per conto terzi" le operazioni svolte dall'ente come "capofila", solo come mero esecutore della spesa, nei casi in cui l'ente riceva risorse da trasferire a soggetti già individuati, sulla base di tempi e di importi predefiniti;

**VISTA** la dgr 6346 del 20/03/2017 di variazione di bilancio che ha istituito i capitoli in partita di giro di entrata 9.0200.03.11907 e di spesa 99.01.702.11908 per il trasferimento da parte di Regione Lombardia, in qualità di capofila, ai partner resto del mondo delle risorse UE assegnate per progetti comunitari;

**VISTA** la nota protocollo S1.2026.0000565 del 23/01/2026, integrata con e-mail del 28 e del 29 gennaio 2026, con cui la Direzione generale Infrastrutture e Opere pubbliche chiede di stanziare, per il progetto RAISE, cofinanziato nell'ambito del programma Interreg Central Europe 2021-2027, su nuovi capitoli di entrata e di spesa le risorse UE (euro 168.560,00) e Stato (euro 42.140,00) per Regione Lombardia nonché, in partita di giro, le risorse per i partner (euro 463.822,00, importo arrotondato), ripartite sul 2026-2028 in base all'andamento della spesa, come da allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

### **PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 2024/2033 - STANZIAMENTO RISORSE NON ESIGIBILI NEL 2025**

#### **RICHIAMATI:**

- la legge 11 dicembre 2016, n. 232 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019. (Legge di bilancio 2017)" e in particolare l'articolo 1, comma 615 nel quale si stabilisce che, con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri (DPCM), su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, è approvato il Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- il DPCM del 17/04/2019 di approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile;
- il decreto interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico, e il decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 134 del 27/05/2021, che, in applicazione del suddetto DPCM, ha assegnato a Regione Lombardia € 310.433.283,00 sulle annualità 2019-2033 per il rinnovo del parco autobus e per le relative infrastrutture di supporto;
- il decreto direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 134 del 27/05/2021 che, all'Allegato 1, riporta gli importi di dettaglio delle singole annualità assegnati a Regione Lombardia per il 1° quinquennio (2019-2023), il 2° quinquennio (2024-2028) e il 3° quinquennio (2029-2033) e, in particolare:
  - anni 2019-2023: euro 14.110.604,00 sul 2019 ed euro 21.165.906,00 su ciascun esercizio dal 2020 al 2023, per un totale di € 98.774.228,00;
  - anni 2024-2028: euro 21.165.906,00 su ciascun esercizio, per un totale di €105.829.530,00;
  - anni 2029-2033: euro 21.165.905,00 su ciascun esercizio, per un totale di € 105.829.525,00;

**VISTA** la dgr di variazione di bilancio 5307 del 4 ottobre 2021 che ha istituito, per le assegnazioni statali del Piano strategico nazionale mobilità sostenibile volto al rinnovo bus e relative infrastrutture di cui al decreto interministeriale 134/2021:

- i capitoli entrata 4.0200.01.14997 e di spesa 10.02.203.14998 relativi alle annualità 2019-2023 (1° quinquennio), ripartendo le risorse assegnate sul 2021-2026;
- i capitoli entrata 4.0200.01.14999 e di spesa 10.02.203.15000 relativi alle annualità 2024-2033, stanziando per i due quinquenni 2024/2028 e 2029/2033, in base al riparto ministeriale:
  - € 21.165.906,00 per ciascun esercizio 2024-2028;
  - € 21.165.905,00 per ciascun anno 2029-2033;

**PRESO ATTO** che:

- sulla base della dgr n. XI/5359 del 11 ottobre 2020, adottata in attuazione del DM134/2021 che ha disposto le modalità di utilizzo solamente per il primo quinquennio, le risorse per il quinquennio 2019/2023 sono state accertate e impegnate;
- con dgr n. XII/3034 del 16 settembre 2024, a fronte della richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alle Regioni, si è proceduto (ad invarianza del totale assegnato a Regione Lombardia) all'approvazione della rimodulazione del Piano di investimento regionale per il 2° e 3° quinquennio, precedentemente approvato con D.G.R. n. XI/3655 del 13 ottobre 2020, in relazione alla tipologia di autobus acquistabili sulla base del tipo di alimentazione (idrogeno, metano elettrico), rinviando a successivo provvedimento di Giunta la definizione delle modalità attuative per l'assegnazione ed erogazione delle risorse alle Agenzie



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

per il trasporto pubblico locale, nelle more dell'approvazione dei provvedimenti ministeriali attuativi del D.M. n. 81/2020;

- al fine di completare l'istruttoria relativa al decreto recante le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse del PSNMS 2024-2028, con nota del 23 maggio 2025 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle Regioni di confermare o modificare la programmazione entro il 10 giugno 2025, fatto salvo l'obbligo di ratifica delle modifiche con dgr entro il 10 agosto p.v.;
- con dgr XII/4739 del 22/07/2025 di variazioni di bilancio sono state stanziati nel 2025 le risorse allocate nel 2024 ma non esigibili (€ 21.165.906,00);
- con dgr XII/4824 del 28/07/2025 "Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile. Ulteriori determinazioni merito alla rimodulazione dei piani di investimento relativi al quinquennio 2024-2028":
  - è stata disposta la modifica della scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del D.P.C.M. del 17 aprile 2019, specificando che la stessa non comporta modifiche all'ammontare complessivo delle risorse a copertura del quinquennio 2024-2028 pari a € 105.829.530,00;
  - si rinvia a successivo provvedimento di Giunta la definizione delle modalità attuative per l'assegnazione ed erogazione delle risorse alle Agenzie per il trasporto pubblico locale, a seguito dell'approvazione dei provvedimenti ministeriali attuativi del DM n. 81/2020;

**CONSIDERATO** che le risorse relative al 2° quinquennio (2024/2028) e al 3° quinquennio (2029/2033) non sono state pertanto ancora accertate né impegnate in assenza del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante i tempi di attuazione degli interventi e le modalità di erogazione delle risorse alle Regioni;

**RICHIAMATO** il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 445 del 2 dicembre 2025 che ha stabilito le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui al DPCM del 17/04/2019, ai sensi di quanto previsto dal decreto ministeriale n. 81 del 14/02/2020, relativamente al 2° quinquennio (2024-2028) e, in particolare, l'articolo 7 che regola le modalità di erogazione delle risorse come segue:

- erogazione a titolo di anticipazione, pari al 30% dell'importo complessivo del contributo del 2° quinquennio;
- erogazioni successive fino al limite massimo del 90% del contributo, comprensivo dell'anticipazione di cui sopra, sulla base di rendicontazione attestante una spesa pari ad almeno il 20% dell'importo complessivo del contributo del quinquennio;
- erogazione finale pari al 10% del contributo;

**DATO ATTO** che il suddetto decreto è stato ammesso alla registrazione da parte della Corte dei Conti, come da comunicazione prot. 0011565 del 29 dicembre 2025 e, successivamente, pubblicato sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisendo pertanto efficacia ai sensi dell'articolo 9 del DM 445/2025;



**Regione Lombardia**

LA GIUNTA

**VISTA** la nota prot K2.2026.0003602 del 26/01/2026 della Direzione generale Trasporti e Mobilità sostenibile si chiede di stanziare nel 2026 sul capitolo di entrata 4.0200.01.14999 e sul capitolo di spesa 10.02.203.15000 € 42.331.812,00 di risorse allocate nel 2025 ma non esigibili in tale esercizio, come da allegato A parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, al fine di dare copertura alla proposta di dgr che sarà presentata in una prossima seduta di Giunta e avente ad oggetto le determinazioni relative all'approvazione delle modalità attuative del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile - quinquennio 2024-2028;

**SUPPORTO ALLE ATTIVITÀ DEL COMITATO NAZIONALE DEL PROGRAMMA ESPON 2030  
- ATTIVAZIONE DEI SERVIZI DI ASSISTENZA TECNICA E TRASFERIMENTI ALLA REGIONE  
EMILIA ROMAGNA**

**RICHIAMATI:**

- il regolamento (UE) 2021/1060 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti e che abroga il regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il regolamento (UE) 2021/1058 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 24 giugno 2021 recante disposizioni specifiche per il Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) e l'obiettivo di politica "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione";
- il Regolamento (UE) 2021/1059 del 24 giugno 2021 recante disposizioni specifiche per l'obiettivo «Cooperazione territoriale europea» (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;
- la Delibera CIPESS n. 78 del 22 dicembre 2021 che approva la proposta di Accordo di Partenariato e definisce i criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027;
- l'Intesa in materia di governance nazionale dell'attuazione e gestione dei Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021-2027 (di seguito "Intesa"), sancita in sede di Conferenza Stato Regioni nella seduta del 12 luglio 2023, che prevede, tra l'altro, il sostegno alle azioni di sistema e di assistenza tecnica necessarie all'implementazione dei programmi CTE in attuazione dei principi della governance multilivello e del ruolo delle regioni, che attribuisce a Regione Lombardia il ruolo di co-presidenza del Comitato Nazionale di ESPON 2030 insieme al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla Regione Emilia-Romagna il ruolo di vice-presidente;
- la delibera CIPESS n. 67 del 7 novembre 2024 che approva il Piano di Assistenza Tecnica e Azioni di Sistema per la governance 2021-2027



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

dell'obiettivo Cooperazione territoriale europea 2021-2027 quale Programma operativo complementare ai sensi della delibera CIPESS n. 78 del 2021 e che assegna a Regione Lombardia, in qualità di Regione co-presidente del Comitato Nazionale di ESPON 2030, un importo pari a € 700.000,00 come contributo nazionale, per la realizzazione di quanto previsto dalla Linea di Attività 2 "Attività di supporto alle funzioni di gestione e coordinamento regionale dei Comitati nazionali e dei National Contact Point" per il programma ESPON 2030;

- il "Piano di Attività Pluriennale per il Supporto alle attività del Comitato Nazionale del Programma Espon 21-27" nell'ambito del Piano di Assistenza Tecnica e Azioni di Sistema per la governance nazionale del programma dell'obiettivo cooperazione territoriale europea 2021-2027, (di seguito PATAS ESPON 2030), accompagnato dal budget per voce, con PEC Protocollo A1.2025.0957015 del 14 novembre 2025 all'Unità di Gestione (di seguito UdG) del Dipartimento per lo Sviluppo e la Coesione e per il Sud della Presidenza del Consiglio dei Ministri (di seguito DPCOES);
- il decreto adottato dall'UdG del DPCOES, n. 4 del 26 novembre 2025 di approvazione e ammissione al finanziamento del suddetto PATAS ESPON 2030 e lo schema di Convenzione ex art.15 Legge 7/08/1990 n. M241 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Lombardia per l'attuazione delle azioni ivi previste, trasmessi a Regione Lombardia dall'UdG del DPCOES in data 9 gennaio 2026;

#### **CONSIDERATO** che:

- le risorse complessivamente assegnate per la realizzazione delle attività di Assistenza Tecnica e Azioni di sistema previste dal PATAS ESPON 2030, pari a 700.000,00 €, sono trasferite dal DPCOES a Regione Lombardia a seguito di rendicontazione della spesa, come previsto dallo Schema di Convenzione, che disciplina le procedure di trasferimento delle risorse (articolo 5) e la procedura di rendicontazione (articolo 7);
- il PATAS ESPON 2030 descrive le attività previste e riporta il cronoprogramma di spesa e l'articolazione del budget suddiviso per voce di spesa (costi di personale, spese di viaggio e soggiorno, costi per consulenze e servizi esterni, costi indiretti/spese generali missioni);
- il periodo di ammissibilità della spesa per le attività previste nel PATAS ESPON 2030 è compreso tra il 12/07/2023 e il 31/12/2029;
- una parte di attività previste nel PATAS ESPON 2030 sono delegate alla Regione Emilia-Romagna in qualità di vicepresidente, per un importo complessivo pari a 100.000,00 €, che verranno rendicontate a Regione Lombardia, la quale provvederà a includerle nei rendiconti dovuti al DPCOES e, ricevute le somme per il rimborso delle spese, a trasferire alla Regione Emilia-Romagna le somme dovute, in coerenza con quanto previsto all'articolo 3 dello Schema di Convenzione e dal PATAS ESPON 2030;
- la Regione Emilia-Romagna ha trasmesso il cronoprogramma di spesa per le risorse assegnate;



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

**VISTA** la nota prot. Protocollo A1.2026.0074556 del 21/01/2026, con cui la Direzione centrale Programmazione e Relazioni esterne, UO Relazioni istituzionali con Paesi esteri chiede di stanziare negli esercizi finanziari 2026-2029 su nuovi capitoli di entrata e spesa, un somma complessiva di euro 700.000,00 per l'Assistenza Tecnica e le Azioni di Sistema per il programma ESPON 2030, a valere sul "Piano di attività pluriennale per il supporto alle attività del comitato nazionale del programma ESPON 21-27" come da allegati A e B parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

• **EXTRAFONDO 2025 – DM SALUTE 27/04/2023 “EX MEDICI CONDOTTI”**

**RICHIAMATE:**

- la legge di bilancio di previsione dello Stato del 27 dicembre 2017, n. 205, che all'articolo 1 comma 456, prevede uno stanziamento per il triennio 2018-2020 "In ottemperanza alle sentenze del tribunale amministrativo regionale (TAR) del Lazio, sezione 1-bis, n. 640/1994, e del Consiglio di Stato, sezione IV giurisdizionale, n. 2537/2004, e per il completamento degli interventi perequativi indicati dal Ministero della salute con atto DGPROF/P/3/ l.8.d.n.1 del 16 giugno 2017";
- la legge di bilancio di previsione dello Stato del 30 dicembre 2021, n. 234, che all'articolo 1 comma 752 dispone l'incremento dell'autorizzazione di spesa prevista dall'articolo 1 comma 456 della legge 205/2017, in particolare di euro 2.000.000,00 per l'anno 2022, euro 3.000.000,00 per l'anno 2023 e di euro 5.000.000,00 a decorrere dall'anno 2024, prevedendo inoltre che i criteri di riparto, tra i medici ex condotti aderenti al trattamento economico omnicomprensivo ai sensi dell'articolo 110 del D.P.R. n. 270 del 1987, siano individuati con decreto del Ministero della Salute;

**RICHIAMATO**, inoltre, il decreto del Ministro (DM) della Salute del 27/04/2023 "Individuazione dei criteri di riparto delle risorse finanziarie a favore dei medici ex condotti" con cui:

- sono stati individuati i criteri di riparto delle risorse per le annualità dal 2023 al 2027, considerato che le risorse stanziare per l'anno 2022 hanno costituito economie di bilancio come indicato nel DM medesimo;
- si prevede che le suddette risorse saranno erogate a favore dei soggetti beneficiari (medici ex condotti) per il tramite delle aziende sanitarie, a cui saranno trasferite dalle Regioni le somme erogate dal Ministero della Salute alle Regioni stesse, ai sensi dell'articolo 2 comma 4 del DM 27/04/2023;

**VISTA** la dgr di variazione di bilancio n. 4251 del 30.04.2025 con cui sono stati istituiti il capitolo di entrata 2.0101.01.017118 e di spesa 13.07.104.017119 relativi alle assegnazioni statali per il trattamento economico ex medici condotti;

**PRESO ATTO** che con quietanza n. 1843 del 24/12/2025 avente causale "Riparto alle



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

Regioni di risorse ai medici ex condotti" è stata incassata sul conto sanità la somma di euro 444.019,85 versata dal Ministero della Salute;

**CONSIDERATO** che il suddetto importo, riconducibile alla quota 2025 di extrafondo, nel corso dell'esercizio 2025, è stato oggetto di accertamento, con decreto direttoriale 19244/2025, a valere del capitolo 3.0500.02.012758 "Recuperi e rimborsi di somme del Fondo sanitario regionale indistinto" (accertamento 6250060979) e di impegno, con decreto direttoriale n. 19246/2025, sul capitolo di spesa 13.01.104.012759 "Impiego delle somme recuperate o rimborsate del Fondo sanitario indistinto - Trasferimenti ad aziende sanitarie pubbliche" (impegno 3250045269) che presentavano la necessaria disponibilità;

**VISTA** la nota prot. A1.2026.0079943 del 23/01/2026 della UO Risorse Economico Finanziarie del Sistema socio sanitario - Direzione centrale Bilancio e Finanza con la quale, al fine di provvedere con apposito decreto alla corretta imputazione contabile delle assegnazioni statali ai medici ex condotti incassate ai sensi dell'articolo 2 comma 4 del DM 27/04/2023, quali quote vincolate extrafondo, viene richiesto di stanziare nel bilancio 2026 l'importo arrotondato di euro 444.020,00, sui capitoli di entrata 2.0101.01.017118 e di spesa 13.07.104.017119, afferenti al perimetro GSA, come da allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

### • **RECUPERI E RIMBORSI DI RISORSE AFFERENTI ALL'EXTRAFONDO**

#### **RICHIAMATI:**

- il decreto legislativo 18 febbraio 2000, n. 56 recante "Disposizioni in materia di federalismo fiscale, a norma dell'articolo 10 della legge 13 maggio 1999, n. 133";
- la legge 5 maggio 2009, n. 42 recante "Delega al Governo in materia di federalismo fiscale, in attuazione dell'articolo 119 della Costituzione";
- il decreto legislativo 6 maggio 2011, n. 68 che detta "Disposizioni in materia di autonomia di entrata delle regioni a statuto ordinario e delle province, nonché di determinazione dei costi e dei fabbisogni standard nel settore sanitario";
- il Titolo II "Principi contabili generali ed applicati per il settore sanitario" del d.lgs. 118/2011 come modificato e integrato dal d. lgs. 126/2014;

#### **VISTE:**

- la dgr di variazione al bilancio n. 1017 del 2/10/2023 con cui sono stati istituiti i capitoli di entrata 3.0500.02.16172 "Recuperi e rimborsi delle risorse da finanziamenti extrafondo destinate al servizio sanitario regionale" e di spesa 13.07.104.16173 "Impiego delle somme recuperate o rimborsate da finanziamenti extrafondo destinate al servizio sanitario - Trasferimenti ad aziende sanitarie pubbliche", 13.07.109.16179 "Restituzione ad amministrazioni centrali delle somme recuperate o rimborsate da finanziamenti extrafondo destinate al servizio sanitario" e 13.07.104.16180 "Impiego delle somme recuperate o rimborsate da finanziamenti extrafondo



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- destinate al servizio sanitario - Trasferimenti ad amministrazioni centrali";
- la dgr 5316 del 17/11/2025 che ha istituito l'ulteriore capitolo 13.07.109.17472 per la restituzione a Regioni di risorse che, a conclusione delle rispettive attività, risultano non totalmente utilizzate;

**RILEVATO** che i competenti uffici segnalano la necessità di provvedere alle opportune scritture contabili in merito alle seguenti attività:

- sul capitolo di spesa 13.07.104.16173 per le attività correlate alla Medicina di Laboratorio dei Centri Regionali di Riferimento per la Verifica Esterna di Qualità (VEQ), i cui incassi derivanti da versamenti da parte di altre Regioni che utilizzano i servizi lombardi, sono destinati alla ASST Niguarda, ai sensi delle dgr XII/1674/2023 e XII/5628/2026 per euro 82.575,00 sull'esercizio 2026 ed euro 20.000,00 per ciascuno degli esercizi 2027 e 2028;
- sul capitolo di spesa 13.07.109.16179, l'importo complessivo di euro 716.018,00 sull'esercizio 2026, in particolare per le restituzioni ad esito di validazioni rendicontazioni progetti da parte del Ministero della Salute (per euro 309.118,00) e delle attività promosse da AIFA (Agenzia Italiana del Farmaco) nell'ambito delle attività connesse alla Farmacovigilanza (per euro 406.900,00);
- sul capitolo di spesa 13.07.109.17472 per la restituzione alla Regione Emilia-Romagna dell'importo di euro 7.395,00, sull'esercizio 2026, relativo al progetto CCM "Applicazione di percorsi preventivi diagnostico-terapeutico assistenziali (PPDTA) per la gestione integrata dei soggetti in sovrappeso/obesi attraverso interventi mirati efficaci, appropriati e sostenibili partendo dalla rete sanitaria già esistente", il cui iter amministrativo non si è concluso nell'esercizio 2025;

**VISTA** la nota prot. n. A1.2026.0079943 del 23/01/2026 con cui la UO Risorse economico finanziarie del Sistema socio-sanitario – Direzione centrale Bilancio e Finanza, a seguito delle attività in essere connesse alle procedure contabili relative alla regolarizzazione di posizioni pregresse verso gli enti sanitari, nonché verso Ministeri ed altre amministrazioni centrali, e relative girocontazioni, sulla base dei recuperi e rimborsi previsti, ha richiesto di incrementare gli stanziamenti dei capitoli di entrata 3.0500.02.16172 e di spesa 13.07.104.16173, 13.07.109.16179 e 13.07.109.17472, afferenti al perimetro GSA, sul triennio 2026-2028, per gli importi sopra descritti, come da allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- **EXTRAFONDO 2025 - TEST GENOMICI ORMONORESPONSIVO PER IL CARCINOMA MAMMARIO IN STADIO PRECOCE**

**VISTA** la legge 30 dicembre 2020, n. 178 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023", in particolare l'articolo 1 comma 479 con il quale è stato istituito un fondo nazionale, con una dotazione di 20 milioni di euro annui, destinato, nei limiti del medesimo



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

stanziamento, al rimborso diretto, anche parziale, delle spese sostenute per l'acquisto da parte degli ospedali, sia pubblici sia privati convenzionati, di test genomici per il carcinoma mammario ormonoresponsivo in stadio precoce;

**VISTO** il decreto del Ministero della Salute del 18 maggio 2021 con il quale sono state stabilite le modalità di riparto e i requisiti di erogazione dei finanziamenti assegnati, che per la Lombardia ammontano ad euro 3.736.223,00 annui, erogati dal Ministero con una quota di acconto del 50% e il saldo a seguito di rendicontazione;

**VISTA** la dgr di variazione al bilancio di previsione 2022/2024 n. 6088 del 14 marzo 2022, così come rettificata con dgr 6147 del 21 marzo 2022, che ha istituito i capitoli di entrata 2.0101.01.15270 e di spesa 13.07.104.015259 relativi alle assegnazioni statali del fondo nazionale per il finanziamento di test genomici per il carcinoma mammario;

**PRESO ATTO** che con quietanza n. 1629 del 16 dicembre 2025, avente causale "Test genomici carcinoma mammario - acconto 2025", è stato versato sul conto sanità l'importo euro 1.868.111,50, dal Ministero della Salute a titolo di acconto per l'anno 2025;

**RILEVATO** che il suddetto importo, riconducibile alla quota extrafondi 2025, nel corso dell'esercizio 2025, è stato oggetto di accertamento, con decreto n. 19244/2025 sul capitolo di entrata 3.0500.02.012758 "Recuperi e rimborsi di somme del Fondo sanitario regionale indistinto" (accertamento n. 6250060976) e di impegno con decreto n. 19246/2025 sul capitolo di spesa 13.01.104.012759 (impegno 3250045268), che presentavano la necessaria disponibilità, in mancanza delle informazioni relative al riparto e al pagamento di detta somma a favore di Regione Lombardia;

**VISTA** la nota prot. A1.2026.0079943 del 23/01/2026 della UO Risorse Economico Finanziarie del Sistema socio sanitario - Direzione centrale Bilancio e Finanza con la quale viene richiesto di stanziare nel bilancio, per l'esercizio 2026, l'importo arrotondato di euro 1.868.112,00, sui capitoli di entrata 2.0101.01.15270 e di spesa 13.07.104.015259, afferenti al perimetro GSA, al fine di provvedere con apposito decreto alla corretta imputazione contabile delle assegnazioni statali relative alle risorse destinate al rimborso delle spese sostenute per l'acquisto da parte degli ospedali, sia pubblici sia privati convenzionati, di test genomici per il carcinoma mammario ormonoresponsivo in stadio precoce, come da allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**VISTA** la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi in materia di organizzazione e personale";

**VISTI** i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

**VISTI** altresì gli stati di previsione delle entrate e delle spese del bilancio regionale per l'esercizio finanziario 2026 e successivi;

**VERIFICATO** da parte del Dirigente della UO Bilancio e Autorità di Certificazione Fondi comunitari la regolarità dell'istruttoria e della proposta di deliberazione sia sotto il profilo tecnico che di legittimità;

**VAGLIATE** ed assunte come proprie le predette valutazioni e considerazioni;

**AD UNANIMITA'** dei voti espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

1. di apportare al bilancio di previsione 2026/2028 e agli esercizi successivi le variazioni indicate agli allegati A e B della presente deliberazione di cui costituiscono parte integrante e sostanziale;
2. di trasmettere la presente delibera al Collegio dei revisori dei conti ai sensi e nei termini previsti dall'art. 3, comma 7 del regolamento 10 giugno 2013 n. 1 di attuazione dell'articolo 2, comma 5 della Lr 17 dicembre 2012 n. 18 (finanziaria 2013);
3. di trasmettere la presente deliberazione al Consiglio Regionale ai sensi e nei termini stabiliti dall'ordinamento contabile regionale.

IL SEGRETARIO  
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.