



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 2016

Seduta del 13/03/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PIANO LOMBARDIA - PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA - APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE PER LA REGOLAZIONE DEI RAPPORTI RELATIVI AI CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA ZONA DI SCAMBIO DELLA A51 TANGENZIALE EST DI MILANO, CARREGGIATA SUD, TRA L'INGRESSO DALLO SVINCOLO "FORLANINI" E LA NUOVA USCITA "MECENATE-CAMM" TRA REGIONE LOMBARDIA, COMUNE DI MILANO E MILANO SERRAVALLE-MILANO TANGENZIALI S.P.A. – CUP D41B22001500005

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D'Angelo

Il Dirigente Annamaria Ribaudo

L'atto si compone di 30 pagine

di cui 24 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 “Interventi per la ripresa economica” e sue successive modifiche e integrazioni (Piano Lombardia), che all’art. 1 istituisce il Fondo “Interventi per la ripresa economica” per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l’impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall’emergenza sanitaria da COVID-19;

PRESO ATTO delle disposizioni di cui all’articolo 1 commi 2 e 12 della L.R. 9/2020 che autorizzano il ricorso all’indebitamento per la copertura finanziaria del fondo “Interventi per la ripresa economica”, assicurando che lo stesso ricorso avvenga nel rispetto della legislazione statale di riferimento, in particolare dell’articolo 3 commi 16-21 della legge 24 dicembre 2003 n. 350 che individua le tipologie di interventi finanziabili con ricorso a indebitamento;

RICHIAMATE la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il “Programma degli interventi per la ripresa economica” e le DD.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, n. XI/4381 del 3 marzo 2021, n. XI/6047 del 1° marzo 2022 e n. XII/1965 del 4 marzo 2024 che hanno aggiornato tale Programma;

RICHIAMATO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero delle Economia delle Finanze n. 564 del 7 dicembre 2020 che ha individuato l’ampliamento e adeguamento dello svincolo di via Mecenate lungo la Tangenziale Est di Milano quale opera connessa al Programma Integrato di Intervento “Montecity-Rogoredo”, all’interno del quale è ricompresa l’arena denominata “Pala Italia – S. Giulia” che si qualifica come infrastruttura prevista nel dossier di candidatura ai Giochi Olimpici Milano-Cortina 2026;

VISTA la D.G.R. n. XI/5963 del 14 febbraio 2022 avente ad oggetto “Approvazione dello Schema di Protocollo di Intesa per la progettazione e la realizzazione della nuova zona di scambio della A51 Tangenziale Est di Milano, carreggiata sud, tra l’ingresso dallo svincolo “Forlanini” e la nuova uscita “Mecenate-CAMM””, poi sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Comune di Milano, Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. il 16 marzo 2022 (prot. INF.SVCA.REG.UFF.6784);

RILEVATO che:

- la D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 prevede per gli interventi di cui all’Allegato



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- 1, tra le modalità di assegnazione, la sottoscrizione di una Convenzione con i beneficiari che definisca gli impegni delle Parti;
- il citato Protocollo d'Intesa del 16 marzo 2022 prevede all'art. 3.2 – quale impegno per le parti sottoscriventi – che *“l'opera, il cui costo può essere attualmente stimato in euro 10.000.000,00, sarà finanziata da Regione, Comune e Serravalle nei termini e condizioni stabiliti in un successivo atto”*;

PRESO ATTO che Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. (nel seguito “Serravalle”) ha comunicato con nota prot. n. 23/2031 del 27 gennaio 2023 (in atti regionali prot. n. S1.2023.2527 del 30 gennaio 2023) di aver predisposto, in ottemperanza al Protocollo d'Intesa del 16 marzo 2022, il progetto definitivo della nuova zona di scambio della A51 Tangenziale Est di Milano, carreggiata sud, tra l'ingresso dallo svincolo “Forlanini” e la nuova uscita “Mecenate-CAMM” (di seguito “Connessione Tgz.A51 - SS415 - Palaltalia” o “Opera”) secondo un quadro economico di 12.536.793,33 euro;

VERIFICATO che la “Connessione Tgz.A51 - SS415 - Palaltalia”, con beneficiario Serravalle, è finanziato dal Piano Lombardia, nella sezione “Infrastrutture e Sistemi di Mobilità per le Olimpiadi” dell'Allegato 1 alla citata DGR n. XII/1965 del 4 marzo 2024 con un costo di 12.536.793,33 euro, di cui 10.000.000,00 euro finanziati dal Piano Lombardia;

VISTA la Convenzione Unica del 7 novembre 2007 in base alla quale Serravalle è concessionaria di ANAS S.p.A. - ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (nel seguito “Ministero”, Concedente), ai sensi della Legge 6 giugno 2008 n. 101 e dell'Atto Aggiuntivo sottoscritto il 15 giugno 2016, approvato con Decreto Interministeriale 2 dicembre 2016, n. 422, divenuto efficace il 10 marzo 2017;

CONSIDERATO che l'Opera in argomento riguarda un intervento per il quale vigono le disposizioni di cui all'art. 3.7 della citata Convenzione Unica del 7 novembre 2007, secondo cui *“alla scadenza del periodo della concessione, il Concessionario provvede al trasferimento in proprietà al Concedente delle autostrade assentite in concessione, nonché delle loro pertinenze, a titolo gratuito ed in buono stato di conservazione e libere da pesi e gravami”*, andando ad incrementare, pertanto, il patrimonio pubblico;

RILEVATO che tra le infrastrutture date in concessione a Serravalle sulla base della Convenzione Unica è ricompresa la Tangenziale Est di Milano – Autostrada A51;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

CONSIDERATO che il progetto, localizzato nel territorio del comune di Milano, è finalizzato alla regolarizzazione del deflusso dei veicoli provenienti da nord e diretti al nuovo quartiere di Milano Santa Giulia ed in cui è presente anche il nuovo impianto di interesse pubblico "Pala Italia - S. Giulia", migliorando la funzionalità del collegamento tra la Tangenziale Est - A51, l'ambito di Milano Santa Giulia e degli insediamenti in esso previsti, nelle situazioni ed eventi individuati come critici nell'ambito dei procedimenti di valutazione ambientale su di essi esperiti, nonché sull'asse autostradale tangenziale stesso;

CONSIDERATO, altresì, che tra gli impegni di Serravalle nell'ambito del Protocollo d'Intesa del 16 marzo 2022 è previsto l'impegno a sviluppare i diversi livelli di progettazione dell'opera fino alla progettazione esecutiva e, previa condivisione con Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano e Regione Lombardia, a trasmetterlo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per superiore approvazione, ai sensi della sopra citata Convenzione unica;

VISTO lo schema di *Convenzione per la regolazione dei rapporti relativi ai contributi per la realizzazione della nuova zona di scambio della A51 Tangenziale Est di Milano, carreggiata sud, tra l'ingresso dallo svincolo "Forlanini" e la nuova uscita "Mecenate-CAMM" tra Regione Lombardia, Comune di Milano e Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A. (Allegato 1), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;*

PRESO ATTO che il testo dello schema di Convenzione è stato condiviso tra Serravalle, Comune di Milano e Regione Lombardia;

RILEVATO che il valore del Quadro Economico del progetto esecutivo dell'opera è stato individuato – al netto di un presumibile ribasso d'asta pari al 15% – pari a 12.536.793,33 euro, con un impegno economico delle parti sottoscrittrici di finanziamento dell'opera definito all'art. 3.1 dello schema di Convenzione in Allegato 1 al presente atto, secondo la seguente ripartizione:

- Regione Lombardia: 10.000.000,00 euro;
- Comune di Milano: 1.500.000,00 euro;
- Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A.: 1.036.793,33 euro;

CONSIDERATO che gli oneri a carico di Regione Lombardia di cui alla convenzione del precedente punto pari a 10.000.000,00 euro trovano copertura sul capitolo n. 10.05.203.15075 "Interventi per il miglioramento della viabilità stradale e autostradale nazionale – Fondo ripresa economica" per:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- 5.000.000,00 euro nell'annualità 2025;
 - 5.000.000,00 euro nell'annualità 2026;

RICHIAMATA la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01);

CONSIDERATO che l'intervento finanziato non rientra nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto il finanziamento è rivolto alla realizzazione di un tratto infrastrutturale non soggetto a pedaggio;

VISTI:

- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- il D.Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013;
- la L.R. n. 11 del 29 dicembre 2023 "Bilancio di previsione 2024-2026";

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 1.1.1. "Potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. XII/42 del 20 giugno 2023;

RITENUTO necessario, per le motivazioni sopraindicate, approvare lo schema di convenzione allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RITENUTO di demandare la sottoscrizione della medesima Convenzione, di cui all'allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, al Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Viarie e Ciclabili della Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche;

VISTI la L.R. 7 luglio 2008 n. 20 nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura, in particolare il "IX Provvedimento Organizzativo 2023" approvato con D.G.R. n. XII/628 del 13 luglio 2023;

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme di legge;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni e considerazioni richiamate in premessa, l'allegato schema di *Convenzione per la regolazione dei rapporti relativi ai contributi per la realizzazione della nuova zona di scambio della A51 Tangenziale Est di Milano, carreggiata sud, tra l'ingresso dallo svincolo "Forlanini" e la nuova uscita "Mecenate-CAMM" tra Regione Lombardia, Comune di Milano e Milano Serravalle-Milano Tangenziali S.p.A.* (Allegato 1), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di demandare al Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Viarie e Ciclabili della Direzione Generale Infrastrutture e Opere pubbliche, la sottoscrizione della convenzione di cui al precedente punto 1;
3. di stabilire che gli oneri a carico di Regione Lombardia di cui alla convenzione del precedente punto 1 pari a 10.000.000,00 euro, trovano copertura sul capitolo n. 10.05.203.15075 "Interventi per il miglioramento della viabilità stradale e autostradale nazionale – Fondo ripresa economica" per:
 - 5.000.000,00 euro nell'annualità 2025;
 - 5.000.000,00 euro nell'annualità 2026;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli artt. 23, 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013.

IL SEGRETARIO

RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge