



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 4480

Seduta del 29/03/2021

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

RICCARDO DE CORATO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ALESSANDRA LOCATELLI

LARA MAGONI

ALESSANDRO MATTINZOLI

FABIO ROLFI

FABRIZIO SALA

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO DELL'ACCORDO DEL 27 GIUGNO 2016 PER LA PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLE DUE VARIANTI ALLA S.P. 176, DI SEGUITO DENOMINATA "TANGENZIALE OVEST", E ALLA S.P. 216, DI SEGUITO DENOMINATA "TANGENZIALE NORD", RICADENTI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI GESSATE TRA REGIONE LOMBARDIA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO E COMUNE DI GESSATE - AGGIORNAMENTO ALLEGATO 1 DGR XI/4008 DEL 14 DICEMBRE 2020

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Valeria Chinaglia

L'atto si compone di 12 pagine

di cui 5 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RICHIAMATI:

- la DGR n. X/5298 del 13 giugno 2016 di approvazione dello “Schema di Accordo ex art. 15 delle Legge 7 agosto 1990 n. 241 tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e Comune di Gessate per la progettazione e la realizzazione delle varianti alle Strade Provinciali n. 176 e n. 216 in comune di Gessate” (nel seguito “Accordo”);
- l'Accordo sottoscritto dalle parti il 27 giugno 2016, nel quale, in particolare, Regione Lombardia si è impegnata a finanziare l'attuazione degli interventi per un ammontare massimo e onnicomprensivo pari a € 10.000.000,00 e Città Metropolitana di Milano si è impegnata a redigere la progettazione e realizzazione degli interventi, svolgendo il ruolo di Stazione Appaltante, Autorità Espropriante e Responsabile Unico del Procedimento, nonché le attività di Direzione Lavori e quelle relative ai collaudi statici e tecnico-amministrativi;

PREMESSO che:

- il 10 aprile 2019 la Città Metropolitana di Milano ha indetto Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto definitivo del solo primo lotto, individuato quale quota parte dell'intero intervento compresa dal raccordo tra il sovrappasso stradale della TEEM a sud e la rotatoria di Via Monza collegati da un tratto stradale pressoché rettilineo di circa 1.200 m;
- in data 23 maggio 2019 la Conferenza di Servizi è stata sospesa in attesa dell'espressione circa l'assoggettabilità o meno alla procedura di VIA di competenza regionale sull'intero progetto delle varianti;
- il 13 dicembre 2019, con decreto regionale n. 18274, il progetto, nella sua totalità, veniva escluso dalla procedura di VIA;
- Città Metropolitana di Milano, in data 21 gennaio 2020, dapprima comunicava la ripresa dei termini della Conferenza di Servizi del primo lotto ed in seguito, con propria nota prot. 109056 del 18 giugno 2020, nel richiamare l'art. 14 della Legge 241/90, informava circa la necessità di un supplemento di conferenza di tipo istruttorio, chiamando gli Enti ad una espressione sulle modifiche progettuali intervenute a seguito di parziale spostamento della carreggiata dovuto all'interferenza con una grossa tubazione dell'acquedotto ed un sistema di smaltimento delle acque più efficace ed economico con variazione delle vasche/bacini di accumulo;
- il Comune di Gessate, con propria nota dell'8 maggio 2020 prot. 5968, ha dichiarato la propria disponibilità a cedere gratuitamente a Città



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Metropolitana di Milano tutte le aree di proprietà comunale necessarie per la realizzazione dell'opera pubblica soggette ad esproprio, impegnandosi ad adeguare lo strumento urbanistico, ove necessario, alle eventuali modifiche del tracciato secondo le regole e normative vigenti, anche in considerazione che essendo un'opera di livello sovracomunale, l'approvazione della stessa costituisca già variante urbanistica;

PRESO ATTO delle esigenze manifestate anche in occasione di specifici incontri tecnici tenutisi in data 29 gennaio, 29 aprile 2020 e 8 luglio 2020, ed in particolare della volontà di Città Metropolitana di procedere alla redazione della progettazione ed esecuzione dell'intera opera secondo due lotti distinti, di cui il primo lotto nella configurazione progettuale oggetto di Conferenza di Servizi indetta il 10 aprile 2019, ed il secondo quale intervento unitario che accorpa i restanti iniziali ipotizzati lotti e che in particolare prevede:

- il collegamento al primo lotto proseguendo fino all'attuale S.P. n.176 ad est, tramite 3 tratti stradali e due rotatorie, per una lunghezza complessiva di circa 1.900 m;
- il collegamento tra la S.P. n. 176 e la S.P. n. 216 a sud-est tramite un tratto stradale costituito da un rettilineo e da una curva ad ampio raggio terminante con una ulteriore rotatoria all'altezza di Via Bergamo, per un totale di circa 1.350 m;

PRESO ATTO che:

- occorre integrare e modificare i contenuti dell'Accordo secondo uno specifico Atto Integrativo che, in particolare:
 - stabilisca la condivisione tra le parti circa la realizzazione dell'intervento in due soli lotti;
 - assicuri la completa realizzazione dei due lotti così come descritti nelle premesse del presente Atto Integrativo;
 - sancisca la copertura finanziaria dell'intero intervento ed in particolare dell'intervenuta quota di cofinanziamento che Città Metropolitana di Milano ha espresso voler garantire per € 2.000.000,00 in occasione dei citati incontri del gennaio, aprile e luglio 2020;
 - aggiorni le modalità di erogazione del contributo regionale previste all'art. 8 di cui all'art. 7 dell'Accordo vigente tenendo conto della suddivisione in lotti ora prevista e del cofinanziamento di Città Metropolitana di Milano;
- il costo totale dell'intervento è rideterminato in € 12.000.000,00, così suddivisi:
 - € 10.000.000,00 a carico di Regione Lombardia (nella percentuale del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

83,34%);

- € 2.000.000,00 € a carico di Città Metropolitana di Milano (nella percentuale del 16,66%);

CONSIDERATO che la Delibera di Giunta Regionale n. XI/4008 del 14 dicembre 2020 "Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale – aggiornamento 2020" conferma il finanziamento regionale a favore della Città Metropolitana di € 10.000.000,00 per i lavori di realizzazione della Variante Nord alla SP216 "Masate – Gessate - Pessano" e della Variante Ovest alla SP176 "Gessate - Bellusco" (codice intervento MI017) con costo complessivo € 10.000.000,00;

CONSIDERATO che il finanziamento regionale di € 10.000.000,00, di cui € 50.000,00 già erogati a favore di Città Metropolitana con nota di liquidazione n. 2954 del 9 agosto 2016 - mandato n. 10309 del 22 agosto 2016 a valere sull'impegno 11480/2016, trova copertura sul Bilancio 2021/2023 a valere:

- sul capitolo 10.05.203.6565 "Interventi prioritari sulla rete stradale di interesse regionale" secondo la seguente ripartizione:
 - € 2.640.000,00 quota parte dell'impegno n. 24754/2020 assunto sull'annualità 2021;
 - € 4.560.000,00 quota parte dell'impegno n. 19533/2020 assunto sull'annualità 2022;
- sul capitolo 10.05.203.5644 "Assegnazioni alle Province per interventi di investimento sulla rete viaria regionale" per € 2.750.000,00 quota parte dell'impegno n. 24741/2020;

RITENUTO di aggiornare l'Allegato 1 della DGR XI/4008 del 14 dicembre 2020, relativamente all'intervento MI017, rideterminandone il costo totale nella somma di € 12.000.000,00, così ripartita:

- € 10.000.000,00 a carico di Regione Lombardia;
- € 2.000.000,00 a carico di Città Metropolitana di Milano;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

PRESO ATTO che lo schema di Atto Integrativo e modificativo dell'Accordo del 27 giugno 2016 per la progettazione e realizzazione delle due varianti alla S.P. 176 di seguito denominata "Tangenziale ovest", e alla S.P. 216, di seguito denominata "Tangenziale nord", ricadenti nel territorio del Comune di Gessate tra Regione Lombardia Città Metropolitana di Milano e Comune di Gessate, è stato approvato:

- dal Comune di Gessate con Deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 25 febbraio 2021;
- dalla Città Metropolitana di Milano con Decreto Sindacale n. 65/2021 del 18 marzo 2021;

RITENUTO di procedere all'approvazione dello schema di Atto Integrativo e modificativo dell'Accordo del 27 giugno 2016 per la progettazione e realizzazione delle due varianti alla S.P. 176, di seguito denominata "Tangenziale ovest", e alla S.P. 216, di seguito denominata "Tangenziale nord", ricadenti nel territorio del Comune di Gessate tra Regione Lombardia Città Metropolitana di Milano e Comune di Gessate (Allegato A), che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RITENUTO di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione dell'Atto integrativo e modificativo dell'Accordo del 27 giugno 2016 di cui all'Allegato A;

VISTE:

- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008 nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la L.R. n. 27 del 29 dicembre 2020 "Bilancio di Previsione 2021-2023";
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

RICHIAMATA la L. 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e in particolare l'art. 15, che prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso Ter.1005.246 "Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali" del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

A voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare lo schema di Atto Integrativo e modificativo dell'Accordo del 27 giugno 2016 per la progettazione e realizzazione delle due varianti alla S.P. 176, di seguito denominata "Tangenziale ovest", e alla S.P. 216, di seguito denominata "Tangenziale nord", ricadenti nel territorio del Comune di Gessate tra Regione Lombardia Città Metropolitana di Milano e Comune di Gessate (Allegato A), che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di stabilire il finanziamento regionale di € 10.000.000,00, di cui € 50.000,00 già erogati a favore di Città Metropolitana con nota di liquidazione n. 2954 del 9 agosto 2016 - mandato n. 10309 del 22 agosto 2016 a valere sull'impegno 11480/2016, trova copertura sul Bilancio 2021/2023 a valere:
 - sul capitolo 10.05.203.6565 "Interventi prioritari sulla rete stradale di interesse regionale" secondo la seguente ripartizione:
 - € 2.640.000,00 quota parte dell'impegno n. 24754/2020 assunto sull'annualità 2021;
 - € 4.560.000,00 quota parte dell'impegno n. 19533/2020 assunto sull'annualità 2022;
 - sul capitolo 10.05.203.5644 "Assegnazioni alle Province per interventi di investimento sulla rete viaria regionale" per € 2.750.000,00 quota parte dell'impegno n. 24741/2020;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

3. di demandare al Direttore Generale della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione dell'Atto integrativo di cui al punto 1;
4. di aggiornare l'Allegato 1 della DGR XI/4008 del 14 dicembre 2020, relativamente all'intervento MI017, rideterminandone il costo totale nella somma di € 12.000.000,00, così ripartita:
 - € 10.000.000,00 a carico di Regione Lombardia;
 - € 2.000.000,00 a carico di Città Metropolitana di Milano;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione dell'articolo 23 del D.Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge