



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 7541

Seduta del 15/12/2022

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vicepresidente*

GUIDO BERTOLASO

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

LARA MAGONI

ALAN CHRISTIAN RIZZI

FABIO ROLFI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SUI PONTI DI COMPETENZA DI CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E DELLE PROVINCE – AGGIORNAMENTO 2022 E MODIFICHE ALLA DGR N. XI/3359/2020

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Carmine D'Angelo

L'atto si compone di 20 pagine

di cui 6 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la legge regionale 30 dicembre 2019 n. 24 “Legge di stabilità 2020 – 2022” ed in particolare l’art. 2 che autorizza al comma 2 il finanziamento di interventi di manutenzione straordinaria per una spesa complessiva di euro 54.000.000,00, suddivisa rispettivamente in euro 4.000.000,00 nel 2021 ed euro 10.000.000,00 annui dal 2022 al 2026, per il conseguimento di condizioni di maggiore efficienza e sicurezza di ponti stradali, loro pertinenze e opere connesse da destinarsi a Città metropolitana di Milano e alle Province;

CONSIDERATO che la legge regionale 30 dicembre 2019 n. 24 “Legge di stabilità 2020 – 2022” ed in particolare l’art. 2 comma 3 dispone che la Giunta regionale con proprio successivo provvedimento individua criteri e modalità di erogazione delle risorse di cui al comma 2 e che le stesse sono assegnate a titolo di cofinanziamento fino a una percentuale pari a: 75 per cento del costo complessivo dell’opera nel caso di strutture insistenti sulla rete viaria classificata di interesse regionale e fino al 50 per cento negli altri casi;

VISTI altresì:

- il d.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della strada”, in particolare l’art. 14 che definisce i poteri e i compiti degli enti proprietari delle strade;
- il DPR 11 luglio 1980 n. 753 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”, che regola le modalità di costruzione, ricostruzione, ampliamento di manufatti in prossimità di linee ferroviarie e, più in generale, tutte le attività esercitate all’interno della fascia di rispetto dell’area ferroviaria;
- la legge regionale 4 maggio 2001 n. 9 “Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale” che promuove ed attua interventi volti al miglioramento della sicurezza della circolazione stradale sulla rete viaria di interesse regionale, art. 4 “Manutenzione della rete viaria”;
- la legge regionale 12 settembre 1983 n. 70 “Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale” ed in particolare l’art. 45 che dispone le modalità di erogazione dei contributi per l’esecuzione di opere pubbliche di interesse regionale;
- la legge regionale 31 marzo 1978 n. 34 “Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione” ed in particolare l’art. 27 che disciplina le procedure di spesa dei contributi erogati al beneficiario con specifico atto;

RICHIAMATE le delibere:

- D.G.R. n. VII/19709/2004 con cui, ai sensi dell’art. 3 della l.r. 9/2001, è stata



Regione Lombardia

LA GIUNTA

approvata la classificazione funzionale e la qualificazione della rete viaria del territorio regionale, in applicazione dei criteri definiti con D.G.R. n. VII/14739 del 24 ottobre 2003;

- D.G.R. n. XI/3359/2020 con cui è stato definito il finanziamento di interventi di manutenzione straordinaria per il conseguimento di condizioni di maggiore efficienza e sicurezza di ponti stradali, loro pertinenze e opere connesse da destinarsi a Città Metropolitana di Milano e alle Province ai sensi dei commi 2 e 3 dell'art. 2 della legge regionale 30 dicembre 2019 n. 24 "legge di stabilità 2020 – 2022";
- D.G.R. n. XI/4099/2020 con cui è stata stabilita anche una semplificazione delle fasi del monitoraggio nel sistema informativo Stradenet per gli interventi finanziati con la D.G.R. n. XI/3359/2020;
- D.G.R. n. XI/5820/2021 con cui è stato aggiornato al 2021 il Programma degli interventi di manutenzione straordinaria sui ponti di competenza di Città Metropolitana di Milano e delle Province, comprese alcune modifiche alla DGR n. XI/3359/2020;

RICORDATO che, secondo quanto previsto dall'art. 2 comma 2 della l.r. 24/2019 e quanto stabilito nella DGR n. XI/3359/2020, sono da ritenere ammissibili le spese relative a:

- opere di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei ponti stradali, loro pertinenze e opere connesse relative a strade provinciali, comprese opere di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura, i dispositivi di ritenuta, i sistemi di smaltimento acque, la segnaletica e le installazioni di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura. Per opere di manutenzione straordinaria relative al ponte si intendono le attività incidenti sulla struttura del manufatto, aventi la finalità di rimediare al degrado profondo dovuto alla perdita di caratteristiche strutturali del manufatto e necessarie al ripristino della piena funzionalità e ripristino della capacità portante dell'opera d'arte;
- gli interventi relativi ai soli manufatti di competenza di Province e Città Metropolitana di Milano;
- gli interventi anche parzialmente finanziati con altri fondi regionali o di altri soggetti, salvo eventuali specifiche norme vincolanti relative alla restante quota di cofinanziamento;

e non ammissibili le spese per interventi relativi a manufatti di competenza di altri soggetti, per proprietà e gestione, e la realizzazione di nuovi ponti stradali;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RILEVATO che è interesse regionale garantire l'efficienza delle infrastrutture varie di competenza di Città metropolitana di Milano e delle Province, assicurandone la piena funzionalità - anche in funzione del loro utilizzo per la mobilitazione di veicoli e trasporti eccezionali - e la percorribilità degli itinerari;

VALUTATA l'importanza di proseguire nell'attuazione degli interventi inseriti nella D.G.R. n. XI/5820/2021 da parte di Città metropolitana di Milano e di ogni Provincia al fine di conseguire condizioni di maggiore efficienza e sicurezza di ponti stradali, loro pertinenze e opere connesse;

RICHIAMATO l'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/5820/2021, che individua:

- nella parte A gli interventi di messa in sicurezza dei manufatti, pertinenze e opere connesse proposti da ciascun Ente finanziati nel triennio 2021 – 2023;
- nella parte B l'ulteriore intervento che potrà essere finanziato attraverso le eventuali economie;

RICHIAMATO quanto definito al punto 10 della D.G.R. n. XI/3359/2020 che, in particolare, ha stabilito la revoca delle risorse assegnate (integralmente o in quota parte) ad ogni intervento nel caso in cui risultasse assegnatario di finanziamenti nazionali o comunitari per le stesse finalità;

PRESO ATTO della comunicazione della Provincia di Brescia, acquisita agli atti prot. n. S1.2022.0024358 del 20 ottobre 2022, che ha chiesto di stralciare dal Programma l'intervento IPT BS001 - SPexSS 668 "Lenese": manutenzione straordinaria del ponte BSSPEXSS668_P008 nel comune di Manerbio, CUP H17H19002360003, importo complessivo d'intervento pari a € 300.000,00, finanziamento regionale previsto nella DGR n. XI/3359/2020 pari a €. 225.000,00, in quanto la competenza del manufatto di scavalco all'autostrada A21 è stata trasferita ad Autovia Padana SpA, concessionaria del tratto autostradale;

RILEVATO che, nel rispetto delle modalità di erogazione delle quote di finanziamento stabilite con la DGR n. XI/3359/2020, per l'intervento denominato IPT BS001 è stata erogata la prima quota del finanziamento di euro 45.000,00 con nota di liquidazione n. 6260 del 3 novembre 2021;

DATO atto che l'intervento denominato IPT BS001 è stato stralciato dagli interventi finanziati con la DGR n. XI/3359/2020 – Allegato 1, aggiornato con DGR n. XI/5820/2021 e che sono in corso le attività necessarie al recupero della quota già erogata sull'intervento, alla rideterminazione del finanziamento per la Provincia di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Brescia rispetto all'intervento stralciato e al conseguente aggiornamento delle economie disponibili per finanziare l'ulteriore intervento inserito nell'Allegato 1 parte B della DGR n. XI/5820/2021, senza applicazione di alcun interesse;

DATO ATTO della rendicontazione dell'intervento concluso IPT - CR003 dell'Allegato 1 – parte A della DGR n. XI/5820/2021 presentata dalla Provincia di Cremona, a seguito della quale è stata calcolata l'economia realizzata;

CONSIDERATO in particolare che le Province e la Città metropolitana di Milano hanno trasmesso, tramite l'applicativo di monitoraggio Stradenet o comunicazioni dedicate e per ogni intervento finanziato, i dati aggiornati relativi a:

- cronoprogrammi dei lavori, aggiornando le tempistiche di avvio e conclusione lavori;
- il costo aggiornato delle opere, con riferimento ad ulteriori eventuali finanziamenti, confermando la quota del contributo regionale e il relativo CUP;

RITENUTO necessario aggiornare pertanto la programmazione degli interventi inseriti nell'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/5820/2021 sulla base dei dati trasmessi dalle Province e Città metropolitana di Milano, tenuto conto dell'avanzamento delle fasi progettuali e realizzative, per garantire il completamento dei cantieri in corso o di prossima attuazione;

VISTO l'Allegato 1 "Aggiornamento 2022 del Programma degli Interventi sui Ponti - anni 2021/2023", parte integrante e sostanziale del presente atto, suddiviso in:

- Allegato 1 – Parte A, che indica le denominazioni degli interventi, i relativi CUP e le annualità di avvio e/o conclusione dei lavori;
- Allegato 1 – Parte B, che indica la denominazione dell'ulteriore intervento che potrà essere finanziato attraverso le eventuali economie;

RITENUTO di stabilire che l'Allegato 1 "Aggiornamento 2022 del Programma degli Interventi sui Ponti - anni 2021/2023", parte integrante e sostanziale del presente atto, aggiorna e sostituisce l'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/5820/2021, fatti salvi gli effetti già prodotti;

VISTO l'Allegato 2, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, avente ad oggetto "Quadro economico degli interventi: costi ammissibili";

VALUTATA inoltre l'opportunità di modificare le modalità di erogazione delle risorse



Regione Lombardia

LA GIUNTA

stabilite in D.G.R. n. XI/5820/2021, prevedendo - per gli interventi di cui all'Allegato 1 – parte A della presente delibera e fatte salve le erogazioni già effettuate - l'erogazione del contributo da parte di Regione Lombardia entro 60 giorni dalla richiesta del beneficiario, secondo quattro quote:

- a) la prima quota, pari al 20 % delle risorse regionali assegnate per ogni intervento, previo inserimento nell'applicativo di monitoraggio Stradenet a cura del Beneficiario, della relazione tecnica dell'intervento, del cronoprogramma dei lavori e del relativo quadro economico;
- b) la seconda quota, pari al 30 % delle risorse regionali assegnate per ogni intervento, a seguito dell'avvio dei lavori, previo inserimento nell'applicativo di monitoraggio Stradenet a cura del Beneficiario, del contratto di affidamento dei lavori;
- c) la terza quota, pari al 10% delle risorse regionali assegnate, al raggiungimento dello stato di avanzamento lavori del 70%. La richiesta di erogazione dovrà essere accompagnata da un'attestazione sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento che indichi lo stato di avanzamento lavori;
- d) la quota di saldo del contributo regionale assegnato, da richiedere entro 90 giorni dalla conclusione dei lavori, previa:
 - trasmissione di attestazione delle spese sostenute e ancora da sostenere, accorpate secondo le sole voci a), b), c) e d) di cui all'Allegato 2 della presente delibera, al fine dell'eventuale rideterminazione del contributo ed eventuali economie, che saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse;
 - trasmissione dell'elenco delle fatture relative ad eventuali anticipazioni corrisposte all'appaltatore ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (IVA compresa), degli stati di avanzamento lavori con il relativo certificato di pagamento, compresa IVA, delle fatture o di altri documenti comprovanti la spesa relative ad eventuali ulteriori spese previste nel quadro economico, fatto salvo quanto di seguito definito in relazione all'implementazione di Stradenet. Ai sensi del comma 4 dell'art. 113 del Dlgs n. 50/2016, non sono ammissibili al finanziamento gli accantonamenti al fondo per l'innovazione in quanto trattasi di trasferimento di risorse derivanti da finanziamenti e comunque a destinazione vincolata;
 - compilazione nella sezione dell'applicativo Stradenet dedicata all'"Archivio manufatti" della scheda relativa al manufatto oggetto di intervento o – nel caso l'intervento includa più manufatti – di tutte le schede manufatto, nonché l'aggiornamento legato ai lavori realizzati;

e) qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale caricato in



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Stradenet risulti inferiore a quanto attestato precedentemente, i soggetti beneficiari sono tenuti alla restituzione delle corrispondenti quote parti delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo, che saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse; qualora il contributo di Regione dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione;

- f) ogni richiesta di erogazione dovrà essere riferita ad un singolo intervento, comprensiva del CUP e presentata a seguito del monitoraggio periodico degli interventi o della rendicontazione finale in Stradenet;

RICHIAMATO inoltre quanto definito nella DGR n. XI/3359/2020 rispetto alle spese tecniche (progettazione, indagini, studi e analisi, rilievi, direzione lavori, collaudi, consulenze professionali ivi compresi gli incentivi ex art. 113 del D. Lgs. n. 50/2016 ed eventuali perizie giurate), che verranno riconosciute fino ad un massimo del 12 per cento dell'importo a base d'appalto comprensivo degli oneri della sicurezza, purché le stesse siano strettamente legate all'intervento e siano necessarie per la sua attuazione e verifica dell'esecuzione in analogia a quanto definito con D.G.R. n. XI/2604 del 9 dicembre 2019;

RITENUTO necessario che i soggetti beneficiari proseguano nell'attività di monitoraggio degli interventi di cui all'Allegato 1 - parte A della presente deliberazione attraverso la compilazione del sistema informativo Stradenet e che Regione Lombardia subordini l'erogazione delle risorse sull'intervento al rispetto dei termini di monitoraggio nelle seguenti scadenze:

- 31 gennaio: dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente;
- 30 giugno: dati aggiornati al 31 maggio dell'anno in corso;
- 31 ottobre: dati aggiornati al 30 settembre dell'anno in corso;

DATO ATTO CHE nell'Allegato 1 - parte A sono riportate per ciascun intervento le previsioni di avvio e/o conclusione dei lavori, che gli Enti devono rispettare;

STABILITO che:

- nel caso in cui le annualità di avvio e/o conclusione dei lavori degli interventi dell'Allegato 1 non venissero rispettati, sarà obbligo del Beneficiario aggiornare il cronoprogramma nell'ambito dei monitoraggi dell'applicativo Stradenet, specificando le ragioni del mancato rispetto;
- la rimodulazione dei tempi di esecuzione delle opere per le annualità successive al 2023 è demandata alla delibera annuale di aggiornamento



Regione Lombardia

LA GIUNTA

del Programma approvato con il presente atto, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente delibera per i singoli interventi;

VISTE le recenti linee guida approvate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ed in particolare:

- Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, in attuazione di quanto previsto dal decreto legge 28 settembre 2018, n.109, convertito, con modificazioni, dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, linee guida finalizzate ad assicurare l'omogeneità della classificazione e gestione del rischio, della valutazione della sicurezza e del monitoraggio dei ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari, esistenti lungo strade statali o autostrade gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali, nonché di quelli esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale n. 196 del 23 agosto 2022;
- Linee guida sui "Trasporti in condizioni di eccezionalità", in attuazione di quanto previsto dal decreto-legge 50/2022, convertito con legge 91/2022 n. 91, che descrivono in modo sistemico la normativa e illustrano le procedure per garantire il servizio nella massima sicurezza per le persone e le infrastrutture, pubblicate nella Gazzetta Ufficiale n. 215 del 14 settembre 2022;

CONSIDERATA l'importanza di perseguire le finalità delle Linee Guida sopra richiamate, al fine di ottenere il conseguimento di condizioni di maggiore efficienza e sicurezza di ponti stradali presenti in Regione Lombardia di competenza delle Province e di Città Metropolitana di Milano mediante una efficace programmazione degli investimenti regionali stanziati per le annualità 2024 – 2025 – 2026 dalla L.R. 24/19, art. 2, comma 2, in coerenza con le scadenze di attuazione previste dal DM 1 luglio 2022 n. 204;

RITENUTO pertanto necessario:

- definire il 30 aprile 2023 quale scadenza per la presentazione del Programma di interventi sui Ponti 2024 – 2026, anticipando il termine del 15 ottobre 2023 previsto nella DGR n. XI/3359/2020, in relazione al riparto stabilito all'Allegato 2 della DGR n. XI/3359/2020 relativo ai finanziamenti per le annualità 2024 – 2025 - 2026, pari a 30.000.000,00;
- stabilire che ogni beneficiario dovrà tenere come riferimento nella stesura



Regione Lombardia

LA GIUNTA

del Programma di interventi sui Ponti 2024 – 2026 gli esiti dell'ordinario controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, gli esiti dei monitoraggi svolti sui manufatti (anche a conclusione delle attività finanziate con D.G.R. n. XI/2361/2019), le recenti Linee Guida richiamate, nonché il cronoprogramma delle opere programmate, coerentemente con le risorse previste annualmente nel riparto di cui all'Allegato 2 della DGR n. XI/3359/2020, dando evidenza della quota di cofinanziamento nel rispetto delle condizioni stabilite dal comma 3 dell'art. 2 della l.r. 24/2019;

RITENUTO di confermare quanto già definito nella DGR n. XI/3359/2020 in relazione al riparto di cui all'Allegato 2 della DGR n. XI/3359/2020 relativo al finanziamento per le annualità 2024 – 2025 – 2026, pari a euro 30.000.000,00, fatto salvo quanto diversamente disciplinato dal presente atto;

DATO ATTO che:

- le economie di spesa destinate al finanziamento dell'intervento di cui all'Allegato 1 – parte B del presente atto, in base a quanto definito dal punto 1 della DGR n. XI/3359/2020, ad oggi ammontano a euro 279.000,00 sul cap. 10.05.203.14503 nell'annualità 2023;
- l'eventuale rimodulazione degli interventi richiesta dagli Enti beneficiari, nel caso di nuovi interventi di messa in sicurezza dei manufatti di particolare urgenza, o anche ad esito delle risultanze dei monitoraggi provinciali in corso, potrà essere approvata, previa verifica degli uffici regionali competenti, con un ulteriore atto della Giunta regionale;

RICHIAMATO l'Allegato 1 denominato "Aggiornamento 2022 del Programma degli Interventi sui Ponti - anni 2021-2023" che individua i singoli interventi finanziati nelle annualità 2021-2022-2023 per un importo complessivo di investimenti pari a euro 45.384.485,41 coperto dal contributo regionale per euro 23.266.509,35, di cui euro 1.223.750,00 già erogati nel 2021, 1.849.989,35 già erogati nel 2022, euro 8.471.060,00 previste nel 2023, euro 8.004.410,00 previste nel 2024 ed euro 3.717.300,00 previste nel 2025, oltre che dalla quota di cofinanziamento garantita da altre fonti di finanziamento per euro 22.117.976,06;

DATO ATTO che gli interventi di cui all'Allegato 1 parte A della presente delibera trovano copertura, al netto delle risorse già erogate, sul Bilancio 2022/2024 per euro 20.192.770,00 nelle seguenti annualità:

- euro 8.472.420,00 a valere sugli impegni assunti nel 2022 sul capitolo 10.05.203.14329;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- euro 354.550,00 a valere sugli impegni assunti nel 2022 sul capitolo 10.05.203.14503;
- euro 11.084.550,00 a valere sugli impegni assunti nel 2023 sul capitolo 10.05.203.14503;
- euro 281.250,00 a valere sull'impegno n. 42646 assunto nel 2024 sul capitolo 10.05.203.14503;

RITENUTO, pertanto, di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile all'assunzione degli atti derivanti dalla presente delibera;

RICHIAMATA la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01);

CONSIDERATO che gli interventi finanziati non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto i destinatari dei finanziamenti sono soggetti pubblici per la realizzazione di infrastrutture pubbliche non soggette a pedaggio e di proprietà degli stessi;

VISTA la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008, "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;

VISTE:

- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- la L.R. 26 del 28 dicembre 2021 di approvazione del bilancio regionale di previsione 2022 – 2024;
- la L.R. n. 17 del 8 agosto 2022 "Assestamento al Bilancio 2021 – 2023";
- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso ter 1005.248 "Manutenzione e riqualificazione della rete stradale di interesse regionale" del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERA

1. di approvare l'Allegato 1 "Aggiornamento 2022 del Programma degli Interventi sui Ponti - anni 2021/2023", parte integrante e sostanziale del presente atto, suddiviso in:
 - Allegato 1 – Parte A, che indica le denominazioni degli interventi, i relativi CUP e le annualità di avvio e/o conclusione dei lavori;
 - Allegato 1 – Parte B, che indica la denominazione dell'ulteriore intervento che potrà essere finanziato attraverso le eventuali economie;
2. di stabilire che l'Allegato 1 "Aggiornamento 2022 del Programma degli Interventi sui Ponti - anni 2021-2023", parte integrante e sostanziale del presente atto, aggiorna e sostituisce l'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/5820/2021, fatti salvi gli effetti prodotti;
3. di approvare l'Allegato 2, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, avente ad oggetto "Quadro economico degli interventi: costi ammissibili";
4. di modificare le modalità di erogazione delle risorse stabilite in D.G.R. n. XI/5820/2021 per gli interventi di cui all'Allegato 1 – parte A della presente delibera, fatte salve le erogazioni già effettuate, prevedendo l'erogazione del contributo a cura di Regione Lombardia entro 60 giorni dalla richiesta del beneficiario secondo quattro quote:
 - a) la prima quota, pari al 20 % delle risorse regionali assegnate per ogni intervento, previo inserimento nell'applicativo di monitoraggio Stradenet a cura del Beneficiario, della relazione tecnica dell'intervento, del cronoprogramma dei lavori e del relativo quadro economico;
 - b) la seconda quota, pari al 30 % delle risorse regionali assegnate per ogni intervento, a seguito dell'avvio dei lavori, previo inserimento nell'applicativo di monitoraggio Stradenet a cura del Beneficiario, del contratto di affidamento dei lavori;
 - c) la terza quota, pari al 10% delle risorse regionali assegnate, al raggiungimento dello stato di avanzamento lavori del 70%. La richiesta di erogazione dovrà essere accompagnata da un'attestazione sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- che indichi lo stato di avanzamento lavori;
- d) la quota di saldo del contributo regionale assegnato, da richiedere entro 90 giorni dalla conclusione dei lavori, previa:
- trasmissione di attestazione delle spese sostenute e ancora da sostenere, accorpate secondo le sole voci a), b), c) e d) di cui all'Allegato 2 della presente delibera, al fine dell'eventuale rideterminazione del contributo ed eventuali economie, che dovranno essere restituite a Regione senza applicazione di alcun interesse;
 - trasmissione dell'elenco delle fatture relative ad eventuali anticipazioni corrisposte all'appaltatore ai sensi del D.Lgs. 50/2016 (IVA compresa), degli stati di avanzamento lavori con il relativo certificato di pagamento, compresa IVA, delle fatture o di altri documenti comprovanti la spesa relative ad eventuali ulteriori spese previste nel quadro economico, fatto salvo quanto di seguito definito in relazione all'implementazione di Stradenet. Ai sensi del comma 4 dell'art. 113 del Dlgs n. 50/2016, non sono ammissibili al finanziamento gli accantonamenti al fondo per l'innovazione in quanto trattasi di trasferimento di risorse derivanti da finanziamenti e comunque a destinazione vincolata;
 - compilazione nella sezione dell'applicativo Stradenet dedicata all'"Archivio manufatti" della scheda relativa al manufatto oggetto di intervento o – nel caso l'intervento includa più manufatti – di tutte le schede manufatto, nonché l'aggiornamento legato ai lavori realizzati;
- e) qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale caricato in Stradenet risulti inferiore a quanto attestato precedentemente, i soggetti beneficiari sono tenuti alla restituzione delle corrispondenti quote parti delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo, che saranno comunque dovute senza applicazione di alcun interesse; qualora il contributo di Regione dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione;
- f) ogni richiesta di erogazione dovrà essere riferita ad un singolo intervento, comprensiva del CUP e presentata a seguito del monitoraggio periodico degli interventi o della rendicontazione finale



Regione Lombardia

LA GIUNTA

in Stradenet;

5. di stabilire che i soggetti beneficiari proseguano nell'attività di monitoraggio degli interventi di cui all'Allegato 1 - parte A della presente deliberazione attraverso la compilazione del sistema informativo Stradenet e che Regione Lombardia subordini l'erogazione delle risorse sull'intervento al rispetto dei termini di monitoraggio nelle seguenti scadenze:
 - 31 gennaio: dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente;
 - 30 giugno: dati aggiornati al 31 maggio dell'anno in corso;
 - 31 ottobre: dati aggiornati al 30 settembre dell'anno in corso;
6. di stabilire che:
 - gli Enti beneficiari rispettino per ciascun intervento le previsioni di avvio e/o conclusione dei lavori riportate nell'Allegato 1 - parte A;
 - nel caso in cui le annualità di avvio e/o conclusione dei lavori degli interventi dell'Allegato 1 non venissero rispettati, sarà obbligo del Beneficiario aggiornare il cronoprogramma nell'ambito dei monitoraggi dell'applicativo Stradenet, specificando le ragioni del mancato rispetto;
 - la rimodulazione dei tempi di esecuzione delle opere per le annualità successive al 2023 è demandata alla delibera annuale di aggiornamento del Programma approvato con il presente atto, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente delibera per i singoli interventi;
7. di confermare quanto già definito nella DGR n. XI/3359/2020 in relazione al riparto di cui all'Allegato 2 della DGR n. XI/3359/2020 relativo al finanziamento per le annualità 2024 – 2025 – 2026, pari a euro 30.000.000,00, fatto salvo quanto diversamente disciplinato dal presente atto;
8. di definire il 30 aprile 2023 quale scadenza per la presentazione del Programma di interventi sui Ponti 2024 – 2026, anticipando il termine del 15 ottobre 2023 previsto nella DGR n. XI/3359/2020, in relazione al riparto stabilito all'Allegato 2 della DGR n. XI/3359/2020 relativo ai finanziamenti per le annualità 2024 – 2025 - 2026, pari a 30.000.000,00;
9. di stabilire che ogni beneficiario dovrà tenere come riferimento nella stesura



Regione Lombardia

LA GIUNTA

del Programma di interventi sui Ponti 2024 – 2026 gli esiti dell'ordinario controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, gli esiti dei monitoraggi svolti sui manufatti (anche a conclusione delle attività finanziate con D.G.R. n. XI/2361/2019), le recenti Linee Guida richiamate, nonché il cronoprogramma delle opere programmate, coerentemente con le risorse previste annualmente nel riparto di cui all'Allegato 2 della DGR n. XI/3359/2020, dando evidenza della quota di cofinanziamento nel rispetto delle condizioni stabilite dal comma 3 dell'art. 2 della l.r. 24/2019;

10. di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile all'assunzione degli atti derivanti dalla presente delibera;
11. di attestare che la pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013 è avvenuta in sede di adozione del decreto n. 8730 del 21 luglio 2020, aggiornata con i decreti n. 16031 del 18 dicembre 2020 e n. 17824 del 21 dicembre 2021, e che si provvede a modificare mediante la pubblicazione del presente atto.

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge