



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3137

Seduta del 30/09/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

NOTE MERCI FERROVIARIA PER LO SVILUPPO DEL TRASPORTO MERCI FERROVIARIO IN LOMBARDIA:
APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI INTESA OPERATIVA CON IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI E DEI CRITERI E DELLE MODALITÀ DI GESTIONE DEL CONTRIBUTO REGIONALE INTEGRATIVO AL
"FERROBONUS" STATALE

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D'Angelo

Il Dirigente Francesco Bargiggia



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- l'articolo 1, comma 648 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 che autorizza il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a concedere contributi per servizi di trasporto ferroviario intermodale (c.d. "Ferrobonus") in arrivo e in partenza da nodi logistici e portuali;
- l'articolo 1, comma 649 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 che demanda ad apposito regolamento del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, da adottare di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, l'individuazione dei beneficiari, la commisurazione degli aiuti, le modalità e le procedure per l'attuazione degli interventi di cui al citato comma 648 e che subordina l'adozione del medesimo regolamento a notifica preventiva alla Commissione europea, ai sensi dell'articolo 108 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea;
- l'articolo 1, comma 673, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, che autorizza la spesa di ulteriori 22 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026 per le finalità di cui all'articolo 1, comma 648, della legge 28 dicembre 2015, n. 208;
- il Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30 agosto 2023, n. 134 di approvazione del Regolamento c.d. "Ferrobonus" per l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 1, commi 648 e 649 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e in particolare l'articolo 2 comma 3 del Decreto Interministeriale n. 134/2023 prevede che, in caso di disponibilità di risorse regionali da destinare alla concessione di contributi ai servizi di trasporto ferroviario intermodale e trasbordato, la possibilità di stipulare apposite intese operative con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel rispetto di quanto previsto dall'articolo 11 del citato Decreto interministeriale relativamente al cumulo di incentivi pubblici;
- il Decreto del Direttore Generale per le politiche integrate di mobilità sostenibile, la logistica e l'intermodalità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 33 del 21 ottobre 2023 che contiene altresì le istruzioni operative per l'accesso ai contributi e per l'erogazione delle risorse di cui al Decreto interministeriale n. 134/2023 destinate a interventi a sostegno del trasporto intermodale e trasbordato su ferro;

VISTI inoltre:

- l'art. 93 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea ("TFUE") ai sensi del quale sono compatibili con i trattati gli aiuti concessi per necessità di coordinamento dei trasporti o per il rimborso di talune servitù inerenti alla



Regione Lombardia

LA GIUNTA

nozione di pubblico servizio;

- gli artt. 107 e 108 del TFUE recanti la disciplina in materia di aiuti concessi dagli Stati;
- la Comunicazione della Commissione europea 2008/C 184/07 recante le Linee guida comunitarie per gli aiuti di stato a imprese ferroviarie e in particolare la sezione 6.3;
- la decisione C(2022)9697 del 19 dicembre 2022 con la quale la Commissione europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.103856 – Italia – Ferrobonus – Incentivi per il trasporto ferroviario;

CONSIDERATO che la compatibilità dell'aiuto è subordinata a quanto previsto dalla decisione citata con cui la Commissione ha esaminato i contenuti del Decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30 agosto 2023, n. 134, stabilendo che:

- l'importo dell'aiuto si attesta a € 2,5 per treno*km;
- in caso di cumulo tra contributi europei, statali e regionali, il valore cumulato del contributo, in riferimento a ciascun servizio ferroviario, non può eccedere il 50% del differenziale medio su base nazionale tra il trasporto stradale e quello ferroviario, dei costi esterni per esternalità negative per unità di massa di merce trasportata;
- in caso di cumulo tra contributi europei, statali e regionali, il valore cumulato del contributo, in riferimento a ciascun beneficiario, non può eccedere il 30% del costo medio del trasporto ferroviario su scala nazionale comprensivo degli oneri accessori quali quelli inerenti alla verifica, formazione treno e manovra;
- la quantificazione del contributo unitario regionale avviene in proporzione alla percorrenza realizzata sul territorio regionale, secondo la seguente formula:

$$\text{€ per tr * km ponderato} = \frac{\text{dotazione finanziaria per l'anno di riferimento}}{\sum(\text{tr * km})_{\text{Lomb.}} * K + \sum(\text{tr * km})_{\text{extraLomb.}}}$$

dove per (tr*km)_{Lomb.} si intende la percorrenza sul territorio di Regione Lombardia, per (tr*km)_{extraLomb.} si intende la percorrenza extraregionale e per K si intende un fattore moltiplicativo che consenta di valorizzare con alta priorità i benefici ambientali sul territorio lombardo;

- al contributo regionale verranno ammessi i soggetti ammessi alla misura incentivante statale ("Ferrobonus"), con riferimento alle relazioni di traffico ferroviario che, sulla base della documentazione validata dal Ministero delle



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Infrastrutture e dei Trasporti e da questo trasmessa alla Regione, abbiano origine o destinazione (o entrambe) sul territorio regionale, abbiano lunghezza superiore a 150 km sulla rete italiana (eccetto collegamenti porto-entroterra e relazioni internazionali inferiori a 150 km sulla rete italiana ma con percorrenze complessive superiori a 150 km);

- l'autorizzazione di cui alla decisione C(2022)9697 del 19 dicembre 2022 è concessa fino al 31 dicembre 2028;

DATO ATTO che è stato acquisito il necessario parere del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato di Regione Lombardia che si è espresso favorevolmente nella seduta del 19 marzo 2024;

CONSIDERATO:

- che il 15 marzo 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ferrovienord S.p.A. e i Presidenti delle Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte hanno sottoscritto il protocollo d'intesa per l'istituzione di un tavolo di concertazione permanente per il miglioramento delle condizioni del trasporto merci ferroviario sulla rete delle Regioni del Nord Ovest;
- che il 3 maggio 2023 in occasione degli Stati Generali della Logistica di Genova i Presidenti delle Regioni Liguria, Lombardia e Piemonte hanno sottoscritto una dichiarazione congiunta per attuare una strategia logistica retroportuale interregionale, condividendo nelle cabine di regia la volontà di proseguire con strumenti di incentivazione volti a favorire lo "shift modale" (Ferrobonus);
- che nel Protocollo d'Intesa per la costituzione di un tavolo tecnico di lavoro, con la finalità di coordinamento e promozione del sistema logistico del Nord Est, sottoscritto in data 9 marzo 2023 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dai Presidenti delle Regioni Emilia-Romagna, Friuli-Venezia Giulia, Lombardia, Veneto e dai Presidenti delle Province autonome di Trento e Bolzano, "la promozione dello shift modale attraverso l'impiego di adeguati strumenti di incentivazione" è tra gli obiettivi che le Regioni intendono perseguire in maniera congiunta;

DATO ATTO che per il contributo denominato "Dote merci ferroviaria", già autorizzato dall'art. 4 comma 1 della l.r. 28 del dicembre 2017, n. 42 "Legge di Stabilità 2018-2020" e rideterminabile in base al comma 3 con legge annuale di bilancio ai sensi dell'articolo 38, comma 1, del D.lgs. n. 118/2011, la legge regionale 8 agosto 2024, n. 14 "Assestamento al bilancio 2024 – 2026 con



Regione Lombardia

LA GIUNTA

modifiche di leggi regionali" individua al Capitolo 10.01.104.13207, le previsioni di spesa pari ad € 450.000,00 per le annualità 2025 e 2026 e € 524.300,00 per l'annualità 2027, ad integrazione dell'analogo misura di incentivazione statale;

DATO ATTO che lo stesso art. 4 comma 2 della l.r. 28 del dicembre 2017, n. 42 dà mandato alla Giunta di definire i criteri per l'assegnazione e le modalità di gestione del contributo in coerenza con la disciplina nazionale;

DATO ATTO inoltre che:

- lo schema di Intesa Operativa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha la finalità di definire le condizioni generali del rapporto tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, per arrivare ad assegnare e quantificare il contributo regionale in aggiunta a quello statale, ai soggetti beneficiari, anche in un'ottica di semplificazione e sburocratizzazione delle procedure per l'erogazione del contributo;
- le erogazioni dei contributi regionali si effettuano entro e non oltre sei mesi dall'avvenuta formale ricezione dei dati che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si impegna a trasmettere alla Regione per la quantificazione degli incentivi ai soggetti beneficiari sulla base dell'Intesa Operativa;
- le erogazioni dei contributi regionali si effettueranno in conformità ai contenuti della decisione C(2022)9697 del 19 dicembre 2022 con la quale la Commissione europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.103856;

RITENUTO, sulla base di quanto sopra esposto, che sussistano le condizioni e i presupposti per approvare lo schema di Intesa Operativa tra Regione Lombardia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Allegato A) e il documento "Criteri per l'assegnazione e le modalità di gestione del contributo" (Allegato B), quali parti integranti e sostanziali al presente provvedimento;

RITENUTO, inoltre, di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture e Opere pubbliche la sottoscrizione dell'Intesa Operativa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTE:

- la l.r. 31 marzo 1978, n. 34 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- la l.r. 8 agosto 2024, n. 14 "Assestamento al bilancio 2024 – 2026 con modifiche di leggi regionali";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che il presente provvedimento trova copertura finanziaria sul capitolo di spesa 10.01.104.13207 "Dote merci ferroviaria" per un importo di € 450.000,00 per le annualità 2025 e 2026 ed € 524.300,00 per l'annualità 2027, sul bilancio di previsione triennale 2024-2026 e annualità successive;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 4.2.3 "Costruire una rete più competitiva e sostenibile per le merci" mediante l'azione 4.2.3.1 "Incrementare il traffico merci ferroviario e la capacità di interscambio ferro-gomma-acqua, attraverso interventi infrastrutturali, misure e accordi di scala vasta" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. XII/42 del 20 giugno 2023;

VISTI la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura ed in particolare il "V Provvedimento Organizzativo" approvato con D.G.R. n. XII/318 del 22 maggio 2023;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare lo schema di Intesa Operativa tra Regione Lombardia e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, (Allegato A) e il documento "Criteri per l'assegnazione e le modalità di gestione del contributo" (Allegato B), quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
2. di stabilire che la copertura finanziaria per la misura regionale "Dote merci ferroviaria" pari a € 450.000,00 per le annualità 2025 e 2026 e pari a € 524.300,00 per l'annualità 2027 è a valere sul capitolo 10.01.104.13207 del bilancio di previsione triennale 2024-2026 e annualità successive;
3. di stabilire che le erogazioni dei contributi regionali si effettueranno in conformità ai contenuti della decisione C(2022)9697 del 19 dicembre 2022 con la quale la Commissione europea ha autorizzato l'aiuto di stato SA.103856 e, in particolare, che il valore del contributo non eccede € 2,5 per treno*km e che in caso di cumulo di più contributi, il contributo cumulato non eccede i limiti del 50% e del 30% calcolati così come previsto dalla citata decisione;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

4. di dare mandato al Direttore della Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche per la sottoscrizione dell'Intesa Operativa con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli articoli 23, 26 e 27 del D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013;
6. di notificare il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

IL SEGRETARIO
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge