



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 2667

Seduta del 01/07/2024

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "PROTOCOLLO DI INTESA PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DEL RACCORDO AUTOSTRADALE TIRRENO-BRENNERO (TIBRE). AUTOSTRADA A15 DELLA CISA - AUTOSTRADA A22 DEL BRENNERO" TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, REGIONE LOMBARDIA E REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D'Angelo

Il Dirigente Annamaria Ribaudo



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;

**PREMESSO** che:

- il CIPE, con delibera n. 94/2004, ha approvato il progetto preliminare del “Raccordo autostradale della Cisa A15 – Autostrada del Brennero A22 Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR)” (TIBRE) e con delibera n. 132/2006 ha valutato positivamente il progetto definitivo demandando la sua approvazione al completamento degli atti convenzionali regolanti il rapporto concessorio tra concedente e concessionario;
- il CIPE, con delibera n. 2/2010, ha approvato il progetto definitivo del solo primo lotto funzionale «Fontevivo – Trecasali/Terre Verdiane», non sussistendo la copertura finanziaria del contributo statale per l'attuazione del restante tracciato autostradale e delle relative opere connesse e complementari;
- i lavori del primo lotto funzionale del TIBRE sono stati consegnati in via definitiva il 15 marzo 2017, sono sostanzialmente terminati nel 2023 e si è in attesa del relativo collaudo tecnico-amministrativo;

**PRESO ATTO** che:

- il TIBRE è una bretella di collegamento autostradale fra l'A15 e l'A1, da un lato, e la A22, dall'altro, di lunghezza complessiva di circa 85 km di cui 2,35 km di adeguamento dell'attuale tracciato dell'autostrada A15, a sud dell'interconnessione con l'Autostrada A1 e 82,67 km di nuova realizzazione, con inizio nel Comune di Fontevivo (PR), e termine nel Comune di Nogarole Rocca (VR);
- il raccordo autostradale complessivamente interessa gli ambiti territoriali delle Regioni Emilia-Romagna (Provincia di Parma), Lombardia (Province di Cremona e Mantova) e Veneto (Provincia di Verona), per km 17,5 circa in Emilia-Romagna, km 52,0 circa in Lombardia e km 15,5 circa in Veneto;
- l'opera, inserita nel Programma Infrastrutture Strategiche (Delibere CIPE n. 121/2001 e n. 130/2006), è prevista nell'ambito della concessione della Società Autocamionale della Cisa, che, pertanto, ne ha curato la progettazione ed è stato il soggetto proponente delle fasi approvative;

**CONSIDERATO**, altresì, che la prosecuzione del TIBRE risulta di fondamentale importanza in quanto:

- tale raccordo autostradale:
  - o è ricompreso nel Corridoio plurimodale Tirreno – Brennero e nella rete



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

- o europea TEN-T Comprehensive;
  - o svolge un ruolo fondamentale come collegamento interregionale e di raccordo intermodale tra le regioni direttamente interessate e tra loro interconnesse: la Liguria e la Toscana, quali terminali portuali del corridoio tirrenico, l'Emilia-Romagna con lo snodo interportuale di Parma, la Lombardia - interessata dalla maggior parte del tracciato - ed il Veneto, per il tramite dell'autostrada A22, porta di accesso verso il Nord Europa;
  - o risulta inserito nelle pianificazioni di Regione Lombardia e di Regione Emilia-Romagna e, parimenti, il Governo l'ha inserita, come sopra citato, tra quelle strategiche ;
- il primo lotto già realizzato del TIBRE acquisirebbe una più adeguata funzionalità con il prolungamento dell'autostrada in territorio lombardo, garantendo, al contempo, anche un effettivo sgravio della viabilità ordinaria lombarda ed emiliana, vedendo anche la realizzazione di un importante collegamento tramite un nuovo ponte sul fiume Po;
  - risulterebbe funzionale alla realizzazione dell'autostrada regionale Cremona-Mantova - inquadrata quale obiettivo prioritario nella pianificazione territoriale della Regione Lombardia e fortemente richiesta dai territori interessati -, avendo i due tracciati una parte in comune - il cosiddetto "arco TIBRE" - nel tratto Calvatone-Marcaria (lunghezza pari a circa 8,5 km);

**VISTO** lo schema di *Protocollo d'Intesa per la realizzazione del completamento del Raccordo Autostradale Tirreno-Brennero (Tibre) Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero* (Allegato 1) promosso tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e Regione Emilia-Romagna (congiuntamente definite "le Parti"), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**PRESO ATTO** che il testo dello schema di Protocollo, allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, è stato condiviso tra le Parti;

**VISTA** la delibera n. 919 del 27 maggio 2024 della Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna con la quale è stato approvato il medesimo schema di protocollo, demandandone la sottoscrizione all'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio della Regione Emilia-Romagna;

**RILEVATO** che nello schema di Protocollo:

- viene concordata la necessità di avviare sin da subito un percorso condiviso al fine di garantire la realizzazione del completamento del TIBRE, assicurando la



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

connessione con l'autostrada A22 anche attraverso la messa a sistema con l'autostrada regionale Cremona-Mantova (in Regione Lombardia) e con l'autostrada regionale Cispadana (in Regione Emilia-Romagna);

- gli impegni previsti in capo a Regione Lombardia attengono agli atti programmatici regionali, che dovranno confermare e/o esser resi coerenti con le finalità del protocollo stesso;
- non sono previsti oneri a carico di Regione Lombardia, ma solo la collaborazione tra le parti sottoscrittrici, ciascuno nell'ambito delle proprie competenze, per addivenire alla realizzazione del completamento del TIBRE;

### **CONSIDERATO** che:

- per perseguire gli obiettivi di infrastrutturazione del territorio dettati dalle pianificazioni regionali oltre che nazionale, risulta fondamentale realizzare il completamento del TIBRE e assicurare la funzionalità del primo lotto già realizzato;
- l'approvazione dello schema di protocollo da parte di Regione Lombardia contribuisce all'avvio di un percorso condiviso al fine di garantire la realizzazione del completamento del TIBRE, permettendo la connessione con l'autostrada A22 anche attraverso la messa a sistema con l'autostrada regionale Cremona-Mantova;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del vigente "Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura" di cui alla D.C.R. n. XII/42 del 20 giugno 2023 e in particolare dell'obiettivo strategico 1.1.1 "Potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa";

**RITENUTO** necessario, per le motivazioni sopraindicate, approvare lo schema di protocollo allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**RITENUTO** di demandare la sottoscrizione del medesimo Protocollo, di cui all'allegato 1 parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, all'Assessore alle Infrastrutture e Opere Pubbliche;

### **VISTI:**

- la L.R. del 31 marzo 1978, n. 34;
- la L.R. del 29 dicembre 2023, n. 11 "Bilancio di previsione 2024 – 2026";
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**VISTA** la L.R. 7 luglio 2008 n. 20 nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura, in particolare il "IX Provvedimento Organizzativo 2023" approvato con D.G.R. n. XII/628 del 13 luglio 2023;

**A VOTI UNANIMI**, espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

1. di approvare, per le motivazioni e considerazioni richiamate in premessa, l'allegato schema di *Protocollo d'Intesa per la realizzazione del completamento del Raccordo Autostradale Tirreno-Brennero (Tibre) Autostrada A15 della Cisa - Autostrada A22 del Brennero* (Allegato 1) promosso tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e Regione Emilia-Romagna, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, evidenziando l'assenza di riflessi finanziari;
2. di demandare all'Assessore alle Infrastrutture e Opere Pubbliche la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa di cui al punto precedente;
3. di attestare che il presente atto è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 23 del d.lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO

RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge