



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 5699

Seduta del 15/12/2021

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

RICCARDO DE CORATO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ALESSANDRA LOCATELLI

LARA MAGONI

ALESSANDRO MATTINZOLI

FABIO ROLFI

FABRIZIO SALA

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO PER LA REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLE CONNESSIONI DEL CAPOLINEA DELLA METROTRANVIA MILANO SEREGNO CON GLI ALTRI SISTEMI DI TRASPORTO E CON IL CENTRO CITTADINO DEL COMUNE DI SEREGNO

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 17 pagine

di cui 10 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- l'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 che prevede che “le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune”;
- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e s.m.i. “Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione”, nonché il regolamento di contabilità;
- la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale”, nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012, “Disciplina del settore dei trasporti”;
- la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 “Interventi per la ripresa economica” e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo “Interventi per la ripresa economica” per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;
- il D.lgs. 18 aprile 2016 n. 50 di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto e ss.mm.ii., e in particolare l'art. 23 che definisce il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali
- il D.P.R. 207/2010, che all'art.14 individua la disciplina in materia di “studi di fattibilità”;

RICHIAMATI:

- il PRS (Programma Regionale di Sviluppo) della XI Legislatura, approvato con Delibera del Consiglio Regionale. n. XI/64 del 10 luglio 2018;
- il PTR (Piano Territoriale Regionale) della Regione Lombardia, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 951 del 19 gennaio 2010 e successivi aggiornamenti, l'ultimo dei quali approvato con d.c.r. n. 1443/2020, che individua la Metrotranvia Milano Seregno tra gli “Obiettivi prioritari di interesse regionale per il sistema della mobilità”, ai sensi dell'art. 20 (comma 4) L.R. 12/2005 e s.m.i.;
- il PRMT (Programma Regionale Mobilità e Trasporti) della Regione Lombardia, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016 e successivi aggiornamenti, l'ultimo dei quali approvato con d.c.r. n. 1443/2020, che prevede l'intervento infrastrutturale, individuato come T05 “Sviluppo metrotranvie extraurbane Milano”;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RICHIAMATA inoltre la D.G.R. n. XI/3531 del 05 agosto 2020 e successive modifiche e integrazioni, l'ultima delle quali approvata con DGR XI/4381 del 03 marzo 2021, con la quale Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica;

PREMESSO che:

- il progetto definitivo della Metrotranvia Milano Parco Nord – Seregno, avente quale soggetto attuatore la Provincia di Milano (oggi Città Metropolitana di Milano), è stato approvato dal CIPE nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo nel 2008 (Delibere n. 52 e 67 del 2008 pubblicate in G.U. n. 18 del 2/2/2009); è stata in tal modo conseguentemente perfezionata, ad ogni fine urbanistico e edilizio, l'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera;
- il 27/4/2009 è stata sottoscritta Convenzione tra la Provincia di Milano ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche di Lombardia e Liguria, in forza della quale il Provveditorato è stato nominato RUP e Stazione appaltante;
- il 10/2/2010 è stato sottoscritto Accordo tra Regione Lombardia, Province di Milano e di Monza e della Brianza e Comuni di Milano, Bresso, Cormano, Cusano Milanino, Paderno Dugnano, Nova Milanese, Desio e Seregno per il cofinanziamento e la realizzazione dell'opera;
- il 13/07/2013 la Provincia di Milano ha sottoscritto il contratto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori;
- con Accordo sottoscritto il 6/10/2014 e Atti Integrativi sottoscritti il 7/8/2019 e il 29/10/2021 aventi termine al collaudo dell'opera, tra Comune di Milano, Provincia di Milano, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato alle OO.PP. per la Lombardia e l'Emilia Romagna ed MM S.p.A., è stata affidata a quest'ultima, quale società "in house" del Comune di Milano, tra l'altro, l'attività di supporto al R.U.P.;
- il 04/03/2019 la Città Metropolitana di Milano ha indetto la conferenza di servizi finalizzata ad acquisire le espressioni di competenza sui soli elementi progettuali variati tra il progetto definitivo approvato e l'esecutivo; le determinazioni conclusive della conferenza sono state trasmesse al MIT, con provvedimento del 20/06/2019 della Città Metropolitana di Milano;
- il 05/03/2020 è stato firmato l'atto integrativo tra Città Metropolitana di Milano e Impresa appaltatrice, che individua tempi certi per il completamento della progettazione esecutiva e costi certi per l'opera come modificata secondo le indicazioni emerse nell'ambito della suddetta conferenza di servizi; il progetto esecutivo è stato consegnato



Regione Lombardia

LA GIUNTA

dall'Appaltatore in data 07/09/2020 e, a seguito di completamento con esito positivo dell'attività di verifica ai sensi di legge, è stato trasmesso il 29/07/2021 al MIMS per il rilascio del nulla osta di sicurezza ai sensi del DPR 753/1980;

CONSIDERATO che:

- il nodo trasportistico della stazione di Seregno, nel contesto dell'assetto complessivo di tutte le funzioni afferenti al sistema di interscambio modale ad esso attestanti (metrotranvia, autostazione, parcheggio di interscambio) e delle relative prospettive di sviluppo, riveste rilevanza strategica sovracomunale;
- il progetto definitivo della metrotranvia Milano-Seregno, approvato a seguito di Conferenza di Servizi ministeriale nel 2008, prevedeva la soluzione di attestamento a Seregno presente nell'attuale progetto esecutivo, soluzione confacente all'assetto del nodo di interscambio al momento della redazione progettuale;
- la delibera di approvazione del progetto definitivo del CIPE (n. 52 2008) contiene in allegato la raccomandazione n 57, che così recita: "In corrispondenza del terminale di Seregno FS, dovrà essere valutata la realizzazione di un sottopasso per la migliore connessione della metrotranvia con la stazione ferroviaria e con l'autostazione";
- nel corso del 2019 e 2020 si sono tenuti tavoli tecnici con la partecipazione di Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano RFI e Comune di Seregno, nell'ambito dei quali è stato rilevato che il capolinea della metrotranvia a Seregno, secondo la soluzione prevista nel progetto definitivo approvato a seguito della sopra citata Conferenza dei Servizi del 2008, pur situato in una posizione prossima alla stazione ferroviaria, al terminal delle autolinee, al parcheggio di interscambio e al centro cittadino, risulta collegato a tali luoghi attraverso percorsi pedonali lunghi e non ottimizzati in funzione dei tempi di interscambio (collegamenti non inseriti nell'appalto della metrotranvia) e si è conseguentemente proceduto alla valutazione in termini tecnici e procedurali delle possibili soluzioni delle criticità rilevate;

RILEVATO che:

- in considerazione di quanto sopra esposto, Regione Lombardia ha individuato tra gli interventi di cui alla D.G.R. n. XI/3531 del 05 agosto 2020 e smi, l'ultima delle quali approvata con DGR XI/4381 del 03 marzo 2021, nell'ambito del "Programma degli interventi per la ripresa economica",



Regione Lombardia

LA GIUNTA

l'intervento denominato "Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno - Nodo stazione FS di Seregno", per un importo stimato dell'opera di euro 5.000.000,00 e soggetto beneficiario Città Metropolitana di Milano;

- ad esito dei confronti e delle valutazioni effettuate in sede di tavoli tecnici, al fine di addivenire all'individuazione della soluzione progettuale ottimale per l'attestamento dell'infrastruttura metrotranviaria, si è convenuto di procedere, preliminarmente all'assegnazione delle risorse di cui alla Lr 9/2020, allo sviluppo di un "Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (di seguito DOCFAP) finalizzato al miglioramento delle connessioni del capolinea della Metrotranvia Milano Seregno con gli altri sistemi di trasporto e con il centro cittadino";

PRESO ATTO che Città Metropolitana di Milano ha stimato un costo complessivo per la redazione del DOCFAP fino ad un massimo di € 100.000,00 (IVA al 22% e contributo CNPAIA al 4% inclusi);

CONSIDERATO che:

- il nodo di interscambio modale afferente alla stazione di Seregno assume rilevanza strategica di interesse regionale per l'assetto complessivo delle previsioni infrastrutturali ivi afferenti e per l'integrazione dei sistemi di trasporto che vi si attestano;
- ai fini di una ottimale finalizzazione delle risorse di cui alla Lr 9/2020, Regione ha convenuto di sostenere il finanziamento della redazione del DOCFAP;

VISTO:

- lo schema di "Accordo tra Regione Lombardia e Città Metropolitana di Milano per la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali finalizzato al miglioramento delle connessioni del capolinea della Metrotranvia Milano Seregno con gli altri sistemi di trasporto e con il centro cittadino del comune di Seregno", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 1);

RITENUTO necessario, per tutto quanto sopraesposto, procedere all'approvazione del suddetto schema di accordo, atto a definire modalità ed obblighi relativi alla redazione ed al finanziamento del "Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali finalizzato al miglioramento delle connessioni del capolinea della Metrotranvia Milano Seregno con gli altri sistemi di trasporto e con il centro cittadino";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che le spese a carico del bilancio regionale per la redazione dello studio di approfondimento, pari a € 100.000,00 trovano copertura sul capitolo n. 10.02.104.8020 "PROGETTAZIONE E PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITA'" del Bilancio regionale 2021-2023, per € 70.000,00 sul 2021 e per € 30.000,00 sul 2022;

DATO ATTO che all'intervento di realizzazione della Metrotranvia Milano (Parco Nord) - Seregno è associato il codice CUP D21E08000000001;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso ter 1002.238 "Interventi e infrastrutture per il trasporto pubblico e l'intermodalità (autobus, metropolitane e metrotranvie, impianti a fune)" del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

RITENUTO di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione dell'Accordo di cui all'Allegato 1 ed al dirigente competente l'assunzione dei provvedimenti e atti conseguenti;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare l'allegato schema di "Accordo tra Regione Lombardia e Città Metropolitana di Milano per la redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali finalizzato al miglioramento delle connessioni del capolinea della Metrotranvia Milano Seregno con gli altri sistemi di trasporto e con il centro cittadino del comune di Seregno", che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 1);
2. di stabilire che la spesa a carico del bilancio regionale per la realizzazione dell'intervento, pari a € 100.000,00 trova copertura sul capitolo n. 10.02.104.8020 "PROGETTAZIONE E PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI E DELLA MOBILITA'" del Bilancio regionale 2021-2023, per € 70.000,00 sul 2021 e per € 30.000,00 sul 2022;
3. di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la firma dell'Accordo di cui al punto 1 e al



Regione Lombardia

LA GIUNTA

dirigente competente l'assunzione dei provvedimenti e atti conseguenti;

4. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione ai sensi degli artt. 23, 26 e 27 del decreto legislativo n. 33/2013.

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge