



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 812

Seduta del 31/07/2023

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI "ACCORDO OPERATIVO IN RIFERIMENTO AGLI ARTICOLI 5.1, 5.2 E 6.5 DELL' "ACCORDO DI PROGRAMMA TRA REGIONE LOMBARDIA, PROVINCIA DI MILANO, ENTE GESTORE DEL PARCO ADDA NORD, IL COMUNE DI TRUCCAZZANO E LA FS SPA PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI NECESSARI PER CONSENTIRE IL QUADRUPPLICAMENTO, NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRUCCAZZANO, DELLA TRATTA FERROVIARIA PIOLTELLO-TREVIGLIO DEL 4 NOVEMBRE 1997"

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D'Angelo

Il Dirigente Francesco Bargiggia

L'atto si compone di 70 pagine

di cui 63 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII legislatura", approvato dal Consiglio regionale con DCR XII/42 del 20 giugno 2023, che ha inserito per il Pilastro di una "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1 "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni", che vede tra gli obiettivi strategici (risultati attesi):

- 1.1.1 *"potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa": sul piano infrastrutturale sarà essenziale completare le opere programmate o avviate e preservare l'efficienza e riqualificare le infrastrutture esistenti, garantendo maggiore sicurezza agli spostamenti;*
- 1.1.5 *"sostenere e potenziare la mobilità green e dolce", riservando particolare attenzione all'integrazione dei percorsi ciclabili con il sistema del trasporto pubblico, con specifico riferimento alle realtà territoriali periferiche;*

RICHIAMATO l'Accordo di Programma (di seguito anche "AdP") sottoscritto in data 4 Novembre 1997 tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Ente Gestore del Parco Adda Nord, il Comune di Truccazzano e FS S.p.A. (a cui oggi è subentrata Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - RFI S.p.A.), con il quale venivano disciplinati gli impegni tra le parti per la realizzazione degli interventi necessari a consentire il quadruplicamento, nel territorio del Comune di Truccazzano, della tratta ferroviaria Pioltello-Treviglio e delle opere connesse e complementari;

RICHIAMATI in particolare:

- *l'art. 5.1 nel quale Regione Lombardia si impegna "a riconoscere, nei propri atti di programmazione e di conseguente spesa, titolo di priorità per il finanziamento di tutti gli interventi volti ad assicurare, a potenziare e comunque a migliorare l'accessibilità verso la stazione di Trecella";*
- *l'art. 5.2 nel quale Regione Lombardia si impegna "a riconoscere, nei propri atti di programmazione e di conseguente spesa, titolo di priorità per il finanziamento di tutti gli interventi (progettazione ed acquisizione dell'area comprese) necessari per il recupero ambientale di cui al precedente art. 3.1", ovvero il recupero ambientale della cava cessata a nord dell'abitato di Albignano, "trattandosi di recuperare un degrado ambientale che, con la realizzazione del nuovo manufatto ferroviario, sarà notevolmente aggravato; il contributo regionale dovrà tendere a far fronte alle spese, preventivate in sede di progetto definitivo, non coperte dal contributo di cui al successivo art.6.5";*
- *l'art. 6.5 nel quale FS S.p.A. si impegna "a corrispondere all'Ente Gestore del Parco Adda Nord, a fronte della consegna della fattura dei professionisti incaricati del progetto [...] dei contratti di appalto dei lavori di recupero*



Regione Lombardia

LA GIUNTA

ambientale della cava di Albignano, [...] un contributo massimo di lire 2 miliardi”;

CONSIDERATO che:

- nel 2007 il progetto di quadruplicamento della tratta ferroviaria Milano-Treviglio è stato completato ed è entrato in esercizio senza che si verificassero i presupposti necessari alla realizzazione delle condizioni di cui agli articoli 5.1, 5.2 e 6.5 dell'Accordo di Programma del 1997;
- la realizzazione del progetto autostradale Bre.Be.Mi, i cui lavori sono stati avviati nel luglio 2009 e conclusi nel 2014, interferendo con il tracciato nell'area dell'ex cava di Albignano, ne ha modificato il contesto, dal momento che parte dell'area originariamente destinata alla riqualificazione ambientale è stata occupata dal sedime dell'autostrada;
- il 12 maggio 2014 Regione Lombardia, al fine di verificare lo stato dell'arte relativamente all'evasione degli impegni dei soggetti interessati dalla sottoscrizione dell'Accordo di Programma, ha convocato Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., il Comune di Truccazzano e l'Ente Parco e in tale sede, nonostante i diversi anni intercorsi dalla conclusione dei lavori del quadruplicamento, Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., si è resa disponibile a valutare, come previsto dall'art.6.5 dell'Accordo di Programma, i progetti proposti dall'Ente Parco che rispondessero alle finalità e alle condizioni previste dall'Accordo stesso, rispettando il limite massimo di contributo da parte di RFI S.p.A.;
- a seguito di molteplici incontri tecnici, nel mese di novembre 2022, l'Ente Parco Adda Nord ha presentato il progetto di recupero della cava Santa Barbara;
- in relazione a tale progetto, RFI S.p.A. ha riconosciuto la disponibilità ad assicurare il proprio contributo economico secondo quanto stabilito dall'art. 6.5 del AdP;

RITENUTO e condiviso con le altre parti in causa che, alla luce del progetto di recupero della cava Santa Barbara presentato dal Parco Adda Nord e di quanto concordato tra RFI S.p.A. e lo stesso Parco relativamente al contributo riconosciuto da RFI S.p.A. ai sensi dell'art. 6.5 dell'AdP, tale contributo risolve anche l'impegno di Regione Lombardia di cui all'art. 5.2 dell'AdP;

CONSIDERATO che

- nel corso del 2022 e nella prima metà del 2023 si sono svolti incontri tecnici tra Regione Lombardia e i Comuni di Truccazzano e di Pozzuolo Martesana,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

nell'ambito dei quali è stata presentata dai Comuni un'ipotesi di collegamento ciclabile da Albignano (frazione del Comune di Truccazzano) alla stazione di Trecella (Comune di Pozzuolo Martesana), che ricade sia nel territorio comunale di Truccazzano che in quello di Pozzuolo Martesana – CUP H91B23000130006;

- tale collegamento risulta coerente con quanto previsto come possibile oggetto di finanziamento regionale dall'art. 5.1 dell'AdP;
- l'intervento di cui sopra, suddiviso in due lotti funzionali, presenta un quadro economico complessivo pari a 650.000,00 euro;
- il finanziamento regionale destinato a concorrere alla realizzazione del primo lotto funzionale è pari a 300.000,00 euro;
- il Comune di Pozzuolo Martesana contribuirà per la parte non coperta dal finanziamento regionale, pari a 350.000,00 Euro, così come attestato dalla bozza di "Protocollo di Intesa tra i comuni di Pozzuolo Martesana e Truccazzano per la realizzazione della pista ciclopedonale Albignano stazione ferroviaria di Trecella" approvato con DGC n. 26 del 06 luglio 2023 del comune di Pozzuolo Martesana e con DGC n. 32 del 05 luglio 2023 del comune di Truccazzano;

RITENUTO che l'intervento individuato, oggetto del cofinanziamento a cura di Regione Lombardia, consentirà di dare continuità alla pista ciclabile esistente locale e permetterà di collegare il Comune di Truccazzano alla Stazione ferroviaria di Trecella, aumentando la sicurezza degli utenti diretti in stazione e migliorando l'accessibilità della stessa;

RITENUTO quindi che Regione Lombardia, con la sottoscrizione dell'Accordo Operativo allegato, contribuisca al finanziamento per € 300.000,00 (trecentomila euro) in favore del Comune di Truccazzano per la realizzazione di un collegamento ciclabile da Albignano (frazione del Comune di Truccazzano) alla stazione di Trecella (Comune di Pozzuolo Martesana) – CUP H91B23000130006, in ottemperanza di quanto previsto dall'art. 5.1. del AdP;

DATO ATTO che le modalità di erogazione del contributo regionale saranno disciplinate in apposita Convenzione da sottoscrivere tra Regione Lombardia e il Comune di Truccazzano a seguito della sottoscrizione dell'Accordo Operativo;

DATO quindi **ATTO** che Regione Lombardia, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ente Parco Adda Nord e il Comune di Truccazzano condividono la necessità di dare attuazione ai contenuti degli articoli 5.1, 5.2 e 6.5 dell'Accordo di Programma, che consentiranno l'adempimento di tutti gli impegni reciproci sottoscritti con



Regione Lombardia

LA GIUNTA

l'Accordo stesso;

VISTO lo schema di Accordo Operativo tra Regione Lombardia, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., Ente Parco Adda Nord e il Comune di Truccazzano per dare attuazione agli interventi previsti dagli art. 5.1, 5.2 e 6.5 dell'Accordo di Programma, riportato all'allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;

RILEVATO in particolare che lo schema di Accordo sopra citato:

- all'art. 3.3. individua e descrive gli impegni di Regione Lombardia, indicando che l'importo complessivo massimo stimato per la realizzazione dell'intervento della pista ciclabile cofinanziato da Regione Lombardia è pari a € 300.000,00 (trecentomila euro);
- all'art. 3.4, assegna al Comune di Truccazzano il ruolo di soggetto responsabile per l'attuazione e il completamento dell'intervento del collegamento ciclabile ed impegna il comune di Truccazzano a predisporre e trasmettere entro febbraio 2024 a Regione Lombardia il progetto di fattibilità tecnica ed economica, il cronoprogramma degli interventi e della relativa spesa suddivisa per annualità;

RILEVATO inoltre che l'Accordo Operativo riguarda l'individuazione degli interventi in ottemperanza a quanto previsto dagli articoli 5.1, 5.2 e 6.5 dell'“Accordo di programma tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Ente Gestore del Parco Adda Nord, il Comune di Truccazzano e FS spa per la realizzazione degli interventi necessari per consentire il quadruplicamento, nel territorio del Comune di Truccazzano, della tratta ferroviaria Pioltello-Treviglio del 4 novembre 1997”, nonché il finanziamento degli stessi e che le modalità e gli impegni per la definizione degli aspetti attuativi e di dettaglio di interesse per Regione Lombardia sono demandati a un successivo atto di convenzione, da perfezionare entro giugno 2024;

CONSIDERATO che gli oneri a carico di Regione Lombardia, pari a € 300.000,00 (trecentomila euro), trovano copertura sul Capitolo 7362, per 180.000 euro sull'annualità 2024 e per 120.000 euro sull'annualità 2025;

RITENUTO necessario procedere all'approvazione dello schema di Accordo Operativo relativo all'“Accordo di Programma tra Regione Lombardia, Provincia di Milano, Ente Gestore del Parco Adda Nord, il Comune di Truccazzano e la FS spa per la realizzazione degli interventi necessari per consentire il



Regione Lombardia

LA GIUNTA

quadruplicamento, nel territorio del comune di Truccazzano, della tratta ferroviaria Pioltello-Treviglio del 4 novembre 1997" di cui all'allegato A;

RITENUTO di demandare al Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche della DG Infrastrutture e Opere Pubbliche di Regione Lombardia la sottoscrizione dell'Accordo Operativo;

RITENUTO di demandare a successiva convenzione l'individuazione delle modalità di erogazione del contributo regionale per la realizzazione dell'intervento, nei limiti del contributo massimo previsto dall'Accordo Operativo;

RITENUTO di demandare al Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche della DG Infrastrutture e Opere Pubbliche di Regione Lombardia l'assunzione dei provvedimenti di assegnazione del contributo e impegno di spesa a seguito del perfezionamento del successivo atto di convenzione;

VISTI la Legge Regionale 07/07/2008, n. 20 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" nonché i Provvedimenti Organizzativi della XII Legislatura e in particolare il "IX Provvedimento Organizzativo" approvato con D.G.R. n. XII/628 del 13/07/2023";

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare lo schema di "Accordo operativo in riferimento agli articoli 5.1, 5.2 e 6.5 dell'"Accordo di Programma tra regione Lombardia, provincia di Milano, ente gestore del Parco Adda Nord, il Comune di Truccazzano e la FS spa per la realizzazione degli interventi necessari per consentire il quadruplicamento, nel territorio del Comune di Truccazzano, della tratta ferroviaria Pioltello-Treviglio del 4 novembre 1997"" di cui all'allegato A, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di stabilire che il cofinanziamento a carico di Regione Lombardia per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 3.3 dell'AdP e con CUP H91B23000130006, pari a € 300.000,00, trova copertura sul Capitolo 7362 del Bilancio regionale per 180.000 euro sull'annualità 2024 e per 120.000 euro sull'annualità 2025;



RegioneLombardia

LA GIUNTA

3. di autorizzare il Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche della DG Infrastrutture e Opere Pubbliche di Regione Lombardia alla sottoscrizione dell'Accordo operativo di cui al punto 1;
4. di demandare a successiva convenzione l'individuazione delle modalità di erogazione del contributo regionale per la realizzazione dell'intervento, nei limiti del contributo massimo previsto dall'Accordo Operativo;
5. di demandare al Dirigente della Unità Organizzativa Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche della DG Infrastrutture e Opere Pubbliche di Regione Lombardia l'assunzione dei provvedimenti di assegnazione del contributo e impegno di spesa a seguito del perfezionamento della stessa convenzione;
6. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione ai sensi degli articoli 23, 26 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge