



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 3346

Seduta del 06/07/2020

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi di concerto con gli Assessori Raffaele Cattaneo e Pietro Foroni

Oggetto

COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 11 "PADANA SUPERIORE" A MAGENTA E LA TANGENZIALE OVEST DI MILANO CON VARIANTE DI ABBiateGRASSO E ADEGUAMENTO IN SEDE DEL TRATTO DELLA S.S. 494 DA ABBiateGRASSO FINO AL NUOVO PONTE SUL TICINO – 1° STRALCIO DA MAGENTA A VIGEVANO. CONFERMA DEL PARERE REGIONALE ESPRESSO CON DD.G.R. N. VIII/09491 DEL 20 MAGGIO 2009 E N. X/7558 DEL 18 DICEMBRE 2017 - (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI CATTANEO E FORONI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali Aldo Colombo Mario Nova Roberto Laffi

I Dirigenti Valeria Chinaglia Augusto Conti Stefano Buratti

L'atto si compone di 8 pagine

di cui / pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la legge 21 dicembre 2001 n. 443 "Delega al governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive" (Legge Obiettivo), che, all'articolo 1, comma 1, dispone che "il governo, nel rispetto delle attribuzioni costituzionali delle regioni, individua su proposta delle regioni competenti per territorio e sentiti i ministeri competenti, le infrastrutture pubbliche e private di preminente interesse nazionale da realizzare per la modernizzazione e lo sviluppo del Paese";
- il primo "Programma delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale", approvato dal CIPE nella seduta del 21 dicembre 2001, e le proposte infrastrutturali ivi contenute per il territorio della Regione Lombardia, tra le quali, nell'ambito delle infrastrutture di "Accessibilità a Malpensa", risulta compresa la "Milano – Abbiategrasso – Magenta – Malpensa";
- il decreto legislativo 12 aprile 2006 n. 163, che, alla Parte II, Titolo III, Capo IV, detta la disciplina relativa alla progettazione, approvazione dei progetti, le procedure di aggiudicazione e realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale, individuate a mezzo del suddetto Programma di cui al comma 1 dell'articolo 1 della legge 21 dicembre 2001, n. 443 e, in particolare, l'articolo 166 che stabilisce i tempi e i modi di approvazione dei progetti definitivi;
- il decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 "Codice dei contratti pubblici" e sue modifiche e integrazioni;

RICHIAMATI:

- l'Accordo di Programma Quadro "Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale a Malpensa 2000", sottoscritto il 3 marzo 1999 nell'ambito dell'Intesa Istituzionale di Programma Stato-Regione Lombardia approvata dal CIPE il 19 febbraio 1999;
- l'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Lombardia, sottoscritta in data 11 aprile 2003, che, relativamente agli interventi previsti nel predetto Programma delle infrastrutture strategiche e localizzati in territorio lombardo, disciplina e coordina le attività della Regione Lombardia, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e dei soggetti aggiudicatari competenti per la realizzazione delle infrastrutture individuate come strategiche e per le quali l'interesse



Regione Lombardia

LA GIUNTA

regionale è concorrente con il preminente interesse nazionale;

RICHIAMATE:

- la deliberazione di Giunta Regionale n. VII/14403 del 30 settembre 2003, con la quale è stato espresso parere favorevole sul progetto preliminare dell'intervento "Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano e variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino", condizionato al recepimento di prescrizioni contenute negli Allegati A, B e C parti integranti e sostanziali della delibera stessa;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. VII/20030 del 23 dicembre 2004, con la quale è stato confermato il parere favorevole sul progetto preliminare, così come formulato nella già menzionata D.G.R. VII/14403/2003;
- la deliberazione CIPE n. 127 del 29 febbraio 2006, pubblicata in G.U. n. 274 del 24 novembre 2006, con la quale il CIPE ha formulato una prima valutazione positiva sul progetto preliminare, disponendo la successiva ripresentazione della proposta di approvazione corredata dalla disamina dei pareri resi da amministrazioni ed enti interessati (con particolare riferimento al parere del Ministero Beni e Attività Culturali) e dalle prescrizioni e raccomandazioni da ottemperare nella progettazione definitiva, con i relativi costi;
- la deliberazione CIPE n. 8 del 31 gennaio 2008, pubblicata in G.U. n. 183 del 6 agosto 2008, con la quale il CIPE:
 - ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare dell'intervento "Accessibilità Malpensa: collegamento tra la S.S. n. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. n. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino";
 - ha dichiarato la compatibilità ambientale;
 - ha apposto il vincolo preordinato all'esproprio;
 - ha perfezionato l'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. VIII/9491 del 20 maggio 2009, con la quale è stato espresso parere favorevole sul progetto definitivo dell'intervento "Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 da Abbiategrasso fino al nuovo ponte sul Ticino", condizionato al recepimento delle proposte,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

prescrizioni e raccomandazioni contenute nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della delibera stessa;

CONSIDERATO che:

- la procedura di approvazione del progetto definitivo di cui alla D.G.R. n. VIII/9491 del 20 maggio 2009 non si è conclusa a causa della mancanza della completa copertura finanziaria e pertanto ANAS, con nota prot. n. CDG-0164717 del 14 dicembre 2011, e la Regione Lombardia, con nota prot. S1.2011.0044112 del 20 ottobre 2011, hanno richiesto al Ministero delle Infrastrutture l'approvazione di un primo stralcio funzionale finanziabile con le risorse al momento disponibili, nelle more del reperimento delle risorse necessarie per l'intero intervento;
- che ANAS ha successivamente diviso l'intera opera in stralci funzionali, ed il progetto definitivo e lo studio di impatto ambientale del primo stralcio del collegamento sono stati trasmessi da ANAS al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai fini dell'approvazione con lettera prot. CDG-0030893-P del 10 marzo 2015;
- che rispetto al progetto originario, di cui alla D.G.R. n. VIII/9491 del 20 maggio 2009, il primo stralcio del collegamento si riferisce al solo tratto compreso fra la SS526 in comune di Magenta e la ex SS494 in comune di Ozzero;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con nota n. 0010877 del 23 novembre 2017, ha convocato la Conferenza di Servizi per il giorno 14 dicembre 2017;
- l'articolo 166, comma 3, del sopra citato d. lgs. 163/2006 definisce le modalità per l'espressione del parere regionale in merito al progetto definitivo delle infrastrutture strategiche, e in particolare, stabilisce che gli Enti Locali si esprimano entro i termini di legge e nell'ambito della suddetta Conferenza di Servizi;

RICHIAMATA la D.G.R. n. X/7558 del 18 dicembre 2017 con la quale Regione Lombardia, sulla base dell'istruttoria condotta, ha confermato:

- il parere favorevole sul progetto in argomento, ai sensi degli artt. 165 e 166 del d. lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, confermando la validità delle disposizioni della D.G.R. n. VIII/9491 del 20 maggio 2009 con riferimento alle opere incluse nel progetto definitivo stralcio, compreso fra Magenta e Vigevano, e formulando ulteriori proposte e prescrizioni



Regione Lombardia

LA GIUNTA

contenute nell'Allegato 1 alla deliberazione stessa;

- favorevole volontà d'Intesa in ordine alla localizzazione dell'opera;

RICHIAMATA inoltre la deliberazione CIPE n. 7 del 28 febbraio 2018, pubblicata in G.U. n. 176 del 31 luglio 2018, con la quale il CIPE:

- ai sensi dell'art. 165, comma 7-bis del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., ha disposto la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, apposto con la delibera n. 8 del 2008, sulle aree e gli immobili interessati dalla realizzazione dell'intervento;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 166, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., nonché ai sensi dell'art. 12 del d.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo dell'intervento;
- ha approvato il programma di risoluzione delle interferenze;

PRESO ATTO che il TAR Lombardia, con sentenze n. 226, 227, 228 e 229 del 31 gennaio 2020, ha deciso di alcuni ricorsi riguardanti l'opera, annullando la sopra richiamata delibera CIPE n. 7 del 28 febbraio 2018 con riguardo ad unico motivo di ricorso inerente alla mancanza di un supplemento VIA, senza annullare gli atti regionali;

PRESO ATTO che ANAS, con lettera prot. CDG-0130955-P del 2 marzo 2020, acquisita al protocollo regionale con nota prot. n. S1.2020.0009384 del 8 aprile 2020, ha riavviato la procedura approvativa del progetto definitivo stralcio, trasmettendo i relativi elaborati progettuali e chiedendone una nuova approvazione, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, dichiarazione di pubblica utilità, autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 ed assegnazione dei fondi necessari ai sensi del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;

VALUTATO che, per quanto concerne gli aspetti di competenza della Regione Lombardia, il progetto definitivo stralcio trasmesso da ANAS con la nota del 2 marzo 2020 presenta gli stessi contenuti del progetto definitivo stralcio che era stato già trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la sopra richiamata nota del 10 marzo 2015, infatti risulta composto dai medesimi elaborati datati dicembre 2008 con aggiornamento novembre 2014 e in alcuni casi marzo 2017. Il progetto era pertanto stato già oggetto di istruttoria interna da parte della Regione sulla base dei contributi acquisiti anche dai Comuni e dagli altri Enti



Regione Lombardia

LA GIUNTA

territoriali nel 2017, e in merito a tale progetto la Regione aveva già confermato il proprio parere favorevole con la richiamata D.G.R. n. X/7558 del 18 dicembre 2017;

DATO ATTO che:

- con nota prot. n. S1.2020.0009544 del 10 aprile 2020 la Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia ha invitato i Comuni interessati dal progetto a voler trasmettere eventuali nuove osservazioni, aggiuntive o modificative rispetto a quanto già espresso a suo tempo;
- alla suddetta nota sono seguite le risposte da parte di alcuni Comuni, in particolare:
 - la nota del Comune di Cassinetta di Lugagnano e la nota del Comune di Albairate del 17 aprile 2020 (in atti regionali prot. n. S1.2020.0009881 e prot. n. S1.2020.0009879) con cui ci si avvale della sospensione dei termini ai sensi dell'art. 103 comma 1 del D.L. 17 marzo 2020 n. 18 e dell'art. 37 del D.L. 8 aprile 2020 n. 23, sottolineando che non si presta acquiescenza alla realizzazione dell'opera che si ritiene illegittima;
 - la nota del Comune di Boffalora Sopra Ticino Prot. n. 0003198 del 28 aprile 2020 (in atti regionali prot. n. S1.2020.00010828) con cui ci si avvale della sospensione dei termini ai sensi dell'art. 103 comma 1 del D.L. 17 marzo 2020 n. 18 e dell'art. 37 del D.L. 8 aprile 2020 n. 23;
 - la nota del Comune di Abbiategrasso del 25 maggio 2020 (in atti regionali prot. n. S1.2020.00013141) con cui si trasmettono alcune proposte di modifica al progetto, che ricalcano le proposte già acquisite da Regione Lombardia nel corso delle istruttorie condotte nel 2009 e nel 2017, e che pertanto sono state già valutate e, ove pertinenti, le corrispondenti prescrizioni sono state inserite nelle precedenti DD.G.R. n. VIII/09491 del 20 maggio 2009 e n. X/7558 del 18 dicembre 2017;
 - la nota del Comune di Magenta prot. n. 0023720/2020 del 15 giugno 2020 (in atti regionali prot. n. S1.2020.00014891) con cui si manifesta parere favorevole al progetto e alla Variante di Pontenuovo e si trasmettono alcune proposte di modifica, che ricalcano le proposte già acquisite da Regione Lombardia nel corso delle istruttorie condotte nel 2009 e nel 2017, e che pertanto sono state già valutate e, ove pertinenti, le corrispondenti prescrizioni sono state inserite nelle precedenti DD.G.R. n. VIII/09491 del 20 maggio 2009 e n. X/7558 del 18 dicembre 2017;
- non risultano pervenute note da parte degli altri Comuni interessati (Comuni



Regione Lombardia

LA GIUNTA

di Ozzero e Robecco sul Naviglio) né note integrative da parte dei suddetti Comuni che si erano avvalsi della sospensione dei termini come sopra specificato;

- è altresì pervenuto, con nota prot. n. M1.2020.0113289 del 25 maggio 2020, il parere della Direzione Generale Agricoltura, Alimentazione e Sistemi Verdi, con cui vengono puntualizzate una serie di prescrizioni che ricalcano le proposte già acquisite da Regione Lombardia nel corso delle istruttorie condotte nel 2009 e nel 2017, e che pertanto sono state valutate e le relative prescrizioni sono state inserite nelle precedenti DD.G.R. n. VIII/09491 del 20 maggio 2009 e n. X/7558 del 18 dicembre 2017;

RITENUTO, pertanto, di confermare i pareri già espressi con D.G.R. n. VIII/09491 del 20 maggio 2009 e con D.G.R. n. X/7558 del 18/12/2017 e le proposte e prescrizioni contenute nei rispettivi Allegati, con riferimento alle opere incluse nel progetto definitivo stralcio;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al risultato atteso TER.1004.246 "Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali" del vigente PRS;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di confermare il parere favorevole sul progetto definitivo del "Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano con variante di Abbiategrasso sulla SS494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso – Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino – 1° stralcio da Magenta a Vigevano", così come formulato nelle DD.G.R. n. VIII/09491 del 20 maggio 2009 e n. X/7558 del 18 dicembre 2017;
2. di confermare tutte le prescrizioni formulate nell'Allegato 1 alla D.G.R. n. VIII/09491 del 20 maggio 2009, con riferimento alle opere incluse nel progetto definitivo stralcio, e tutte le prescrizioni formulate nell'Allegato 1 alla D.G.R. n. X/7558 del 18 dicembre 2017;
3. di confermare la manifestazione di favorevole volontà d'Intesa in ordine alla localizzazione dell'opera, come dettagliata dal progetto definitivo di cui al punto 1;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

4. di trasmettere il presente atto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ed al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, ai fini dell'approvazione del progetto di cui trattasi da parte del CIPE.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge