



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 1057

Seduta del 02/10/2023

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi di concerto con gli Assessori Gianluca Comazzi e Giorgio Maione

Oggetto

ESPRESSIONE DEL PARERE REGIONALE AI SENSI DELL'ARTICOLO 167, COMMA 5, DEL D.LGS. 163/2006 E S.M.I. IN MERITO AL PROGETTO DEFINITIVO DELLA VARIANTE ALLA TRATTA D DELL'AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA (COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE – COMO – VARESE – VALICO DEL GAGGIOLO ED OPERE AD ESSO CONNESSE) - (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI MAIONE E COMAZZI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali

Carmine D'Angelo

Roberto Laffi

Dario Fossati

I Dirigenti

Annamaria Ribaudo

Stefano Buratti

Augusto Conti

L'atto si compone di 48 pagine

di cui 42 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la legge 21 dicembre 2001 n. 443 “Delega al governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive” (Legge Obiettivo), che all'articolo 1, comma 1, dispone che “il governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle regioni, individua su proposta delle regioni competenti per territorio e sentiti i ministeri competenti, le infrastrutture pubbliche e private di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese”;
- il primo Programma delle infrastrutture strategiche, approvato dal CIPE nella seduta del 21 dicembre 2001 e i successivi aggiornamenti, e le proposte infrastrutturali ivi contenute per il territorio della Regione Lombardia, tra le quali la realizzazione dell'Asse stradale pedemontano Piemontese-Lombardo-Veneto (che ricomprende il tratto lombardo della cd. A36 - Pedemontana);
- il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 che alla Parte II, Titolo III Capo IV, disciplina la progettazione, l'approvazione dei progetti, le procedure di aggiudicazione e realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale, individuate a mezzo del Programma di cui al comma 1 dell'articolo 1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443;
- il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

RICHIAMATA l'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta in data 11 aprile 2003, che, relativamente agli interventi previsti nel Programma e localizzati in territorio lombardo, disciplina e coordina le attività della Regione Lombardia, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e dei soggetti aggiudicatari competenti per la realizzazione delle infrastrutture individuate come strategiche e per le quali l'interesse regionale è concorrente con il preminente interesse nazionale;

VISTE:

- la deliberazione di Giunta Regionale n. VIII/9542 del 27 maggio 2009 con la quale è stato espresso parere favorevole con prescrizioni sul progetto definitivo della Pedemontana;
- la deliberazione CIPE n. 97/2009 del 6 novembre 2009, pubblicata sul Supplemento ordinario n. 34 alla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale del 18 febbraio 2010, n. 40, con la quale è stato approvato con prescrizioni il



Regione Lombardia

LA GIUNTA

progetto definitivo della A36;

VISTI, inoltre:

- la deliberazione di Giunta Regionale n. VII/13434 del 20 giugno 2003 avente ad oggetto "procedura per la formulazione del parere regionale nell'ambito dell'iter approvativo dei progetti di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici e di interesse nazionale (d.lgs. n. 190/2002)";
- il decreto Direttore Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche n. 11493 del 31 luglio 2023 è stato costituito il Gruppo di lavoro interdirezionale per l'esame dei progetti infrastrutturali, coordinato dalla medesima Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche;

RICHIAMATO altresì l'Accordo di Programma - approvato con decreto del Presidente della Regione Lombardia n. 1592 del 21 febbraio 2007 e pubblicato sul BURL n. 10 del 5 marzo 2007 - per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo tra Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, Province di Bergamo, Como, Milano, Varese (e Monza Brianza, con Atto integrativo sottoscritto il 25 marzo 2010), ANAS S.p.A., Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. e i Rappresentanti dei Comuni;

VISTI:

- l'articolo 169, comma 3, del d.lgs. 163/2006, che disciplina la procedura di approvazione delle varianti da apportare ai progetti definitivi approvati dal CIPE, sia in sede di redazione del progetto esecutivo sia in fase di realizzazione delle opere;
- l'articolo 165, comma 4, del medesimo d.lgs. 163/2006, che definisce le procedure di approvazione delle varianti rilevanti sotto l'aspetto localizzativo;
- l'articolo 167, comma 5, del d.lgs. 163/2006, che prevede la facoltà da parte del soggetto aggiudicatore di avviare la procedura di localizzazione dell'opera e di valutazione di impatto ambientale degli interventi sulla scorta del progetto definitivo;

CONSIDERATO che:

- il 2 agosto 2023 (nota acquisita in atti regionali con prot. S1.2023.13796 del 07/08/2023) Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (CAL S.p.A.), ai sensi e per gli effetti dell'articolo 167, comma 5, del d.lgs. 163/2006, ha provveduto alla trasmissione del progetto definitivo della variante alla Tratta D della Pedemontana alle amministrazioni interessate dal progetto e a tutte



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- le ulteriori amministrazioni competenti a rilasciare permessi e autorizzazioni, nonché ai gestori di opere interferenti;
- il progetto definitivo trasmesso è stato elaborato a cura del Concessionario autostradale Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (APL S.p.A.) ed approvato da CAL S.p.A., Concedente dell'opera e soggetto aggiudicatore;
 - CAL S.p.A. ha provveduto, così come disposto dall'articolo 167, comma 5, del d.lgs. 163/2006, alla pubblicazione dell'avviso di avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale e di avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
 - Regione Lombardia ha richiesto con nota prot. S1.2023.13855 del 09/08/2023 e nota prot. S1.2023.0014503 del 15/09/2023, a Provincia di Monza e Brianza, Città Metropolitana di Milano ed ai Comuni interessati dalla realizzazione dell'opera le proprie considerazioni e osservazioni per presentare proposte di adeguamento o richieste di prescrizione già condivise sul territorio, valutandone conseguentemente le richieste in sede di istruttoria regionale;
 - la Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche ha attivato con nota prot. S1.2023.13856 del 09/08/2023 l'istruttoria regionale invitando il Gruppo di lavoro interdirezionale a trasmettere il proprio parere alla medesima Direzione Generale;
 - la Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche, la D.G. Territorio e Protezione Civile e la D.G. Ambiente e Clima hanno definito i contenuti del parere regionale, individuando le relative prescrizioni e raccomandazioni, ed hanno effettuato opportune verifiche propedeutiche all'espressione della volontà di Intesa Stato-Regione in merito alla localizzazione dell'opera, così come riportati nell'Allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PRESO ATTO che:

- il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (con nota reg.uff.14880 del 19/09/2023, in atti regionali prot. S1.2023.14594 del 20/09/2023) ha comunicato la procedibilità dell'istanza, la pubblicazione della documentazione e dell'avviso al pubblico e l'avvio del procedimento di Valutazione di impatto ambientale, ai sensi dell'art. 225 del D.lgs. 36/2023 e degli artt. 167, 183 e 185 del D.lgs 163/2006 del progetto di variante in argomento, con Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 120/2017;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (con nota reg. uff. 23911 del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

21/09/2023, in atti regionali prot. S1.2023.14711 del 22/09/2023) ha convocato la Conferenza dei Servizi ai sensi e per gli effetti degli artt. 167, comma 5, e 165, comma 4, del d.lgs. 12.04.2006, n. 163 e ss.mm.ii., fissandone i lavori alla seduta del 10 ottobre 2023 e chiedendo alle Amministrazioni ed Enti convocati di presentare le proprie valutazioni riguardanti eventuali proposte e richieste, da acquisire nell'ambito della Conferenza di Servizi, entro il 7 ottobre 2023;

RITENUTO, pertanto, di poter esprimere parere favorevole sul progetto definitivo della variante della Tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, con le prescrizioni-raccomandazioni come definito nell'Allegato 1 che costituisce parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, ai fini dell'espressione del parere regionale ai sensi dell'articolo 167, comma 5, del d.lgs. 163/2006 di attuazione della L. 443/2001;

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 1.1.1. "Potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. XII/42 del 20 giugno 2023;

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di esprimere, ai sensi dell'art. 167, comma 5, del d.lgs. 163/06 e successive modifiche ed integrazioni, parere favorevole sul progetto definitivo della variante alla Tratta D dell'Autostrada Pedemontana Lombarda (Collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso Connesse), condizionato al recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nell'Allegato 1 - "Valutazione del progetto", che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

2. di manifestare favorevole volontà di Intesa Stato-Regione, con le prescrizioni e raccomandazioni contenute nel medesimo Allegato 1, in ordine alla localizzazione dell'opera, come dettagliata dal progetto definitivo di cui al punto 1;
3. di esprimere complessivo parere positivo in ordine agli aspetti di compatibilità ambientale, condizionato al recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nell'Allegato 1, come eventualmente rafforzate ed integrate dagli esiti della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale in corso di istruttoria presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
4. di trasmettere il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai fini dell'approvazione del progetto di cui trattasi da parte del CIPESS;
5. di attestare che il presente provvedimento non è soggetto alle disposizioni di cui al decreto legislativo n. 33/2013.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge