



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 4400

SEDUTA DEL 20/05/2025

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto:

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO (AIPO) PER "PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITÀ ED EROGAZIONE DEI CONTRIBUTI IN SPESA CORRENTE RELATIVI A INTERVENTI DI MANUTENZIONE ORDINARIA NELL'AMBITO DEL SISTEMA IDROVIARIO DEL FIUME PO E DELLE IDROVIE COLLEGATE DA ATTUARE NELL'ANNUALITÀ 2025"

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Erminia Falcomatà

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



Regione Lombardia
LA GIUNTA

VISTE:

- la L.R. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" che, per quanto riguarda la navigazione interna sul fiume Po e idrovie collegate, all'art. 59 prevede anche spese sostenute direttamente dalla Regione;
- la L.R. 27 dicembre 2006, n. 30 "Disposizioni legislative per l'attuazione del documento di programmazione economico-finanziaria regionale, ai sensi dell'articolo 9 ter della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) – collegato 2007" e ss. mm. ii. che prevede all'art. 8, comma 3 che le funzioni e attività della soppressa Azienda regionale dei porti di Cremona e Mantova siano esercitate, per quanto riguarda il Po e le idrovie collegate, dall'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO);

CONSIDERATO che AIPO, in qualità di ente preposto alla gestione delle attività e delle funzioni dell'ex Azienda regionale per i porti di Cremona e Mantova per il reticolo di competenza, svolge anche il ruolo di stazione appaltante delle opere afferenti al fiume Po e alle idrovie collegate;

VISTA la comunicazione di AIPO, prot. n. 00010319 (prot. reg. K2.2025.0005622) del 8 aprile 2025, con la quale è stata inviata a Regione la proposta di programma di attività relative a interventi di manutenzione ordinaria da attuare nell'ambito del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate nell'annualità 2025 attraverso finanziamenti in spesa corrente;

RILEVATA la necessità di assicurare l'effettuazione delle attività sopra indicate, secondo quanto dettagliato nella sopra richiamata comunicazione di AIPO;

CONSIDERATO che, per finalità di mantenimento in efficienza della rete navigabile, possono essere utilizzate risorse correnti, compatibilmente con la disponibilità di bilancio regionale, per consentire il finanziamento di interventi afferenti la manutenzione ordinaria del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate;

DATO ATTO che il dettaglio degli interventi a valere sulle risorse correnti è riportato nello schema di convenzione di cui all'Allegato 1 "Schema di Convenzione tra la Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività" e l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi a interventi di manutenzione ordinaria nell'ambito del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate da attuare nell'annualità 2025", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RITENUTO di riconoscere ad AIPO, in qualità di soggetto gestore del sistema idroviario costituito dal fiume Po e dalle idrovie collegate, un contributo complessivo massimo per gli interventi oggetto dello schema di convenzione sopra richiamato pari a € 177.000,00, per l'esercizio 2025 a valere sulle risorse disponibili sul cap.



Regione Lombardia

LA GIUNTA

10.03.104.1026 del bilancio di previsione 2025-2027;

RITENUTO quindi opportuno, in coerenza con il cronoprogramma contenente la descrizione delle attività e il relativo quadro economico delineato nell' Allegato A allo schema di convenzione sopra citato, procedere all'approvazione e alla sottoscrizione con AIPO della Convenzione di cui all'Allegato 1 sopra richiamato per definire i reciproci rapporti, nonché garantire l'espletamento degli interventi e delle attività con certezza sui tempi attuativi, definizione dei compiti, delle modalità informative, di controllo sui costi e tempestività nel rilievo di eventuali criticità;

RITENUTO di demandare alla Dirigente della Struttura "Giuridico, navigazione, demanio idroviario e investimenti per la mobilità" della DG Trasporti e mobilità sostenibile la sottoscrizione della Convenzione di cui al punto precedente nonché l'assunzione dei conseguenti atti amministrativi e contabili;

CONSIDERATO che la rete del Po e delle idrovie collegate, costituendo un sistema del tutto interno allo Stato italiano, non comporta distorsioni alla concorrenza in misura contraria all'interesse comune, il finanziamento regionale in questione non rileva ai fini della disciplina degli Aiuti di Stato trattandosi di erogazione pubblica a favore di ente pubblico;

RICHIAMATO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. XII/42 del 20/06/2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.5 "Sostenere e potenziare la Mobilità green e dolce";

RICHIAMATA la L.R. 30 dicembre 2024 n. 23 "Bilancio di previsione 2025-2027";

VISTA la L.R. n. 20/2008 in materia di organizzazione e personale nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura con particolare riferimento alla D.G.R. n. XII/628 del 13 luglio 2023 in merito alle competenze della Struttura;

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

ALL'UNANIMITÀ dei voti, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

Per le motivazioni riportate in premessa,

- 1) di approvare l'Allegato 1 "Schema di Convenzione tra la Regione Lombardia e Agenzia Interregionale per il fiume Po per la programmazione delle attività e l'erogazione dei contributi in spesa corrente relativi a interventi di manutenzione ordinaria nell'ambito del sistema idroviario del fiume Po e delle idrovie collegate



Regione Lombardia

LA GIUNTA

da attuare nell'annualità 2025", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- 2) di stabilire che gli oneri a carico di Regione Lombardia previsti dalla Convenzione di cui al precedente punto, sono a valere sulle risorse disponibili per l'esercizio 2025 sul capitolo 10.03.104.1026 del bilancio di previsione 2025-2027 per un importo massimo complessivo di € 177.000,00;
- 3) di demandare alla Dirigente della Struttura "Giuridico, navigazione, demanio idroviario e investimenti per la mobilità" della DG Trasporti e mobilità sostenibile la stipula con AIPO della Convenzione di cui all'Allegato 1 della presente deliberazione, e i conseguenti atti amministrativi e contabili;
- 4) di dare atto che si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 23, 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013;
- 5) di trasmettere ad AIPO la presente deliberazione.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.