



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 5876

Seduta del 24/01/2022

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI
ALESSANDRA LOCATELLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
FABIO ROLFI
FABRIZIO SALA
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi di concerto con l'Assessore Massimo Sertori

Oggetto

PIANO LOMBARDIA. MODIFICA DELL'ALLEGATO 1 DELLA DGR XI/4381/2021 E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, COMUNE DI BORMIO E CAL PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLA TANGENZIALINA DI BORMIO (SO) E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, COMUNE DI VALDIDENTRO E CAL PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEL COLLEGAMENTO IN SICUREZZA TRA PARCHEGGI E IMPIANTI SCIISTICI DI ISOLACCIA CON ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE DELLA SS301 "DEL FOSCAGNO", INTERVENTI FUNZIONALI ALLO SVOLGIMENTO DELLE OLIMPIADI INVERNALI MILANO-CORTINA 2026 - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE SERTORI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali Aldo Colombo Alessandro Nardo

L'atto si compone di 37 pagine

di cui 30 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

PREMESSO CHE:

- in data 24 giugno 2019 Il Comitato Olimpico Internazionale (CIO) ha assegnato alla candidatura italiana di Milano-Cortina l'organizzazione delle Olimpiadi invernali del 2026;
- tra i quattro cluster che ospiteranno le diverse competizioni figura la Valtellina che comprende tra le sedi di gara Bormio con la Pista Stelvio e Livigno con Mottolino/Sitas-Tagliede/Carosello 3000;
- la S.S. n. 301 "del Foscagno" costituisce l'unico asse viario di collegamento tra Livigno ed il territorio nazionale, lungo tutto l'arco dell'anno;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- in data 19 febbraio 2007, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1 comma 979 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) è stata costituita la società CAL, partecipata pariteticamente da ANAS e da Regione tramite la sua controllata ARIA S.p.A.;
- CAL opera nel campo delle infrastrutture viarie, svolgendo in particolare il ruolo di soggetto concedente per l'autostrada Pedemontana Lombarda, l'autostrada diretta Brescia – Bergamo – Milano e le Tangenziali esterne di Milano, potendo svolgere, su affidamento di Regione e previo accordo ex art. 5, comma 6, del D.Lgs. 50/2016 stipulato ai sensi del comma 2 bis dell'art. 10 ter della L.R. n. 9 del 4 maggio 2001 le funzioni indicate nei commi 1 e 2 del predetto articolo tra le quali progettazione, costruzione, manutenzione, gestione, con riferimento alle strade regionali e provinciali di interesse regionale;
- è interesse di CAL cooperare in merito alla realizzazione di interventi che migliorino la mobilità e sviluppare attività specialistiche nelle fasi di pianificazione, di progettazione, di costruzione e di gestione di infrastrutture viarie, che favoriscano:
 - o la creazione di un sistema viabilistico regionale sempre più integrato e sinergico, con evidenti ripercussioni positive in termini di funzionalità, efficacia e, in senso complessivo, di economicità del sistema;
 - o il rafforzamento delle competenze manageriali al fine di strutturare e gestire contratti pubblici con modalità sempre più efficienti ed efficaci, nell'obiettivo di garantire il soddisfacimento al meglio dell'interesse pubblico;
- è interesse del Comune di Bormio realizzare la "Tangenzialina", in quanto è infrastruttura in grado di alleggerire il traffico veicolare che attualmente grava sull'abitato di Bormio;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- è interesse del Comune di Valdidentro realizzare il Collegamento tra i parcheggi e gli impianti sciistici di Isolaccia per meglio gestire i flussi veicolari lungo la S.S. n. 301 "del Foscagno";
- è interesse comune, di natura prettamente pubblica e istituzionale, di Regione, dei suddetti Comuni e di CAL, cooperare nell'attuazione delle attività connesse alla progettazione e alla realizzazione delle opere infrastrutturali in oggetto;

VISTA la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

PRESO ATTO dell'articolo 1 commi 2 e 12 della LR.9/2020 che autorizzano il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria del fondo "Interventi per la ripresa economica", assicurando che lo stesso ricorso avvenga nel rispetto della legislazione statale di riferimento, in particolare dell'articolo 3 commi 16-21 della legge 24 dicembre 2003 n. 350 che individua le tipologie di interventi finanziabili con ricorso a indebitamento;

RICHIAMATE la D.G.R. n. XI/3531 del 05/08/2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" e le D.G.R. n. XI/3749 del 30/10/2020 e XI/4381 del 03/03/2021 che hanno aggiornato tale Programma;

CONSIDERATO che nell'Allegato 1 della D.G.R. XI/4381 del 03/03/2021 rientrano gli interventi funzionali allo svolgimento delle Olimpiadi invernali Milano – Cortina 2026 denominati:

- "Completamento tangenziale Bormio" con un costo di € 5.000.000,00 e un finanziamento regionale di € 5.000.000,00, avente quale soggetto beneficiario il Comune di Bormio;
- "Completamento collegamento Valdisotto - Valdidentro per accessibilità ski area: collegamento in sicurezza tra parcheggi e impianti sciistici di Isolaccia con adeguamento del piano viabile della SS301 "del Foscagno"" con un costo di € 7.000.000,00 e un finanziamento regionale di € 7.000.000,00, avente quale soggetto beneficiario il Comune di Valdidentro e Regione Lombardia;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RILEVATO che a seguito di approfondimenti tecnico-finanziari il costo complessivo dell'intervento "Completamento collegamento Valdisotto - Valdidentro per accessibilità ski area: collegamento in sicurezza tra parcheggi e impianti sciistici di Isolaccia con adeguamento del piano viabile della SS301"del Foscagno"" è stato ridefinito in € 5.000.000,00 mentre quello del" Completamento tangenziale Bormio" è stato ridefinito in € 7.000.000,00;

RITENUTO dunque necessario aggiornare l'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/4381 del 03/03/2021:

- riducendo l'importo del costo e del finanziamento per l'intervento "Completamento collegamento Valdisotto - Valdidentro per accessibilità ski area: collegamento in sicurezza tra parcheggi e impianti sciistici di Isolaccia con adeguamento del piano viabile della SS301"del Foscagno"" da € 7.000.000,00 a € 5.000.000,00 e identificando quale soggetto beneficiario CAL;
- aumentando l'importo del costo e del finanziamento per l'intervento "Completamento tangenziale Bormio" da € 5.000.000,00 a € 7.000.000,00 euro e identificando quale soggetto beneficiario CAL;

RILEVATO che, al fine di ottenere un'adeguata accessibilità alle aree che verranno utilizzate per lo svolgimento delle Olimpiadi Invernali Milano – Cortina 2026, occorre:

- ridurre il traffico di attraversamento dell'abitato di Bormio e garantire una maggior efficienza e prestazionalità della connessione verso la SP n. 29 in direzione Santa Caterina Valfurva;
- ridurre alcuni punti critici lungo la S.S. n. 301 "del Foscagno", tra i quali si riscontra il nodo nel Comune di Valdidentro, frazione di Isolaccia, in corrispondenza della stazione a valle dell'impianto di risalita di Cima Piazz, per la gestione dei flussi veicolari, i cui effetti negativi in termini di rallentamento e/o perditempo vengono enfatizzati in concomitanza dei periodi di punta turistici;

PRESO ATTO CHE:

- il 27 ottobre 2005, si è conclusa la Conferenza di servizi - appositamente indetta con DGR 4 agosto 2005, n. VIII/541 – che nella sua determinazione conclusiva ha approvato il progetto preliminare relativo alla "S.S. 38 Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno (Lotto 6) – Tangenzialina di Bormio - Lotto B";
- sulla base delle condizioni e degli elementi espressi in sede di Conferenza è



Regione Lombardia

LA GIUNTA

stato sviluppato il progetto definitivo dell'opera;

RITENUTO, in ragione dell'interesse di Regione e dei Comuni, di procedere con la stipula di specifici Accordi individuando in CAL, in qualità di società partecipata direttamente da ANAS e indirettamente da Regione per il tramite di ARIA S.p.A. ed operante nel campo delle infrastrutture viarie, il soggetto incaricato:

- della redazione del progetto esecutivo e della realizzazione della "Tangenzialina" di Bormio – CUP I91B21005740002;
- della progettazione e realizzazione del Collegamento tra parcheggi e gli impianti sciistici di Isolaccia nel Comune di Valdidentro – CUP I81B21000970002;

VISTI:

- l'allegato schema di Accordo (Allegato 1), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, tra Regione, Comune di Bormio e CAL per la progettazione e la realizzazione della "Tangenzialina" di Bormio;
- l'allegato schema di Accordo (Allegato 2), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, tra Regione, Comune di Valdidentro e CAL per la progettazione e la realizzazione del Collegamento in sicurezza tra parcheggi e impianti sciistici di Isolaccia con adeguamento del piano viabile della SS301 "del Foscagno";

RITENUTO di dare mandato al Direttore della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile o suo delegato alla sottoscrizione degli Accordi e al dirigente competente per l'espletamento degli adempimenti conseguenti;

DATO ATTO che la copertura finanziaria degli interventi è garantita dal capitolo 14466 del "Bilancio 2022/2024" per € 2.900.000,00 nell'annualità 2022, € 3.500.000,00 nell'annualità 2023, € 1.500.000,00 nell'annualità 2024 e € 4.100.000,00 nell'annualità 2025;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso ter 10.05.246 "Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali" del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

VISTI:

- la L. 241/90 che all'art. 15 dispone che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in



Regione Lombardia

LA GIUNTA

collaborazione di attività di interesse comune;

- il D.Lgs. 50/2016 che, all'art. 5, c. 6, stabilisce le condizioni in base alle quali gli accordi tra pubbliche amministrazioni non sono soggette alla disciplina dello stesso D.Lgs. 50;
- la l.r. 9/2001 che, all'art. 10 ter, comma 2 bis, dispone che possono essere stipulati accordi, ai sensi dell'art. 5, c. 6 sopra citato, da società operante nel campo delle infrastrutture, partecipata direttamente o indirettamente dalla Regione, per lo svolgimento delle funzioni di progettazione, costruzione e gestione delle strade regionali e delle strade provinciali di interesse regionale;

VISTA la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 e i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;

VISTE la LR 12 settembre 1983 n. 70, la LR 4 maggio 2001 n. 9;

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di aggiornare l'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/4381 del 03/03/2021:
 - riducendo l'importo del costo e del finanziamento per l'intervento Completamento collegamento Valdisotto - Valdidentro per accessibilità ski area: collegamento in sicurezza tra parcheggi e impianti sciistici di Isolaccia con adeguamento del piano viabile della SS301 "del Foscagno" da € 7.000.000,00 a € 5.000.000,00 euro e identificando quale soggetto beneficiario CAL;
 - aumentando l'importo del costo e del finanziamento per l'intervento Completamento tangenziale Bormio da € 5.000.000,00 a € 7.000.000,00 e identificando quale soggetto beneficiario CAL;
2. di approvare lo schema di Accordo "per la progettazione e la realizzazione della Tangenzialina di Bormio" tra Regione Lombardia, Comune di Bormio e CAL (Allegato 1), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. di approvare lo schema di Accordo "per la progettazione e la realizzazione del Collegamento in sicurezza tra parcheggi e impianti sciistici di Isolaccia con adeguamento del piano viabile della SS301 "del Foscagno"" tra



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Regione Lombardia, Comune di Valdidentro e CAL (Allegato 2), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

4. di stabilire che la copertura finanziaria degli interventi è garantita dal capitolo 14466 del "Bilancio 2022/2024" per € 2.900.000,00 nell'annualità 2022, € 3.500.000,00 nell'annualità 2023, € 1.500.000,00 nell'annualità 2024 e € 4.100.000,00 nell'annualità 2025;
5. di dare mandato al Direttore della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile o suo delegato alla sottoscrizione degli Accordi e al dirigente competente per l'espletamento degli adempimenti conseguenti;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli articoli 23, 26 e 27 del D.lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge