



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 4757

Seduta del 24/05/2021

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI
ALESSANDRA LOCATELLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
FABIO ROLFI
FABRIZIO SALA
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

ATTRIBUZIONE ALLE AGENZIE DEL TPL, ALL'AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO E A TRENORD S.R.L. DELLE RISORSE MINISTERIALI STANZIATE PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI E PER IL FINANZIAMENTO DEI SERVIZI AGGIUNTIVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO AI SENSI DELL'ART. 22 TER DEL D.L. 137/2020 E DELL'ART. 1 COMMA 816 DELLA L. 178/2020

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

I Dirigenti Silvia Maria Volpato

Silvio Landonio

L'atto si compone di 12 pagine

di cui 1 pagina di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”;
- l'articolo 200 del decreto-legge n. 34 del 19 maggio 2020 - convertito con legge n. 77 del 17 luglio 2020 - con il quale è istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) un fondo con dotazione iniziale di 500 milioni € per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 (termine successivamente modificato in 31 gennaio 2021 (dall'art. 22ter del D.L. 137/2020 introdotto con legge di conversione n. 176 del 18 dicembre 2020), da riconoscere alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale, alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla concessionaria del servizio ferroviario Domodossola-confine svizzero, alla gestione governativa navigazione laghi e agli enti affidanti nel caso di contratti di servizio gross cost;
- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge n. 104 del 14 agosto 2020 - convertito, con modificazioni, dalla legge n. 126 del 13 ottobre 2020 – che prevede:
 - 1) l'incremento di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, della dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto- legge n. 34 del 2020;
 - 2) che il relativo riparto sia adottato, secondo i medesimi criteri e modalità di cui al predetto articolo 200;
 - 3) la possibilità di utilizzare dette risorse, oltre che per le finalità di cui al comma 1, dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, “occorrenti per fronteggiare le esigenze trasportistiche conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee Guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID 19 in materia di trasporto pubblico e le Linee Guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo ante Covid abbiano avuto un riempimento superiore all'80% della capacità”;
- l'art. 22 ter del decreto-legge 137 del 28 ottobre 2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020 n. 176, che ha previsto:
 1. l'incremento di 390 milioni di euro della dotazione del Fondo di cui



Regione Lombardia

LA GIUNTA

all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34 del 2020 per l'anno 2021;

2. l'utilizzo, nel limite di 190 milioni di euro, di dette risorse anche per il finanziamento di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale occorrenti nell'anno 2021 per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento connesse all'emergenza epidemiologica;
 3. il limite di 90 milioni di euro, delle risorse di cui al precedente punto 2, per lo svolgimento dei servizi aggiuntivi, mediante apposita convenzione ed imponendo obblighi di servizio, ad operatori economici esercenti il servizio di trasporto di passeggeri su strada ai sensi della legge 11 agosto 2003, n. 218, nonché ai titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente;
- l'articolo 1, comma 816, della Legge n. 178 del 30 dicembre 2020 che istituisce, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione di 200 milioni di euro per l'anno 2021, destinato all'erogazione di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento connesse all'emergenza epidemiologica e all'utilizzo degli eventuali residui per le finalità di cui all'art. 200 del D.L. n. 34/2020;

VISTO il decreto interministeriale n. 61 del 4 febbraio 2021 sottoscritto dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili), di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, con cui si è, tra l'altro, provveduto alla definizione del riparto tra gli enti dell'anticipazione del 50% degli stanziamenti di cui sopra previsti per l'anno 2021, come di seguito indicato:

- di una quota pari a € 100.000.000,00 delle risorse di cui all'articolo 22ter del D.L. 137/2020 per i mancati ricavi, di cui € 23.864.804,64 a favore di Regione Lombardia;
- di una quota pari a € 95.000.000,00 delle risorse di cui all'articolo 22ter del D.L. 137/2020 destinate anche ai servizi aggiuntivi, di cui € 23.020.143,21 a favore di Regione Lombardia e con limitazione della quota di servizi svolgibili con altri operatori economici pari a € 10.904.278,36;
- di una quota pari a € 100.000.000,00 delle risorse di cui al comma 816



Regione Lombardia

LA GIUNTA

dell'articolo 1 della Legge 178/2020 per i servizi aggiuntivi ed eventuali risorse residue per i mancati ricavi, di cui € 24.231.729,70 a favore di Regione Lombardia;

DATO ATTO che il decreto interministeriale n. 61/2021, di cui sopra, prevede pertanto quale quota complessiva a favore di Regione Lombardia l'importo pari a € 71.116.677,55=;

VISTO che a seguito dell'adozione del decreto n. 67 10/03/2021, da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), risulta essere stata erogata a Regione Lombardia la somma di € 71.116.677,54=;

CONSIDERATO che:

- Regione Lombardia risulta titolare degli affidamenti relativi al servizio ferroviario regionale sottoscritti:
 - a) in data 13 aprile 2015 (repertorio n. 18827 del 14/4/2015) con Trenord s.r.l., ai sensi della D.G.R. n. 3390 del 15/04/2015;
 - b) in data 18 dicembre 2008 (repertorio n. 12188) per la linea "S5" con l'A.T.I. composta da Trenord s.r.l., subentrata nel ruolo di mandataria a Trenitalia a decorrere dal 3 maggio 2011 a seguito del conferimento del ramo d'azienda dedicato al trasporto pubblico ferroviario in Lombardia, e da A.T.M. S.p.a., ai sensi delle D.G.R. n. 7551 del 27/06/2008 e n. 6819 del 30 giugno 2011;
- le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale e l'Autorità di Bacino Lacuale per i laghi d'Iseo, Endine e Moro, sono competenti relativamente agli affidamenti per i servizi di trasporto pubblico locale autofilometrotranviario e lacuale;

VISTI:

- ★ il decreto n. 340 dell'11 agosto 2020 adottato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero delle Finanze, con cui sono definiti i criteri per procedere al riparto del fondo di cui all'articolo 200 del D.L. n. 34 del 19 maggio 2020, per una quota di anticipazione pari a complessivi € 412.465.131,78=, destinando a Regione Lombardia l'importo di € 98.434.000,48=;
- ★ il decreto n. 541 del 3 dicembre 2020 adottato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero delle Finanze, con cui sono state definite le quote di riparto del fondo di cui all'articolo 44 del D.L. 104 del 14 agosto 2020 per una quota di anticipazione pari a complessivi € 250.000.000,00 a



Regione Lombardia

LA GIUNTA

titolo di mancati ricavi e anche a titolo di finanziamento dei servizi aggiuntivi, destinando a Regione Lombardia l'importo complessivo di 60.212.399,81=;

- ★ il decreto n. 33 del 27 gennaio 2021 adottato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero delle Finanze, con cui è stato definito il riparto a favore delle Regioni e delle gestioni governative relativamente alle quote di saldo degli stanziamenti di cui all'articolo 200 del D.L. 34/2020 e all'articolo 44 comma 1 del D.L. 104/2020, tenendo conto dei dati relativi ai servizi aggiuntivi programmati sino al 31 dicembre 2020 determinati in complessivi € 62.826.818,76=, con una quota a favore di Regione Lombardia pari a complessivi € 47.726.306,63;

DATO atto che i valori di riparto tra Regioni, Province Autonome e gestioni governative di cui sopra sono stati determinati con le medesime percentuali di cui al decreto interministeriale n. 340/2020, atto con il quale sono state definite le quote tenendo conto dei ricavi da traffico (voci "Proventi da traffico da titoli di viaggio aziendali" e "Proventi da traffico da titoli di viaggio da Tariffazione Integrata"), così come certificati dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL per l'anno 2018, ivi inclusi i ricavi certificati dagli enti con riferimento agli affidamenti di tipo gross cost, il cui valore è stato diviso per 365 giorni e moltiplicato per i 71 giorni intercorrenti tra il 23/02/2020 e il 03/05/2020 (periodo di lock-down), quantificando la riduzione dovuta alla pandemia nella misura del 55%, in mancanza dei dati relativi agli anni 2019 e 2020;

DATO ATTO che:

- con D.G.R. XI/3654 del 13 ottobre 2020 "ATTRIBUZIONE ALLE AGENZIE DEL TPL, ALL'AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO E A TRENORD S.R.L. DELLA QUOTA DI ANTICIPAZIONE DELLE RISORSE MINISTERIALI PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO AI SENSI DELL'ART. 200 DEL D.L. 34/2020" sono state attribuite ed assegnate le quote relative alla prima anticipazione di cui al decreto interministeriale n. 340/2020;
- con D.G.R. XI/3957 del 30 novembre 2020 "ATTRIBUZIONE ALLE AGENZIE DEL TPL, ALL'AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO E A TRENORD S.R.L. DELLA SECONDA QUOTA DI ANTICIPAZIONE DELLE RISORSE MINISTERIALI PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO E PER I SERVIZI AGGIUNTIVI AI SENSI DELL'ART. 44 DEL D.L. 104/2020" sono state attribuite ed assegnate le quote relative alla seconda anticipazione di cui al decreto interministeriale n. 541/2020;
- con D.G.R. XI/4141 del 21 dicembre 2020 "INDICAZIONI OPERATIVE IN MERITO



Regione Lombardia

LA GIUNTA

AI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE PER FRONTEGGIARE LE ESIGENZE TRASPORTISTICHE DERIVANTI DALL'EMERGENZA COVID 19 - ART. 27, DECRETO LEGGE N. 149 DEL 9 NOVEMBRE 2020", sono state definite indicazioni operative per l'attivazione dei servizi aggiuntivi ai servizi di linea, a decorrere dalla data di ripresa in presenza delle attività scolastiche di secondo grado;

- con D.G.R. XI/4482 del 29 marzo 2021 "ATTRIBUZIONE ALLE AGENZIE DEL TPL, ALL'AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO E A TRENORD S.R.L. DELLA QUOTA RESIDUALE DELLE RISORSE MINISTERIALI PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO STANZIATE AI SENSI DELL'ART. 200 DEL D.L. 34/2020 E DELL'ART. 44 DEL D.L. 104/2020" sono state attribuite le quote residuali delle risorse ministeriali per la riduzione dei ricavi nel settore del trasporto pubblico stanziate nell'anno 2020, di cui al decreto interministeriale n. 33/2021;

DATO ATTO che è stata effettuata da Regione Lombardia, a seguito della richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti acquisita al Prot.Reg.S1.2021.0009612 del 29/03/2021 e integrata con nota del 03/05/2021, la ricognizione sui servizi aggiuntivi programmati per il 2021, non relativi al trasporto scolastico dedicato, per il periodo sino al 30/06/2021, con note inviate da Regione Lombardia – Prot. Reg. S1.2021.0012661 del 23/04/2021 e Prot. Reg. S1.2021.0013493 del 03/05/2021 - agli enti committenti e dal cui esito risulta un valore stimato pari a € 29.362.656,34=;

DATO ATTO che il comma 2 dell'articolo 1 del decreto interministeriale n. 61/2021 prevede che le risorse non utilizzate per servizi aggiuntivi, sono considerate, per ciascuna regione e provincia autonoma ai fini della compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 gennaio 2021;

RITENUTO necessario procedere all'attribuzione delle quote relative alla prima anticipazione di € 71.116.677,54 pari al 50% degli stanziamenti di cui agli artt. 22ter del D.L. 137/2020 e 1, comma 816, della L. 178/2020 con le seguenti modalità:

1. per € 41.754.021,20 quale quota relativa alla riduzione dei ricavi da traffico di cui all'art. 22ter del D.L. 137/2020, ripartita tra Agenzie del TPL, Autorità di Bacino Lacuale e Trenord s.r.l.;
2. per € 29.362.656,34 quale quota relativa ai servizi aggiuntivi, programmati sino al 30/06/2021, come da Prot. Reg. S1.2021.0014103 del 07/05/2021, e successive integrazioni, di trasmissione dei dati ai competenti Ministeri,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

finanziabili:

- per € 24.231.729,70 a valere sulle risorse di cui all'art. 1 comma 816 della L. 178/2020, ai sensi;
- per € 5.130.926,64 a valere sulla quota delle risorse di cui all'articolo 22ter del D.L. 137/2020 destinate anche ai servizi aggiuntivi;

RITENUTO di stabilire che l'erogazione delle risorse di cui al precedente punto 2 sia disposta a seguito della rendicontazione dei servizi e degli oneri sostenuti, secondo i termini che saranno comunicati da Regione Lombardia;

CONSIDERATO che secondo l'applicazione dei criteri previsti dal decreto interministeriale n. 340 dell'11/08/2020 e dal decreto interministeriale n. 61 del 04/02/2021, le quote da riconoscere risultano pari a:

- a) complessivi € 55.890.141,15=, a favore delle Agenzie del TPL e dell'Autorità di Bacino Lacuale, al fine:
- a.1) dell'erogazione, da parte delle stesse, dei contributi in conto gestione ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale per € 26.878.774,81=;
 - a.2) del finanziamento dei servizi aggiuntivi effettuati in coerenza con i Piano Operativi dei Prefetti per € 29.011.366,34;
- b) complessivi € 15.226.536,39=, a favore di Trenord s.r.l. al fine:
- b.1) dell'erogazione dei contributi in conto gestione in quanto titolare di introiti tariffari in virtù dei contratti di servizio vigenti con Regione Lombardia per complessivi € 14.875.246,39;
 - b.2) per il finanziamento dei servizi aggiuntivi effettuati in coerenza con i Piano Operativi per € 351.290,00=;

come dettagliato nell'Allegato A) "Attribuzione alle agenzie del tpl, all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro e a Trenord s.r.l. delle risorse ministeriali stanziare per la riduzione dei ricavi e per il finanziamento dei servizi aggiuntivi nel settore del trasporto pubblico ai sensi dell'art. 22 ter del d.l. 137/2020 e dell'art. 1 comma 816 della L. 178/2020" parte integrante del presente provvedimento;

DATO ATTO che gli oneri finanziari derivanti dalla presente deliberazione, pari a complessivi € 71.116.677,54 trovano copertura nell'esercizio 2021 del Bilancio di previsione 2021 a valere sulle risorse, di cui ai decreti ministeriali n. 61 del 04/02/2021 e n. 67 del 10/03/2021, che saranno stanziare con successivo



Regione Lombardia

LA GIUNTA

provvedimento di variazione;

RITENUTO di demandare ai competenti Dirigenti della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione degli atti di attuazione di quanto disposto dalla presente deliberazione;

VISTA la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";

VISTI:

- il comma 2 dell'articolo 200 con cui si dispone che i criteri del decreto interministeriale n. 340/2020 "al fine di evitare sovracompensazioni, sono definiti anche tenendo conto dei costi cessanti, dei minori costi di esercizio derivanti dagli ammortizzatori sociali applicati in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, dei costi aggiuntivi sostenuti in conseguenza della medesima emergenza";
- il decreto interministeriale 340/2020 che prevede tra le premesse che "Ritenuto opportuno che la compensazione di cui trattasi, tenendo conto dei costi cessanti, del ricorso agli ammortizzatori sociali, dei costi aggiuntivi sostenuti per l'emergenza epidemiologica, degli effetti prodotti sui bilanci aziendali da tali voci e dall'applicazione del disposto dell'articolo 92 comma 4 bis del decreto legge n. 18, del 17 marzo 2020, escluda qualunque fattispecie di sovracompensazione" e "Ritenuto pertanto opportuno che le voci di cui sopra siano verificate dai soggetti committenti dei servizi di trasporto pubblico interessati, nell'ambito dei relativi contratti di servizio, oppure dagli enti che erogano le eventuali sovvenzioni di esercizio, sulla base dei dati delle contabilità separate relative alle attività svolte in regime di servizio pubblico da ogni singola impresa, dati che i soggetti



Regione Lombardia

LA GIUNTA

affidatari mettono a disposizione sulla base dei bilanci di esercizio 2019 e 2020";

- la presa d'atto della Conferenza Unificata (rep. atti 90/CU nella seduta del 27/07/2020) nella quale sono richiamate le comunicazioni della Commissione Europea che riconducono le misure di cui all'articolo 92 del D.L. 18/2020 al Regolamento di esenzione CE 1370/2007 e che "... le ulteriori misure previste a garantire direttamente la copertura delle perdite delle imprese di TPL tengano conto di tutti gli anticipi già versati ..." e tali misure non risultano dunque rientrare tra quelle del Temporary Framework di cui alla Comunicazione della Commissione Europea n. 1863 del 19/03/2020;
- la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 12689 del 30/07/2020 con la quale è stata trasmessa detta presa d'atto;

RITENUTO che relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

DATO ATTO che in sede di Conferenza Unificata del 25.03.2021 è stata acquisita Intesa ad esito del parere favorevole relativamente alla scheda di acquisizione dei dati istruttori, in capo al Ministero competente, ai fini della compensazione aziendale dei mancati ricavi da traffico;

ACQUISITO in data 18.05.2021 il parere positivo del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato, di cui alla D.G.R. n. 6777 del 30 giugno 2017 e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale n. 8713/2017;

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERA

1. di attribuire, secondo le quote indicate nell'Allegato A) "Attribuzione alle agenzie del tpl, all'autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro e a Trenord s.r.l. delle risorse ministeriali stanziato per la riduzione dei ricavi e per il finanziamento dei servizi aggiuntivi nel settore del trasporto pubblico ai sensi dell'art. 22 ter del d.l. 137/2020 e dell'art. 1 comma 816 della l. 178/2020", approvato quale parte integrante della presente deliberazione, l'importo complessivo di € 71.116.677,54 alle Agenzie del TPL, all'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro e Trenord s.r.l. quale quota relativa alla prima anticipazione del 50% degli stanziamenti di cui all'art. 22ter del D.L. 137/2020 e all'art. 1, comma 816, della L. 178/2020, ripartita tra Regioni, Province e gestioni governative con decreto interministeriale n. 61 del 4 febbraio 2021, e destinate:
 - 1.a) per € 41.754.021,20 al ristoro della riduzione dei ricavi connessi con l'emergenza sanitaria correlata alla pandemia da COVID19;
 - 1.b) per € 29.362.656,34 al finanziamento dei servizi aggiuntivi per il periodo sino al 30 giugno 2021;
2. di disporre che:
 - le risorse attribuite, a titolo di riduzione dei ricavi, alle Agenzie del TPL e all'Autorità di Bacino Lacuale siano erogate ai titolari di introiti tariffari, alle aziende o altri soggetti esercenti i servizi di trasporto pubblico locale, secondo le quote, per i singoli affidamenti, che saranno comunicate da Regione Lombardia sulla base dell'applicazione dei criteri di cui al decreto interministeriale n. 340 dell'11/08/2020;
 - l'erogazione delle risorse per i servizi aggiuntivi sia disposta a seguito della rendicontazione dei servizi e degli oneri sostenuti, secondo i termini che saranno comunicati da Regione Lombardia;
3. di stabilire che la spesa derivante dalla presente deliberazione pari a complessivi € 71.116.677,54 trova copertura nell'esercizio 2021 del Bilancio di previsione 2021 a valere sulle risorse, di cui ai decreti ministeriali n. 61 del 04/02/2021 e n. 67 del 10/03/2021, che saranno stanziato con successivo provvedimento di variazione;
4. di riconoscere che per le risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento



Regione Lombardia

LA GIUNTA

(CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

5. di demandare ai competenti Dirigenti della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione degli atti di attuazione di quanto disposto dalla presente deliberazione;
6. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO

FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge