



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 3894

Seduta del 23/11/2020

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E PARCO REGIONALE DEL MINCIO PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DELLA TRATTA LOMBARDA DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE SOLE, DAL COMUNE DI MOGLIA AL COMUNE DI MONZAMBANO, COSÌ COME INDIVIDUATA NEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'INTERA CICLOVIA

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Valeria Chinaglia

L'atto si compone di 18 pagine

di cui 11 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990, n. 241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e in particolare l'art. 15 che prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, in particolare il comma 6 dell'art. 5 che stabilisce le condizioni in base alle quali le amministrazioni aggiudicatrici possono concludere un accordo che non rientra nell'ambito di applicazione del codice stesso;

RICHIAMATI:

- la legge regionale 30 aprile 2009 n. 7, che ha fissato gli obiettivi strategici di sviluppo della ciclabilità sia extraurbana sia urbana tra i quali, in particolare:
 - la connessione con il sistema della mobilità collettiva;
 - la messa in sicurezza dei percorsi, anche attraverso specifica segnalazione;
 - la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopeditoni attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico;
 - la creazione in ambiente rurale e montano di percorsi dedicati e di strutture di supporto;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato dalla Giunta regionale con delibera n. X/1657 dell'11 aprile 2014, che ha individuato il sistema ciclabile di scala regionale in relazione al tessuto ed alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento ai sistemi fluviali e lacuali, ai parchi regionali e ai grandi poli attrattori, e, con l'obiettivo di favorire e incentivare approcci sostenibili negli spostamenti quotidiani e per il tempo libero, ha declinato 5 strategie, articolate in specifiche azioni, tra le quali la ST_2 Connettere e integrare il sistema ciclabile di scala regionale con i sistemi ciclabili provinciali e comunali, attribuendo alla rete ciclabile la stessa valenza delle altre reti di trasporto;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI inoltre:

- l'art. 1, comma 640, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015 (Legge di stabilità 2016) e successive modifiche ed integrazioni che ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, tra le quali il percorso Verona-Firenze (Ciclovía del Sole);
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 29 novembre 2018, n. 517, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 22 gennaio 2019, che ha stabilito, tra l'altro:
 - il piano di riparto delle risorse stanziare con la legge n. 208 del 28 dicembre 2015 per la progettazione e realizzazione del sistema nazionale di ciclovie turistiche;
 - le modalità di erogazione delle risorse stesse, destinate in particolare allo sviluppo della progettazione di fattibilità tecnica ed economica dei complessivi tracciati, nonché dei successivi livelli di progettazione ed alla esecuzione dei lotti funzionali prioritari, uno per Regione per ciascuna ciclovía;
 - l'assegnazione per la Ciclovía del SOLE della somma complessiva di 16.622.512,42 euro, per la predisposizione, la progettazione e la realizzazione della Ciclovía, di cui € 1.066.728,00 già erogati alla Regione Emilia-Romagna per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera ciclovía;
 - la necessità di sottoscrizione di un protocollo, il cui schema tipo è allegato al decreto stesso, che annulla e sostituisce il precedente del 27 luglio 2016 nelle parti in cui non abbia prodotto ancora effetti;

RICHIAMATI:

- il Protocollo d'Intesa tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Emilia-Romagna (Ente Capofila), Regione Lombardia, Regione Toscana, Regione del Veneto per la progettazione e la realizzazione della ciclovía turistica "Ciclovía del Sole" da Verona a Firenze, approvato con DGR n. XI/1549 del 15 aprile 2019, ratificato con l'art. 23 della legge regionale n. 23 del 30 dicembre 2019, e sottoscritto in data 19 aprile 2019 che conferma, per Regione Emilia Romagna, il ruolo di soggetto di coordinamento e capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il progetto di fattibilità tecnica ed economica (di seguito PFTE) dell'intera Ciclovía Sole con la proposta dell'individuazione dei lotti funzionali prioritari,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

trasMESSO, ai sensi del Protocollo, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dalla Regione Emilia-Romagna in data 7 agosto 2019 (nota prot. n. 2019PG/2019/638003);

- le integrazioni riguardanti in particolare gli aggiornamenti dei lotti prioritari della Regione Emilia-Romagna e della Regione Toscana, trasmesse da Regione Emilia-Romagna al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 1° aprile 2020 (nota prot. n. 2020PG/2020/263810);

PRESO ATTO che i componenti del Tavolo tecnico operativo hanno sottoscritto in data 1° settembre 2020 la Valutazione positiva del PFTE dell'intera Ciclovia del Sole;

CONSIDERATO che si rende necessario procedere alla progettazione definitiva ed esecutiva ed alla realizzazione dei lavori della tratta lombarda, dal Comune di Moglia al Comune di Monzambano (Tronco 9 – 10 – 11 e 11bis) della Ciclovia del Sole, così come individuata dal PFTE dell'intera Ciclovia approvato dal Tavolo Tecnico Operativo;

RILEVATO che:

- la quota di finanziamento a carico del Ministero spettante a Regione Lombardia per la progettazione e realizzazione del lotto funzionale lombardo ammonta a 2.374.503,38 € in base a quanto convenuto nel corso del Tavolo Tecnico interregionale della Ciclovia del Sole del 28 maggio 2019 il cui resoconto è stato sottoscritto da tutte le regioni coinvolte;
- il contributo, ai sensi del Piano di Riparto allegato al DM n. 517/2018, viene erogato in due quote successive, la prima - pari a 1.187.251,69 € - a seguito della valutazione positiva del PFTE dell'intera ciclovia; la seconda di pari importo a seguito della valutazione positiva del progetto esecutivo del lotto funzionale prioritario;
- la DGR n. 3531 del 5 agosto 2020 "Programma degli interventi per la ripresa economica" finanzia l'importo di € 1.038.362,00 per l'intervento "SOLE – completamento del tratto lombardo" nell'annualità finanziaria 2023;
- la DGR n. 3749 del 30 ottobre 2020 "Deliberazione n. 3531 del 05/08/2020: nuove determinazioni ed aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica -" conferma l'importo di € 1.038.362,00 per l'intervento "SOLE – completamento del tratto lombardo" nell'annualità finanziaria 2023;

RILEVATO che la Ciclovia turistica del Sole sviluppando il suo percorso



Regione Lombardia

LA GIUNTA

prevalentemente lungo il corso del fiume Mincio all'interno dell'area protetta del Parco del Mincio, può interferire con le attività di pianificazione e programmazione nonché di manutenzione ordinaria e straordinaria di competenza del Parco del Mincio;

CONSIDERATO che:

- l'ente Parco Regionale del Mincio è un Ente Regionale di diritto pubblico e tra le proprie competenze rientrano quelle di attuare una pianificazione del territorio entro i confini dell'area protetta o delle fasce di rispetto;
- tutte le attività istituzionali del Parco Regionale del Mincio devono essere svolte in una visione unitaria delle funzioni compreso l'utilizzo ciclabile degli argini del corso d'acqua e delle aree del Parco;

CONSIDERATO inoltre:

- l'interesse regionale volto a garantire l'efficienza, la sicurezza, la salvaguardia e la valorizzazione dell'area protetta, che trova riscontro anche nella realizzazione di opere di particolare interesse, qui rappresentate dalla Ciclovia del Sole;
- l'altissimo rilievo che riveste la progettazione della Ciclovia turistica del Sole, che costituisce una delle ciclovie turistiche nazionali giunte ad un più avanzato stato di avanzamento, oltre che di maggior rilievo per dimensioni e bacino di utenza rispetto alle altre ciclovie nazionali;

RITENUTO pertanto di definire le modalità di collaborazione con il Parco Regionale del Mincio per la progettazione e la realizzazione della tratta lombarda della Ciclovia turistica del Sole da Moglia a Monzambano, in quanto è il soggetto pubblico che meglio incarna gli obiettivi di salvaguardia e valorizzazione dell'area protetta - che si sviluppa su un territorio che presenta caratteristiche morfologiche, naturalistiche e paesaggistiche di particolare interesse e che garantisce la necessaria esperienza nella progettazione di opere di carattere pubblico tra cui le piste ciclabili;

RITENUTO, pertanto, di approvare lo schema di convenzione tra Regione Lombardia e Parco Regionale del Mincio per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo e la realizzazione dei lavori della tratta lombarda della Ciclovia Turistica Nazionale Sole, dal Comune di Moglia al Comune di Monzambano, così come individuata nel progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera ciclovia (Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RICHIAMATO il quadro tecnico economico della tratta lombarda dal Comune di Moglia al Comune di Monzambano, così come individuata nel PFTE dell'intera ciclovia che prevede un costo complessivo per la progettazione e la realizzazione dei lavori pari a € 5.805.381,00 (IVA inclusa);

CONSIDERATO che la spesa suddetta trova copertura finanziaria, sui seguenti capitoli di spesa del bilancio regionale:

- capitolo 14311 per € 1.187.251,69 nel 2020 e per € 1.187.251,69 nel 2021;
- capitolo 14403 per € 2.392.515,62 nel 2022;
- capitolo 14465 per € 1.038.362,00 nel 2023;

VISTA la Deliberazione del Consiglio di Gestione del Parco del Parco del Mincio n. 73 del 4 novembre 2020 che approva lo schema di convenzione tra il Parco regionale del Mincio e Regione Lombardia per la redazione del progetto definitivo esecutivo e la realizzazione della tratta lombarda della ciclovia turistica nazionale Sole;

RITENUTO inoltre di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'espletamento degli adempimenti conseguenti all'approvazione dello schema di convenzione sopra citata, tra cui in particolare, la relativa sottoscrizione;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre all'obiettivo TER 1005.251 del vigente Programma Regionale di Sviluppo "Sviluppo della mobilità ciclistica e delle ciclovie di interesse nazionale";

VISTI la L.R. n. 20/2008 e i provvedimenti organizzativi della XI legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare lo schema di convenzione tra Regione Lombardia e Parco Regionale del Mincio per la redazione del progetto definitivo ed esecutivo e la realizzazione dei lavori della tratta lombarda della Ciclovia Turistica Nazionale Sole, dal Comune di Moglia al Comune di Monzambano, così come individuata nel progetto di fattibilità tecnica ed economica



Regione Lombardia

LA GIUNTA

dell'intera ciclovia (Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di stabilire che gli oneri per la progettazione e la realizzazione della tratta lombarda della Ciclovia Sole da Moglia a Monzambano, pari a € 5.805.381,00 trovano copertura finanziaria sui seguenti capitoli di spesa del bilancio regionale:
 - capitolo 14311 per € 1.187.251,69 nel 2020 e per € 1.187.251,69 nel 2021;
 - capitolo 14403 per € 2.392.515,62 nel 2022;
 - capitolo 14465 per € 1.038.362,00 nel 2023;
3. di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per la sottoscrizione della Convenzione di cui al punto 1 e l'adempimento degli ulteriori atti conseguenti all'adozione della presente deliberazione;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione dell'art. 23 del decreto legislativo n. 33/2013.

IL SEGRETARIO
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge