



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 1443

Seduta del 27/11/2023

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

ATTRIBUZIONE DI RISORSE ALLE AGENZIE DEL TPL PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 17 DELLA L.R. 6/2012 – CRITERI DI ATTRIBUZIONE DELLA QUOTA A SALDO PER L'ESERCIZIO 2023

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

Il Dirigente Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 8 pagine

di cui 1 pagina di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 e successive modificazioni e integrazioni;
- la Legge n. 228 del 24 dicembre 2012 ed in particolare l'art. 1, comma 301 (istituzione del "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario" – di seguito FNT);
- la Legge n. 234 del 30 dicembre 2021, che ha stabilito il progressivo aumento dell'entità del Fondo Nazionale Trasporti a partire dall'anno 2022;
- il D.L. 50 del 24 aprile 2017 – convertito con L. 96/2017 – articolo 27 "Misure sul trasporto pubblico locale" – che definisce, tra l'altro, i nuovi criteri per il riparto del FNT tra le Regioni e le modalità di erogazione alle stesse – e le successive modifiche ed integrazioni, in particolare l'introduzione del comma 2-ter: "Al fine di garantire una ragionevole certezza delle risorse disponibili, il riparto di cui al comma 2, lettere a) e b), non può determinare, per ciascuna regione, un'assegnazione di risorse inferiore a quella risultante dalla ripartizione del Fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, per l'anno 2020";

RICHIAMATE:

- la l.r. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina nel settore dei trasporti" ed in particolare gli articoli n. 7 (istituzione e funzioni delle Agenzie del trasporto pubblico locale) e 17 (risorse per il trasporto pubblico locale);
- la DGR n. X/7644/2017, tuttora in vigore, che ha approvato, tra l'altro, le nuove percentuali di riparto delle risorse finanziarie regionali sulla base delle risorse dell'anno 2016, prese come benchmark di riferimento, con applicazione a partire dall'esercizio 2020;
- la DGR n. XI/2945/2020 con cui sono state attribuite alle Agenzie del TPL le risorse ai sensi dell'art. 17 della l.r. 6/2012 per l'esercizio 2020, pari ad € 624.546.617,52;

VISTA la DGR di riparto 7885 del 6 febbraio 2023 che, in attesa della definizione da parte del MIT di un criterio di riparto del complesso delle risorse del FNT per il 2023, attribuisce alle Agenzie del TPL solamente le risorse ripartite sulla base della quota minima garantita dallo Stato alle Regioni sulla base del comma 2-ter del il D.L. 50 del 24 aprile 2017 (ossia l'ammontare del riparto 2020, pari a € 624.546.617,52), non potendo ancora specificare criteri per il riparto delle quote a saldo per l'esercizio 2023, demandando a un successivo atto di Giunta eventuali valutazioni in merito



Regione Lombardia

LA GIUNTA

a incrementi di risorse, stante il contesto di aumento delle risorse statali destinate nel 2023 alle regioni, a valere sul FNT;

VISTA la legge n. 136 del 9 ottobre 2023 di conversione del DL 104/2023, a seguito della quale è stato definito il criterio per il calcolo delle risorse incrementalì 2023 del FNT, basato sull'applicazione dei costi standard al complesso dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale eserciti sul territorio di ciascuna regione risultanti dalla banca dati dell'Osservatorio nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio del trasporto pubblico locale e della mobilità locale sostenibile;

VISTO lo "Schema di Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze per la ripartizione, per l'esercizio 2023, tra le Regioni a statuto ordinario delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del T.P.L. - articolo 16 bis comma 5 del decreto-legge 6 luglio 2012 n. 95 come modificato dall'articolo 27 del decreto-legge n. 50 del 24 aprile 2017 e successive integrazioni e modificazioni", - attuativo della normativa sul riparto alle Regioni di cui al capoverso precedente - trasmesso con nota m_inf.UFFGAB.REGISTRO UFFICIALE.U.0040406 del 06 novembre 2023 dal MIT alla Presidenza del Consiglio, che, applicando il criterio di calcolo previsto nella norma sopracitata, attribuisce a Regione Lombardia risorse incrementalì per complessivi € 32.096.134,08 da destinare al finanziamento del trasporto pubblico locale e regionale - tale importo deriva dalla differenza tra il valore di legge ripartito con percentuali storiche ($€ 4.873.335.361,50 * 17,36\% = € 845.926.426,11$) e il riparto finale 2023 a favore di Regione Lombardia (€ 878.022.560,19);

RILEVATO che pertanto è ora possibile e opportuno definire il criterio con il quale Regione potrà procedere al saldo del riparto delle risorse art. 17 alle Agenzie del TPL, a integrazione della quota di rispettiva spettanza già definita con DGR 7885/2023;

CONSIDERATI il ruolo programmatico in capo alle Agenzie di TPL per l'interessa dei servizi di loro competenza e la necessità di garantire l'equilibrio del sistema economico-finanziario dei trasporti nei singoli bacini;

CONSIDERATA l'urgenza di provvedere con sollecitudine all'attribuzione delle risorse 2023 alle Agenzie del TPL della Lombardia, al fine di evitare carenza di liquidità al settore del trasporto pubblico locale e regionale in un periodo già particolarmente critico sotto il profilo della crescita dell'inflazione e dei costi



Regione Lombardia

LA GIUNTA

operativi dei servizi, nonché di perseguire l'equilibrio del sistema economico-finanziario degli affidamenti in essere e gli obblighi in capo alle aziende esercenti i servizi di TPL, in particolare quelli datoriali tra cui gli emolumenti a favore dei dipendenti e il pagamento dei propri fornitori;

CONSIDERATO che, per le stesse motivazioni, Regione intende integrare il finanziamento statale con risorse proprie pari a € 3.745.395,53, disponibili a bilancio sul capitolo 10.02.104.7864 "Servizi per il trasporto pubblico locale – oneri riconoscibili agli enti gestori";

CONSIDERATO quindi opportuno:

- riconoscere, subordinandole al trasferimento statale, complessivamente alle Agenzie del TPL, nel 2023, risorse aggiuntive a valere sul FNT, corrispondenti proporzionalmente al 4% dell'ammontare delle risorse assegnate nell'anno 2020 (ossia al 4% di € 624.546.617,52 pari a € 24.981.864,70), quale valore integrativo di quanto già assegnato con DGR 7885/2023, con cui far fronte, almeno parzialmente, all'adeguamento dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo per il 2022 e all'aumento dei costi operativi del servizio;
- integrare ulteriormente tali risorse con risorse regionali per € 3.745.395,53, resesi disponibili per l'esercizio 2023 sul cap. sul capitolo 10.02.104.7864 "Servizi per il trasporto pubblico locale – oneri riconoscibili agli enti gestori";
- demandare al Dirigente competente l'assegnazione alle singole Agenzie di tali risorse in base alle percentuali stabilite nella DGR n. X/7644/2017 con riferimento all'anno 2023, come da Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RITENUTO di disporre che l'erogazione delle risorse di cui al cap. 10.02.104.7864 siano effettuate prioritariamente, in ragione della loro immediata disponibilità;

RITENUTO di subordinare le assegnazioni alle Agenzie del TPL di tutte le risorse finanziate dal FNT alla conferma dei trasferimenti statali di cui alla legge 228 del 24 dicembre 2012, art. 1, comma 301 (istituzione del "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto Ordinario");

DATO ATTO che gli oneri finanziari derivanti dalla presente deliberazione trovano copertura nell'esercizio 2023 del Bilancio di previsione pluriennale 2023-2025 a valere sulle risorse stanziato sul capitolo 10.02.104.8895 per un importo pari a 24.981.864,70 e sul capitolo 10.02.104.7864 per un importo pari a € 3.745.395,53;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale” e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 “Compensazioni di servizio pubblico”;

RITENUTO che relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all’entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento(CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

DATO ATTO che la tipologia, le finalità e le modalità di finanziamento sono le stesse della DGR 7885/2023, per la quale è stato acquisito il parere positivo del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato di cui alla DGR 5371/2021;

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

All’unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di disporre che alle Agenzie del TPL – ad integrazione e saldo anno 2023 delle risorse già assegnate con DGR 7885/2023 – sia attribuito un valore pari al 4% dell’ammontare delle risorse assegnate dalla DGR citata, ossia pari a € 24.981.864,70, da ripartirsi come da Allegato A parte integrante e sostanziale



Regione Lombardia

LA GIUNTA

della presente deliberazione, per le ragioni e con le modalità specificate in premessa, con vincolo ai servizi di trasporto pubblico locale;

2. di disporre che alle Agenzie del TPL, a integrazione dell'assegnazione di cui al punto precedente, sia altresì attribuita ulteriori risorse per € 3.745.395,53, da ripartirsi come da Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, per le ragioni e con le modalità specificate in premessa, con vincolo ai servizi di trasporto pubblico locale;
3. di dare atto che gli oneri finanziari derivanti dalla presente deliberazione trovano copertura nell'esercizio 2023 del Bilancio di previsione pluriennale 2023-2025 a valere sulle risorse stanziato sul capitolo 10.02.104.8895 per un importo pari a 24.981.864,70 e sul capitolo 10.02.104.7864 per un importo pari a € 3.745.395,53;
4. di subordinare le assegnazioni di cui al precedente punto 1 alla conferma dei trasferimenti di cui alla legge 228/2012, istitutiva del Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale;
5. di demandare al competente Dirigente della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione degli atti di assegnazione secondo quanto disposto con la presente deliberazione, nonché ogni ulteriore adempimento attuativo conseguente;
6. di riconoscere che per le risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;
7. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/13 sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione



Regione Lombardia
LA GIUNTA

Trasparente”.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge