



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 2622

Seduta del 24/06/2024

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

CONTRATTO DI SERVIZIO CON TRENORD SRL PER LA GESTIONE DEI SERVIZI FERROVIARI DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE PER GLI ANNI 2023-2033. DETERMINAZIONE IN MERITO AI SERVIZI SOSTITUTIVI IN AMBITO URBANO

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale

Silvio Landonio

Il Dirigente

Silvia Maria Volpato



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### VISTI:

- il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modifiche e integrazioni;
- il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- il Regolamento (UE) 2021/782 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2021, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario (rifusione), che ha sostituito il precedente Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti";
- il Regolamento Regionale 10 giugno 2014, n. 4 "Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44, l.r. 6/2012)" e s.m.i.;

**RILEVATO** che l'impresa ferroviaria Trenord s.r.l. è titolare di un affidamento diretto relativo alla gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale di competenza di Regione Lombardia, per il periodo 01/12/2023 - 30/11/2033, sulla base del Contratto di Servizio sottoscritto in data 29/11/2023 (CIG A0367810E5, RCC n. 13489 del 30/11/2023), il cui schema è stato approvato con la d.g.r. n. XII/1442 del 27/11/2023 "Affidamento a Trenord s.r.l. della gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale per gli anni 2023-2033, approvazione dello schema di contratto di servizio e dei relativi allegati";

**VISTE** le note trasmesse da Trenord s.r.l. in data 25/03/2024 prot. in uscita n. 4254 e prot. in entrata n. K2.2024.0004238, in data 14/05/2024 prot. in uscita 6332 e prot. in entrata n. K2.2024.0006608, in data 29/05/2024 prot. in uscita 7114 e prot. in entrata n. K2.2024.0007305, in data 14/06/2024 prot. in uscita 7907 e prot. in entrata K2.2024.0008012, e la nota trasmessa da Regione Lombardia in data 07/06/2024 prot. K2.2024.0007752 e successive interlocuzioni relative al programma di sostituzione del servizio ferroviario con bus in vista del cambio orario di giugno 2024, ed in particolare relativamente all'interruzione della linea ferroviaria tra Milano S. Cristoforo e Milano Rogoredo per i lavori di realizzazione della fermata di Porta Romana dal 23 giugno al 25 agosto 2024;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**RICHIAMATO** il Piano di Intervento allegato al Contratto di Servizio, che disciplina le azioni che l'impresa ferroviaria deve adottare in caso di interruzioni per lavori programmati sulla rete, affinché le corse soppresse vengano considerate come "adeguatamente sostituite" ai fini del calcolo dell'Indicatore di Regolarità e delle relative penali contrattuali;

**PRESO ATTO** della difficoltà di Trenord s.r.l. a reperire il personale e i mezzi necessari per organizzare i servizi sostitutivi nel periodo estivo, data la numerosità e durata delle interruzioni per lavori distribuiti sull'intera infrastruttura regionale;

**CONSIDERATO** che:

- a causa dell'interruzione disposta dal gestore dell'infrastruttura ferroviaria tra Milano S. Cristoforo e Milano Rogoredo, la linea S9 dovrà necessariamente limitare il suo percorso a nord nella stazione di Milano Lambrate, e a sud nella stazione di Milano S. Cristoforo;
- la sostituzione con autobus dedicati della linea S9 nel tratto tra Milano Lambrate e Milano S. Cristoforo risulterebbe particolarmente critica, nonché di scarsa efficacia;
- nel nodo di Milano la rete dei servizi di trasporto pubblico esistente, in particolare attraverso la linea metropolitana M2, risulta idonea a permettere ai viaggiatori di utilizzare itinerari e modalità di viaggio alternativi rispetto alla tratta soppressa della linea ferroviaria S9 tra Milano Lambrate e Milano S. Cristoforo;
- il Piano di Intervento allegato al Contratto di Servizio prevede, come modalità alternativa rispetto alla sostituzione con bus, l'utilizzo dei servizi urbani già esistenti nell'area di Milano purché senza aggravio di costi per l'utente ed escludendo la modalità di rimborso a posteriori dei costi sostenuti dagli utenti;

**PRESO ATTO** che Trenord s.r.l. non ha ancora sottoscritto un accordo con il Comune e con il gestore dei servizi di trasporto pubblico urbani di Milano che permetta ai propri utenti di avvalersi dei servizi urbani esistenti, e in particolare della rete metropolitana, in caso di interruzioni del servizio ferroviario, utilizzando i titoli di viaggio ferroviari già in proprio possesso;

**RITENUTO** pertanto di stabilire che:

- in via transitoria e di prima applicazione del nuovo Contratto di Servizio, con riferimento all'interruzione programmata dal 23 giugno al 25 agosto 2024 della linea ferroviaria tra Milano S. Cristoforo e Milano Rogoredo,



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

Trenord continui ad attuare la misura già utilizzata per le precedenti interruzioni della medesima linea, ossia il rimborso a posteriori dei titoli di viaggio acquistati dagli utenti per utilizzare i servizi di trasporto pubblico urbani di Milano in luogo del servizio S9 soppresso tra le stazioni di Milano Lambrate e Milano S. Cristoforo, e che tale modalità costituisca "adeguata sostituzione" ai fini dell'Indicatore di Regolarità;

- Trenord proceda a informare gli utenti della procedura per ottenere il rimborso sia attraverso la pubblicazione di avvisi sul proprio sito e app, sia tramite l'affissione di avvisi nei punti vendita, nelle biglietterie e nelle bacheche di tutte le stazioni della linea S9 nonché delle altre principali linee afferenti alla stessa;
- Trenord provveda entro la conclusione dell'anno 2024, in attuazione di quanto già previsto nel Contratto di Servizio, a concordare – come alternativa possibile rispetto alla sostituzione con autobus - con il Comune e con il gestore dei servizi urbani di Milano una soluzione che permetta agli utenti ferroviari di utilizzare i servizi urbani già esistenti, senza alcun aggravio di costi e senza necessità di richiedere rimborsi per spese a posteriori non solo per eventuali future interruzioni della linea S9 ma per le eventuali interruzioni future riguardanti le linee ferroviarie dell'area di Milano servita dalla metropolitana;

**RICHIAMATA** la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";

**VALUTATE** e fatte proprie le predette considerazioni;

**ALL'UNANIMITA'** dei voti, espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

1. di stabilire che, per le motivazioni indicate in premessa:
  - a. in via transitoria e di prima applicazione del nuovo Contratto di Servizio, con riferimento all'interruzione programmata dal 23 giugno al 25 agosto 2024 della linea ferroviaria tra Milano S. Cristoforo e Milano Rogoredo, Trenord continui ad attuare la misura già utilizzata per le precedenti interruzioni della medesima linea, ossia il rimborso a posteriori dei titoli di viaggio acquistati dagli utenti per utilizzare i servizi di trasporto pubblico urbani di Milano in luogo del servizio S9 soppresso tra le stazioni di Milano Lambrate e Milano S. Cristoforo, e



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

- che tale modalità costituisca "adeguata sostituzione" ai fini dell'Indicatore di Regolarità;
- b. Trenord proceda a informare gli utenti della procedura per ottenere il rimborso sia attraverso la pubblicazione di avvisi sul proprio sito e app, sia tramite l'affissione di avvisi nei punti vendita, nelle biglietterie e nelle bacheche di tutte le stazioni della linea S9 nonché delle altre principali linee afferenti alla stessa;
  - c. Trenord provveda entro la conclusione dell'anno 2024, in attuazione di quanto già previsto nel Contratto di Servizi, a concordare – come alternativa possibile rispetto alla sostituzione con autobus - con il Comune e con il gestore dei servizi urbani di Milano una soluzione che permetta agli utenti ferroviari di utilizzare i servizi urbani già esistenti, senza alcun aggravio di costi e senza necessità di richiedere rimborsi per spese a posteriori, non solo per eventuali future interruzioni della linea S9 ma per le eventuali interruzioni future riguardanti le linee ferroviarie dell'area di Milano servita dalla metropolitana.
2. di pubblicare la presente deliberazione sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente" e di demandare alla Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile la trasmissione del presente atto al gestore del servizio ferroviario regionale.

IL SEGRETARIO  
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge