



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 2575

Seduta del 17/06/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Su proposta dell'Assessore Giorgio Maione di concerto con l'Assessore Franco Lucente

Oggetto

ADESIONE A "E-MOB 2024 - 8^ CONFERENZA NAZIONALE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA" E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA, COMUNE DI MILANO E CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO MONZA BRIANZA LODI, PER LA REALIZZAZIONE DELL'EVENTO FINALE DAL 23 AL 25 OTTOBRE 2024 A MILANO CON EVENTI PRE-CONFERENZA - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE LUCENTE)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali Dario Fossati

Silvio Landonio

Il Dirigente Gian Luca Gurrieri



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Decreto Legge 22 giugno 2012, n. 83, convertito con modificazioni, dalla Legge 7 agosto 2012, n. 134 che contiene al capo IV bis le disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive e a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il D.P.C.M. del 26 settembre 2014, pubblicato in G.U. Il 2 dicembre 2014, con cui è stato approvato, ai sensi dell'art. 17 septies della legge su richiamata, il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (Pnire);
- l'aggiornamento annuale del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNire) approvato con delibera CIPE del 23 dicembre 2015 e con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 18 aprile 2016 (GU n. 151 del 30 giugno 2016);
- l'Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare, Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero delle politiche agricole, alimentari e forestali, Ministero della Salute, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia, Regione Piemonte, Regione Veneto, Regione Autonoma Valle d'Aosta, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, Provincia Autonoma di Trento, Provincia Autonoma di Bolzano per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano siglato nel 2013 (AdP Bacino Padano);
- l'Accordo di Programma tra Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, Regione Emilia Romagna, Regione Lombardia, Regione Piemonte e Regione Veneto per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano, sottoscritto il 9 giugno 2017 e che prevede, tra le azioni indicate, la concessione di appositi contributi per la sostituzione di veicoli inquinanti con veicoli a basso impatto ambientale quali, tra gli altri, i veicoli elettrici;
- il Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), approvato in Giunta con delibera n. 7553 del 15 dicembre 2022, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi preposti nella riduzione dei consumi energetici da fonti tradizionali e contribuire ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria, consentendo allo stesso tempo una sensibile riduzione delle emissioni di gas climalteranti;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con DCR n. 1245/2016, che delinea il quadro di riferimento dello sviluppo delle



Regione Lombardia

LA GIUNTA

infrastrutture e dei servizi per la mobilità in Lombardia e comprende, quale Allegato 3, la "Strategia regionale per la mobilità elettrica" finalizzata all'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria e alla formulazione di proposte volta alla diffusione ed allo sviluppo dei veicoli elettrici;

- il Documento di Azione Regionale per l'adattamento al cambiamento climatico in Lombardia, approvato con DGR n. 6028 del 19 dicembre 2016, che prevede, tra le misure prioritarie di sviluppo dell'adattamento e della resilienza per il territorio, di sviluppare e supportare forme sostenibili di mobilità e comportamenti individuali e di comunità che riducano l'emissione di inquinanti clima-sensibili e l'impatto di effetti nocivi del clima, attraverso anche l'orientamento degli stili di vita fornendo opzioni sostenibili di mobilità tra cui quella elettrica;
- l'aggiornamento del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA), approvato con D.G.R. n. 449 del 2 agosto 2018, che prevede, tra le altre, l'azione TP-5n "Sviluppo della mobilità elettrica a livello regionale" quale forma di mobilità individuale o collettiva da privilegiare rispetto a quella endotermica, da attuarsi anche tramite forme di informazione/formazione per la diffusione della nuova mobilità;
- la Deliberazione della Giunta del Comune di Milano n. 773 del 5 maggio 2017 con la quale veniva istituita la collaborazione del Comune con COBAT, ENEL, A2A, CLASS ONLUS e GRUPPO HERA, Comitato promotore, finalizzata all'organizzazione di "e-MOB 2017 - Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica" che ha avuto luogo dal 18 al 20 maggio 2017 presso il Castello Sforzesco di Milano e a cui Regione Lombardia ha partecipato;
- la D.G.R. n. 26 del 16 aprile 2018 con la quale Regione Lombardia ha aderito a "e-MOB 2018 – 2° Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica" e ha concesso, attraverso la sottoscrizione di apposito accordo, l'uso gratuito della Piazza Città di Lombardia, delle sale Biagi, Solesin e annesse;
- la D.G.R. n. 1551 del 15 aprile 2019, la D.G.R. n. 3694 del 19 ottobre 2020, la D.G.R. n. 5098 del 26 luglio 2021, D.G.R. n. 6660 dell'11 luglio 2022 e D.G.R. n. 483 del 19 giugno 2023 con le quali Regione Lombardia ha aderito rispettivamente a "e-MOB 2019 – 3^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica", "e-MOB 2020 – 4^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica", a "e-MOB 2021 – 5^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica", a "e-MOB 2022 – 6^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica" e a "e-MOB 2023 – 7^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica" e ha concesso, attraverso la sottoscrizione di apposito accordo, l'uso gratuito degli spazi presso la sede istituzionale della Giunta regionale nel Palazzo Lombardia e



Regione Lombardia

LA GIUNTA

presso Piazza Città di Lombardia;

CONSIDERATO che:

- nel “Programma regionale di sviluppo sostenibile della XII Legislatura”, Regione Lombardia ha individuato, tra le priorità di legislatura all'interno degli ambiti strategici, il sostegno ed il potenziamento della mobilità *green* e a basso impatto ambientale al fine di promuovere la neutralità carbonica per mitigare i cambiamenti climatici e le emissioni ad effetto serra;
- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNire) prevede che siano predisposti piani regionali per lo sviluppo della mobilità elettrica all'interno del Quadro Strategico Nazionale per lo sviluppo della rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

CONSIDERATO altresì che Regione Lombardia, negli anni, ha consolidato la propria visione strategica sulla mobilità elettrica con l'approvazione dei seguenti atti:

- “Linee guida regionali per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici” (D.G.R. n. X/4593 del 17 dicembre 2015);
- “Strategia Regionale per la Mobilità Elettrica”, inserita strutturalmente, quale allegato 3, all'interno del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con DCR n. 1245 del 20 settembre 2016;
- “Documento di attuazione della strategia regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica” (D.G.R. n. 6366 del 20 marzo 2017);
- “Memorandum of Understanding” del progetto Interreg Spazio Alpino denominato “e-MOTICON e-MObility Transnational strategy for an Interoperable COmmunity and Networking in the Alpine Space”, approvato con D.G.R. n. XI/1247 del 12 febbraio 2019 e sottoscritto dai partner di progetto, volto all'individuazione di una vision comune a livello di Spazio Alpino per la promozione della mobilità elettrica e, in particolare, per la diffusione di regole comuni di interoperabilità tecnologica e commerciale delle infrastrutture di ricarica;

VISTI i numerosi interventi nell'ambito della mobilità elettrica promossi da Regione Lombardia tra cui, solo negli ultimi anni, bandi di incentivazione per:

- piccole e medie imprese per infrastrutture di ricarica elettrica;
- soggetti pubblici e pubblica amministrazione per finanziare interamente infrastrutture di ricarica elettrica;
- soggetti pubblici e pubblica amministrazione per il rinnovo del parco veicolare;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- cittadini per il rinnovo del parco veicolare;

ATTESO che la *vision* è quella di continuare a garantire anche nei prossimi anni che lo sviluppo della mobilità sostenibile a livello nazionale e in Lombardia avvenga in maniera crescente e capillare e che la scelta, come la mobilità elettrica, sia sostenuta in quanto:

- concorre alla riduzione delle emissioni climalteranti e delle emissioni di inquinanti atmosferici a livello urbano e come tale è inquadrata all'interno delle strategie per il miglioramento della qualità dell'aria e dei relativi documenti di pianificazione - Programma Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA);
- la mobilità elettrica rappresenta una delle strategie per concorrere al raggiungimento degli obiettivi preposti nella riduzione dei consumi energetici da fonti tradizionali e contribuire ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria, consentendo allo stesso tempo una sensibile riduzione delle emissioni di gas climalteranti, come previsto dal Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), approvato in Giunta con delibera n. 7553 del 15 dicembre 2022;
- si riferisce ad una diversa e innovativa concezione del trasporto pubblico, privato e delle merci;
- è una tematica di costante attualità ed evoluzione all'interno dei settori di ricerca, sviluppo e innovazione, dando impulso anche a nuove possibili opportunità di business nel territorio;

CONSIDERATO che lo sviluppo della mobilità elettrica agisce nel seguente quadro programmatico regionale:

- Programma Regionale di Sviluppo e conseguente Documento di Economica e Finanza Regionale (PRS e DEFR) – Obiettivo 5.1.5.4 “Ridurre le emissioni inquinanti e climalteranti in atmosfera”;
- Piano Territoriale Regionale (PTR);
- Programma Regionale integrato di Mitigazione dei Rischi (PRIM);
- Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA);
- Programma Regionale Energia Ambiente e Clima (PREAC);
- Documento di azione Regionale per l'adattamento al cambiamento climatico In Lombardia;
- Strategia di Specializzazione Intelligente per la Ricerca e l'Innovazione (S3);
- Linee guida regionali per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici;
- Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT);
- Documento di attuazione della strategia regionale per lo sviluppo della



Regione Lombardia

LA GIUNTA

mobilità elettrica;

CONSIDERATO altresì che la Conferenza Nazionale della Mobilità elettrica, organizzata da Class Onlus Associazione no-profit:

- ha avuto avvio nel 2017 (Castello Sforzesco) e si è svolta presso Palazzo Lombardia e presso Piazza Città di Lombardia ogni anno dal 2018 al 2023, riscuotendo interesse e successo anche in termini logistici e di funzionalità degli spazi, tanto da spingere Class Onlus Associazione no-profit a chiedere a Regione Lombardia, al Comune di Milano e alla Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi la possibilità di riproporre l'edizione 2024, con la relativa messa a disposizione di spazi pubblici, la disponibilità di utilizzare le proprie strutture convegnistiche e seminariali per le anteprime della Conferenza nazionale e come base di appoggio per i webinar rivolti alle scuole;
- è stata prevista, per la sua ottava edizione, nelle tre giornate consecutive dal 23 al 25 ottobre 2024, e sarà articolata con un evento pre-conferenza presso Regione Lombardia nella giornata del 1° ottobre 2024. Durante le giornate dell'evento verranno organizzati:
 - convegni scientifici, workshop e appuntamenti con esponenti istituzionali volti a presentare le iniziative e le politiche a sostegno della mobilità sostenibile;
 - lezioni in presenza e/o online ed altre attività per gli istituti scolastici (primarie e secondarie di primo e secondo grado);
 - momenti di presentazione dei lavori svolti in attuazione della Carta Metropolitana della mobilità elettrica, documento sviluppato e sottoscritto da molte Amministrazioni comunali nell'ambito di e-mob 2018, che ha raccolto numerose nuove adesioni nel corso degli anni;

RITENUTO che l'adesione di Regione Lombardia a e-mob 2024 rappresenti l'occasione per promuovere il confronto su temi e iniziative a sostegno della mobilità elettrica con interlocutori qualificati nell'ambito dello sviluppo della mobilità sostenibile;

RITENUTO opportuno, a fronte della rilevanza dell'iniziativa, che Regione Lombardia si impegni a co-organizzare un evento pre-conferenza il 1° ottobre 2024 nell'Auditorium Testori di Palazzo Lombardia;

RITENUTO opportuno, anche al fine di promuovere politiche ed iniziative pubbliche dedicate allo sviluppo della mobilità sostenibile, di approvare lo schema di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

accordo - allegato A, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per la realizzazione dell'evento previsto a Milano dal 23 al 25 ottobre 2024 e per l'evento pre-conferenza del 1° ottobre 2024, tra i soggetti istituzionali sopra citati, dando mandato al Direttore Generale della Direzione Generale Ambiente e Clima alla sottoscrizione dell'Accordo;

CONSIDERATO altresì che, Regione Lombardia coerentemente con la *vision* regionale sulla mobilità sostenibile e la sua promozione e attuazione, in continuità con l'edizione precedente, si impegna a coinvolgere e coordinare le regioni italiane, con particolare riferimento a quelle del bacino padano, nella definizione di politiche condivise di sviluppo delle tematiche della mobilità elettrica e del miglioramento della qualità dell'aria;

DATO ATTO che Regione Lombardia consente l'utilizzo gratuito degli spazi presso la sede istituzionale della Giunta regionale nel Palazzo Lombardia";

VISTA la L.R. 20/2008 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

Per le motivazioni espresse in premessa che si intendono di seguito riportate;

All'unanimità dei voti, resi nei modi e termini di legge;

DELIBERA

1. di aderire all'evento "e-Mob 2024 - 8^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica" che si terrà a Milano dal 23 al 25 ottobre 2024 e all'evento pre-conferenza del 1° ottobre 2024, organizzati da Class Onlus Associazione no-profit in qualità di soggetto capofila del Comitato organizzatore, che svolgerà le attività secondo il programma dell'iniziativa, suddivise tra le diverse sedi;
2. di approvare lo schema di Accordo di collaborazione con il Comune di Milano e la Camera di Commercio di Milano, Monza Brianza e Lodi - Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto, per la realizzazione dell'iniziativa di cui al punto precedente, mediante la concessione agli organizzatori dell'utilizzo gratuito degli spazi presso la sede istituzionale della Giunta regionale di Palazzo Lombardia per la giornata del 1° ottobre 2024 con un evento pre-conferenza;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

3. di impegnarsi, in continuità con le edizioni precedenti, a coinvolgere e coordinare le regioni italiane, con particolare riferimento a quelle del bacino padano, nella definizione di politiche condivise di sviluppo delle tematiche della mobilità elettrica e del miglioramento della qualità dell'aria;
4. di prendere atto che l'organizzazione dell'evento è in capo a Class Onlus in qualità di soggetto capofila del Comitato organizzatore di e-mob 2024, che svolgerà le attività secondo il programma dell'iniziativa, suddivise tra le diverse sedi;
5. di dare mandato al Direttore Generale della Direzione Generale Ambiente e Clima alla sottoscrizione dell'Accordo;
6. di pubblicare il presente provvedimento ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge