



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 6014

SEDUTA DEL 20/04/2026

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*
ALESSANDRO BEDUSCHI
GUIDO BERTOLASO
FRANCESCA CARUSO
GIANLUCA COMAZZI
ALESSANDRO FERMI
PAOLO FRANCO
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
FRANCO LUCENTE
GIORGIO MAIONE
DEBORA MASSARI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente di concerto con l'Assessore Romano Maria La Russa

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO AI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO A FAVORE DEI RAPPRESENTANTI DELLE FORZE ARMATE: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE LOMBARDIA, I RAPPRESENTANTI DELLE FORZE ARMATE E L'AZIENDA TRENORD S.R.L. CON VALIDITA' DAL 01/05/2026 AL 31/12/2027, INTRODUZIONE DELL'AGEVOLAZIONE TARIFFARIA "SOLO TRENO" E CONSEGUENTE AGGIORNAMENTO DELLE DISPOSIZIONI DI CUI ALLA D.G.R. XII/5471 DEL 09 DICEMBRE 2025. ESTENSIONE DEI TERMINI DI UTILIZZO DELLE TESSERE DI CUI ALLA D.G.R. XII/5368 DEL 24 NOVEMBRE 2025 - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE LA RUSSA)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali Silvio Landonio Alberto Cigliano

Il Dirigente Silvio Landonio

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- il D.lgs. n. 422 del 19/11/1997 avente per oggetto "Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4 della legge 15/03/1997, n. 59" e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.r. n. 6 del 04/04/2012 "Disciplina del settore dei trasporti";

RICHIAMATA la D.G.R. n. XII/5471 del 09/12/2025 "Sistematizzazione della disciplina relativa alle agevolazioni tariffarie per i servizi di trasporto pubblico di cui agli artt. 44, 45 e 46 della L.r. 6/2012 - aggiornamento e sostituzione delle disposizioni di cui alla D.G.R. X/7390 del 20 novembre 2017 e ss.mm.ii.";

RICHIAMATE altresì le seguenti Delibere di Giunta Regionale aventi ad oggetto la disciplina delle agevolazioni tariffarie riservate agli appartenenti alle Forze Armate:

- D.G.R. n. XII/4600 del 23/06/2025 "Determinazioni in merito alle modalità di circolazione sui mezzi di trasporto pubblico a favore dei rappresentanti delle Forze dell'Ordine e delle Forze Armate: approvazione del nuovo schema di protocollo d'intesa tra Regione Lombardia, i rappresentanti delle Forze dell'Ordine e delle Forze Armate e delle Associazioni di trasporto pubblico regionale e locale della Lombardia A.N.A.V. A.S.S.T.R.A. e A.G.E.N.S., le aziende Trenord S.r.l. e Navigazione Lago d'Isèo S.r.l. nonché i comuni affidanti i servizi di TPL con modello GROSS-COST e i comuni che svolgono in economia i servizi di trasporto pubblico locale" che ha previsto l'avvio del procedimento di rilascio dell'agevolazione per gli appartenenti ai corpi delle Forze Armate a partire dal 01/01/2026, ferme restando le modalità di circolazione vigenti sino al 31/12/2025 ("fase transitoria");
- D.G.R. n. XII/5559 del 22/12/2025 "Determinazioni in merito alle agevolazioni tariffarie per i servizi di trasporto pubblico a favore dei rappresentanti delle Forze Armate: approvazione dello schema di protocollo d'intesa tra Regione Lombardia, i rappresentanti delle Forze Armate e dell'Azienda Trenord S.r.l. con validità dal 01/01/2026 al 30/04/2026 "; che, in ragione della volontà espressa dai rappresentanti delle Forze Armate di aderire esclusivamente alla "fase transitoria" di cui alla D.G.R. n. XII/4600, ha previsto, tra l'altro:
 - di estendere sino al 30/04/2026 le modalità di circolazione delle Forze Armate, di cui alla "fase transitoria", al fine di non interrompere il servizio reso sui treni regionali nelle more della definizione di criteri di accesso all'agevolazione adeguati al ruolo della categoria;
 - la definizione, con successivo protocollo d'intesa tra le parti, delle nuove modalità di accesso all'agevolazione con decorrenza dal 01/05/2026, anche a seguito dell'approvazione del Progetto di Legge n. 113/2025



Regione Lombardia

LA GIUNTA

“Revisione della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina del Settore dei Trasporti)” e coerentemente con quanto in esso disposto in materia di agevolazioni per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale;

RICHIAMATO il novellato art. 45 comma 3 bis della l.r. 4 aprile 2012, n. 6 “Disciplina del Settore dei Trasporti)” che prevede la possibilità in capo alla Giunta di *“definire specifiche agevolazioni per l'utilizzo dei mezzi pubblici da parte degli appartenenti ai corpi delle Polizie locali, degli appartenenti alle Forze armate in servizio militare permanente ed effettivo, volontari in ferma iniziale o prefissata o frequentanti scuole e accademie militari rispettivamente con comando e sede in Lombardia, quale azione di deterrenza volta a disincentivare l'eventuale compimento di atti illeciti, nonché ad aumentare la sicurezza degli utenti”*;

VISTE, altresì:

- la D.G.R. n. XII/5061 del 29/09/2025 “Determinazioni in merito alle agevolazioni tariffarie per i servizi di trasporto pubblico ai sensi del Regolamento Regionale n. 4/2014: Approvazione schema di convenzione tra Regione Lombardia e le Aziende di trasporto pubblico regionale e locale per la gestione delle agevolazioni tariffarie regionali” e la seguente Convenzione, sottoscritta in data 28/11/2025, tra Regione Lombardia e Trenord S.r.l. per la gestione delle agevolazioni tariffarie Regionali IVOLA con durata biennale e decorrenza dal 1° dicembre 2025;
- la D.G.R. n. XII/5368 del 24 novembre 2025 “Aggiornamento condizioni di trasporto tariffa transfrontaliera regionale (Ticino t 651.17.1) Svizzera - Italia (Regione Lombardia) e determinazioni in ordine all'entrata in vigore dell'obbligo dell'utilizzo dei “chip on paper” e delle tessere personali di cui alla D.G.R. XII/4709/2025”;

DATO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 89 del D.L. n. 66/2010 i militari delle Forze Armate, possono essere impiegati nelle operazioni di sicurezza e controllo del territorio, al fine di prevenire o impedire comportamenti che possono mettere in pericolo l'incolumità di persone o la sicurezza dei luoghi vigilati;
- la presenza dei rappresentanti delle Forze Armate sui treni regionali ha suscitato effetti positivi, sia in tema di maggiore sicurezza personale e patrimoniale dei viaggiatori, che del personale di bordo e che pertanto, al fine di definirne nuove modalità di viaggio con l'emissione di un titolo al momento su supporto elettronico, è stata prevista la registrazione della categoria nel sistema di gestione dell'agevolazione regionale “lo Viaggio Ovunque in Lombardia Agevolata” (di seguito IVOLA) con specifica fascia e tariffa agevolata;

VALUTATO, pertanto, di procedere, in applicazione dell'art. 45 comma 3 bis della l.r. 4 aprile 2012, n. 6, alla introduzione di una specifica agevolazione tariffaria sui servizi ferroviari regionali per le relazioni comprese nell'ambito di applicazione della tariffa



Regione Lombardia

LA GIUNTA

della Regione Lombardia destinata alla Forze Armate in servizio militare permanente ed effettivo, volontari in ferma iniziale o prefissata o frequentanti scuole e accademie militari rispettivamente con comando e sede in Lombardia;

RITENUTO opportuno che la suddetta introduzione sia accompagnata dalla definizione di uno specifico protocollo con i soggetti interessati dalla nuova agevolazione e, nello specifico, con i rappresentanti delle Forze Armate con sede in Lombardia e con la società Trenord S.r.l., in qualità di titolare del Contratto di Servizio Ferroviario e in quanto tale impresa a cui spetta la compensazione dei mancati ricavi per effetto dell'introduzione della nuova agevolazione;

RICHIAMATI gli specifici incontri con i rappresentanti delle Forze Armate e dell'Azienda Trenord S.r.l. durante i quali è stato illustrato e condiviso il contenuto dello schema di protocollo d'Intesa di cui all'allegato 1 del presente atto, che prevede tra l'altro:

- l'emissione di un nuovo titolo di viaggio IVOLA denominato "solo treno", come specifica fascia (fascia 5) del sistema di gestione dell'agevolazione regionale IVOLA di cui alla D.G.R. n. XII/5471 del 09/12/2025, riservato agli appartenenti alle Forze Armate aventi diritto, che consente la circolazione a tariffa agevolata sui servizi ferroviari regionali per le relazioni comprese nell'ambito di applicazione della tariffa della Regione Lombardia;
- la registrazione, a far data dal 21 aprile 2026, degli appartenenti alle Forze Armate - con i requisiti di cui al sopra richiamato art. 45 comma 3 bis della L.r. 04/04/2012, n. 6 – interessati al rilascio del titolo agevolato;
- l'avvio, a far data dal 01/05/2026, dell'emissione del titolo di viaggio IVOLA "solo treno", riservato agli appartenenti alle Forze Armate aventi diritto, che ne facciano richiesta a fronte della contribuzione da parte del richiedente di un importo forfettario annuale pari a quello di IVOLA fascia 1b;
- il riconoscimento all'Azienda Trenord S.r.l della valorizzazione, a titolo di compensazione per i mancati ricavi, per ogni agevolazione annuale IVOLA "solo treno" rilasciata dal 01/05/2026 di un importo pari a € 200,00 annui;

PRESO ATTO che sono state acquisite agli atti degli Uffici le adesioni da parte soggetti sottoscrittori allo schema di protocollo di cui al punto precedente;

RITENUTO conseguentemente di:

- introdurre, a far data dal 01/05/2026, una specifica agevolazione tariffaria sui servizi ferroviari regionali per le relazioni comprese nell'ambito di applicazione della tariffa della Regione Lombardia riservata agli appartenenti alle Forze Armate in servizio militare permanente ed effettivo, volontari in ferma iniziale o prefissata o frequentanti scuole e accademie militari rispettivamente con comando e sede in Lombardia;
- denominare tale agevolazione IVOLA "solo treno", da disciplinare come specifica fascia (fascia 5) del sistema di gestione dell'agevolazione regionale



Regione Lombardia

LA GIUNTA

IVOLA di cui alla D.G.R. n. XII/5471 del 09/12/2025, mediante le necessarie integrazioni a quanto disposto dalla medesima deliberazione;

- stabilire che la tariffa agevolata prevista a carico dei beneficiari di IVOLA “solo treno” (fascia 5) sia pari a quella di volta in volta stabilita con D.G.R. per le agevolazioni IVOLA fascia 1b (di cui alla D.G.R. n. XII/5471/2025) in funzione delle disponibilità di bilancio;
- prevedere che i titolari della suddetta agevolazione che non osservano le modalità di accesso ai mezzi di trasporto definite nel protocollo, saranno considerati a tutti gli effetti privi di titolo di viaggio valido e soggetti alle sanzioni previste all'art. 46 comma 1.1 della L.R. 6/2012.
- approvare lo schema di protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, i rappresentanti delle Forze Armate e l'Azienda Trenord S.r.l. di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- stabilire che le spese stimate per un importo complessivo pari a € 1.600.000,00 a carico del bilancio regionale 2026/2028, trovano copertura a valere sul capitolo 10.02.103.8672 come di seguito indicato:
 - per un importo stimato complessivo pari a € 800.000,00 nell'esercizio 2026;
 - per un importo stimato complessivo pari a € 800.000,00 nell'esercizio 2027;per le quali si provvederà, in sede di rendicontazione annuale dei titoli di viaggio, secondo quanto previsto nelle deliberazioni annuali relative alla valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie per i servizi di trasporto pubblico;

RITENUTO necessario pertanto procedere, ai fini dell'adeguamento delle attuali disposizioni regionali in materia a quanto previsto nel protocollo:

- alla revisione della D.G.R. n. XII/5471/2025, avente ad oggetto i requisiti necessari per l'accesso all'agevolazione IVOLA, le categorie di beneficiari e i procedimenti amministrativi che disciplinano la gestione del servizio, mediante l'aggiornamento dei seguenti allegati alla medesima deliberazione:
 - Allegato A “Normativa nazionale di riferimento per il rilascio ed il rinnovo annuale delle agevolazioni tariffarie in Regione Lombardia”;
 - Allegato B “Agevolazione “lo Viaggio Ovunque in Lombardia – Agevolata” – definizione del beneficio, delle categorie beneficiarie e dei requisiti previsti, nonché dei riferimenti tariffari”;
 - Allegato C “Definizione dei procedimenti amministrativi per rilascio, rinnovo, furto e smarrimento, mancato recapito, espletamento dei controlli a campione, rimborso, valorizzazione economica, nonché dei procedimenti sanzionatori”;
 - Allegato D “Definizione Layout delle tessere”;

apportando ai suddetti allegati le modifiche e integrazioni di cui all'allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente atto;

- alla sostituzione degli allegati alle disposizioni regionali in materia di IVOLA di cui al punto precedente, per ragioni di semplificazione e comunicazione, in ragione delle modifiche di cui all'allegato 2, con i documenti di cui all'allegato 3 parte integrante del presente atto;



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DATO ATTO che, la modulistica necessaria per i procedimenti amministrativi disciplinati dagli allegati A, B, C, D alle disposizioni regionali in materia di IVOLA come risultanti da allegato 3 in funzione delle modifiche di cui all'allegato 2 è quella predisposta dalle strutture regionali in attuazione delle precedenti deliberazioni e che ogni eventuale modifica o integrazione, che si rendesse necessaria in funzione della presente deliberazione, è demandata alla competente struttura della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO che l'azienda sottoscrittrice della convenzione per la gestione delle agevolazioni, a fronte dei nuovi LAYOUT delle tessere IVOLA di cui ai punti precedenti, ha evidenziato la presenza di giacenze di tessere conformi al layout regionale di cui alla D.G.R. XII/1244 del 30 ottobre 2023;

RITENUTO di autorizzare l'azienda sottoscrittrice della convenzione per la gestione delle agevolazioni all'utilizzo delle giacenze delle tessere già conformi al layout regionale di cui alla D.G.R. XII/1244 del 30 ottobre 2023, fino al loro esaurimento e comunque non oltre il 31/12/2026, in aderenza a quanto stabilito dalla D.G.R. n. XII/5368 del 24 novembre 2025 per le tessere personali lo Viaggio;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20/06/2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato";

RICHIAMATE:

- la l.r. n. 20/2008 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazioni e personale" e i Provvedimenti Organizzativi della XII legislatura, che definiscono l'attuale assetto della Giunta Regionale con riferimento agli incarichi dirigenziali;
- la l.r. n. 21 del 31 dicembre 2025 di approvazione del Bilancio di previsione 2026-2028;

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

ALL'UNANIMITÀ dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per quanto meglio evidenziato in premessa:

1. di introdurre, a far data dal 01/05/2026, ai sensi dell'art. 45 comma 3 bis della l.r. n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti", una specifica agevolazione tariffaria sui servizi ferroviari regionali per le relazioni comprese nell'ambito di applicazione della tariffa della Regione Lombardia riservata agli



Regione Lombardia

LA GIUNTA

appartenenti alle Forze Armate in servizio militare permanente ed effettivo, volontari in ferma iniziale o prefissata o frequentanti scuole e accademie militari rispettivamente con comando e sede in Lombardia;

2. di denominare tale agevolazione IVOLA "solo treno", quale specifica fascia (fascia 5) del sistema di gestione dell'agevolazione regionale IVOLA di cui alla D.G.R. n. XII/5471 del 09/12/2025, mediante le necessarie integrazioni alle disposizioni di cui alla medesima DGR come da successivo punto 7;
3. di stabilire che la tariffa agevolata prevista a carico dei beneficiari di IVOLA "solo treno" (fascia 5), applicabile a decorrere dal 01/05/2026, sia pari a quella di volta in volta stabilita con D.G.R. per le agevolazioni IVOLA fascia 1b (di cui alla D.G.R. n. XII/5471/2025) in funzione delle disponibilità di bilancio;
4. di approvare, lo schema di protocollo d'Intesa tra Regione Lombardia, i rappresentanti delle Forze Armate e l'Azienda Trenord S.r.l. di cui all'allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che prevede:
 - la registrazione, a far data dal 21 aprile 2026, degli appartenenti alle Forze Armate - con i requisiti di cui al sopra richiamato art. 45 comma 3 bis della L.R. 04/04/2012, n. 6 – alla specifica fascia (fascia 5) del sistema di gestione dell'agevolazione regionale IVOLA;
 - l'avvio, a far data dal 01/05/2026, dell'emissione del titolo di viaggio IVOLA "solo treno", riservato agli appartenenti alle Forze Armate aventi diritto, che consente la circolazione a tariffa agevolata sui servizi ferroviari regionali per le relazioni comprese nell'ambito di applicazione della tariffa della Regione Lombardia;
 - il riconoscimento all'Azienda Trenord S.r.l. della valorizzazione, a titolo di compensazione per i mancati ricavi, per ogni agevolazione annuale IVOLA solo treno, rilasciata dal 01/05/2026, di un importo pari a € 200,00 annui;
5. di stabilire che le spese stimate a copertura del suddetto protocollo, per un importo complessivo pari a € 1.600.000,00, sono a carico del bilancio regionale 2026/2028, a valere sul capitolo 10.02.103.8672, come di seguito indicato:
 - per un importo stimato complessivo di € 800.000,00 nell'esercizio 2026;
 - per un importo stimato complessivo di € 800.000,00 nell'esercizio 2027;per le quali si provvederà, in sede di rendicontazione annuale dei titoli di viaggio, secondo quanto previsto nelle deliberazioni annuali relative alla valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie per i servizi di trasporto pubblico;
6. di demandare all'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione del Protocollo di cui al punto precedente, con possibilità di apportare modifiche non sostanziali al testo in sede di sottoscrizione;
7. di disporre che i titolari dell'agevolazione di cui al punto 1 che non osservano le



Regione Lombardia

LA GIUNTA

modalità di accesso ai mezzi di trasporto definite nel protocollo di cui al punto 4, saranno considerati a tutti gli effetti privi di titolo di viaggio valido e soggetti alle sanzioni previste all'art. 46 comma 1.1 della L.R. 6/2012;

8. di approvare, ai fini di quanto al precedente punto 2, le modifiche e integrazioni riportate nell'allegato 2 parte integrante e sostanziale del presente atto ai seguenti allegati alla D.G.R. n. XII/5471/2025:
 - Allegato A "Normativa nazionale di riferimento per il rilascio ed il rinnovo annuale delle agevolazioni tariffarie in Regione Lombardia";
 - Allegato B "Agevolazione "lo Viaggio Ovunque in Lombardia – Agevolata" – definizione del beneficio, delle categorie beneficiarie e dei requisiti previsti, nonché dei riferimenti tariffari";
 - Allegato C "Definizione dei procedimenti amministrativi per rilascio, rinnovo, furto e smarrimento, mancato recapito, espletamento dei controlli a campione, rimborso, valorizzazione economica, nonché dei procedimenti sanzionatori";
 - Allegato D "Definizione Layout delle tessere";
9. di procedere alla sostituzione degli allegati alle disposizioni regionali in materia di IVOLA di cui ai punti precedenti, per ragioni di semplificazione e comunicazione, con i documenti di cui all'allegato 3 parte integrante del presente atto;
10. di dare atto che la modulistica necessaria per i procedimenti amministrativi disciplinati negli allegati di cui ai punti 7 e 8 è quella predisposta dalle strutture regionali in attuazione delle precedenti deliberazioni e che ogni eventuale modifica o integrazione che si rendesse necessaria in funzione della presente deliberazione è demandata alla competente struttura della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile;
11. di autorizzare l'azienda sottoscrittrice della convenzione per la gestione delle agevolazioni all'utilizzo delle giacenze delle tessere già conformi al layout regionale di cui alla D.G.R. XII/1244 del 30 ottobre 2023, fino al loro esaurimento e comunque non oltre il 31/12/2026, in aderenza a quanto stabilito dalla D.G.R. n. XII/5368 del 24 novembre 2025 per le tessere personali lo Viaggio;
12. di demandare altresì al Dirigente della competente struttura della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile l'attuazione degli adempimenti amministrativi e contabili conseguente al presente atto;
13. di trasmettere il presente atto ai firmatari dello schema di Protocollo di cui all'allegato 1, affinché procedano alla sottoscrizione dello stesso e diano opportuna informativa agli appartenenti alle Forze Armate e al personale di bordo, con riferimento a quanto ivi contenuto;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

14. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia, sul sito di Regione Lombardia www.regione.lombardia.it e ai sensi degli artt. 23, 26 e 27 del D.lgs. 33/2013, sul sito istituzionale nella sezione "Amministrazione Trasparente".

**IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI**

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.