



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3378

Seduta del 11/11/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Giovanni Leo

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PIANO LOMBARDIA - PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA – APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA, COMUNE DI SEREGNO E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI CONNESSIONE TRA IL CAPOLINEA DELLA METROTRANVIA MILANO PARCO NORD – SEREGNO E LA STAZIONE FS DI SEREGNO" (CUP J21G24000010002)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D'Angelo

Il Dirigente Francesco Bargiggia



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la Legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 *“Interventi per la ripresa economica”* e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo *“Interventi per la ripresa economica”* per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

CONSIDERATO che:

- il 16 dicembre 2021 è stato sottoscritto l'Accordo tra Regione Lombardia e Città Metropolitana di Milano per la redazione del DOCFAP finalizzato al miglioramento delle connessioni del capolinea della Metrotranvia Milano Seregno con gli altri sistemi di trasporto e con il centro cittadino del Comune di Seregno, il cui schema era stato approvato con D.G.R. n. XI/5699 del 15 dicembre 2021;
- il DOCFAP, in cui sono state elaborate quattro ipotesi progettuali, è stato trasmesso a Regione Lombardia in data 30 settembre 2022;
- a seguito dei confronti e delle valutazioni effettuate in sede di tavoli tecnici è emersa una quinta ipotesi progettuale, sulla quale le Parti hanno concordato, che prevede la realizzazione di un percorso pedonale di collegamento tra il capolinea metrotranviario ed i sottopassi, rispetto alla quale si è convenuto, d'intesa con Città Metropolitana di Milano, di far realizzare l'intervento da Rete Ferroviaria Italiana Spa (di seguito RFI), in quanto proprietaria dei mappali su cui insisteranno le opere e i manufatti;
- Città Metropolitana di Milano con nota acquisita al protocollo regionale n. S1.2023.0016959 del 17 novembre 2023 ha trasmesso la richiesta di modifica di titolarità dell'opera individuando in RFI Spa il beneficiario, nonché soggetto attuatore dell'opera, e del cronoprogramma di esecuzione dei lavori di realizzazione di un percorso pedonale di collegamento tra capolinea metrotranviario ed i sottopassi (attuale e previsto);

RICHIAMATE:

- la D.G.R. n. XII/1590 del 18 dicembre 2023 *“Piano Lombardia - programma degli interventi per la ripresa economica – interventi stradali finanziati alle province: aggiornamento 2023. Aggiornamento allegato 1 della D.G.R. n. XI/6047 del 1° marzo 2022”* con la quale è stato formalizzato il subentro di RFI Spa a Città Metropolitana di Milano nel ruolo di beneficiario, nonché



Regione Lombardia

LA GIUNTA

soggetto attuatore, delle opere di connessione al capolinea della MTV Milano Parco Nord-Seregno e la stazione FS di Seregno;

- la D.G.R. n. XI/2965 del 5 agosto 2024, "Piano Lombardia – Aggiornamento del Programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla D.G.R. 1965/2024", nella quale viene confermato l'intervento denominato "Metrotranvia Milano Parco Nord - Seregno – Nodo stazione FS di Seregno" con un contributo di € 5.000.000,00 a favore di RFI;

VISTO l'allegato Schema di Convenzione per la progettazione e realizzazione delle "Opere di connessione tra il capolinea della metrotranvia Milano Parco Nord – Seregno e la stazione FS di Seregno" - CUP J21G24000010002 – (Allegato 1) parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

CONSIDERATO che le spese di cui alla suddetta Convenzione, pari a un importo massimo di € 5.000.000,00, trovano copertura sul capitolo n. 10.01.203.14461 del Bilancio regionale 2024-2026 e annualità successive per:

- € 1.000.000,00 sull'annualità 2024;
- € 1.800.000,00 sull'annualità 2025;
- € 1.818.750,00 sull'annualità 2026;
- € 381.250,00 sull'annualità 2028;

DATO ATTO della DGC n. 146 del 22 ottobre 2024, con la quale il Comune di Seregno ha approvato lo Schema di Convenzione oggetto della presente deliberazione;

RITENUTO di demandare al Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche della Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche la sottoscrizione della Convenzione di cui all'Allegato 1;

RICHIAMATA la comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di stato di cui all'art. 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C262/01);

CONSIDERATO che gli interventi finanziati non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto i destinatari del finanziamento sono soggetti pubblici per la realizzazione di infrastrutture pubbliche volte a migliorare l'accessibilità e non soggette a pedaggio;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la Legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- la legge regionale 8 agosto 2024, n. 14 "Assestamento al bilancio 2024 – 2026 con modifiche di leggi regionali";

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre all'attuazione dell'Obiettivo strategico 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato" mediante l'azione 1.1.3.1 "Potenziare le reti di trasporto pubblico, attraverso lo sviluppo e la riqualificazione del sistema metropolitano e metrotranviario", identificato nel Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 42 del 20 giugno 2023;

VISTA la Legge regionale n. 20/2008 nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura, che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni richiamate in premessa, l'allegato Schema di Convenzione per la progettazione e realizzazione delle "Opere di connessione tra il capolinea della metrotranvia Milano Parco Nord – Seregno e la stazione FS di Seregno" - CUP J21G24000010002 – (Allegato 1), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di stabilire che il contributo a carico di Regione di cui all'allegato Schema di convenzione, pari a un importo massimo complessivo di 5.000.000,00, trova copertura sul capitolo n. 10.01.203.14461 del Bilancio regionale 2024-2026 e annualità successive per:
 - € 1.000.000,00 sull'annualità 2024;
 - € 1.800.000,00 sull'annualità 2025;
 - € 1.818.750,00 sull'annualità 2026;
 - € 381.250,00 sull'annualità 2028;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

3. di demandare al Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche della Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche la sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto 1;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione dell'articolo 23, 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

IL SEGRETARIO
GIOVANNI LEO

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge