



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 6661

Seduta del 11/07/2022

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI
ALESSANDRA LOCATELLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
FABIO ROLFI
FABRIZIO SALA
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Raffaele Cattaneo

Oggetto

MOVE-IN: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA PER LA MESSA A DISPOSIZIONE DELLA PIATTAFORMA TELEMATICA DI REGIONE LOMBARDIA – PROROGA DELL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON LA REGIONE PIEMONTE – SUPERAMENTO DELLA FASE SPERIMENTALE DEL PROGETTO E CONSOLIDAMENTO DEL SERVIZIO MOVE-IN COME STRUMENTO PER IL MONITORAGGIO DELLE PERCORRENZE DEI VEICOLI PIÙ INQUINANTI

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Dario Fossati

Il Dirigente Matteo Lazzarini

L'atto si compone di 20 pagine

di cui 12 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;

VISTO il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – *“Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”*;

VISTE:

- la legge regionale 11/12/06, n. 24 *“Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente”*, ed in particolare l'art. 13 che prevede la possibilità di stabilire misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera;
- le dd.G.R. n. 593 del 11/09/2013 e n. 449 del 2/8/2018 che hanno approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e il suo aggiornamento con i relativi documenti previsti dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica;
- la deliberazione di Consiglio Regionale n. 157 del 18/09/2018 che ha impegnato la Giunta Regionale a predisporre proposte operative finalizzate ad agevolare i veicoli a bassa percorrenza chilometrica nell'ambito delle misure di limitazione della circolazione;

RICHIAMATE:

- la d.G.R. n. 1318 del 25/02/2019 che ha avviato il progetto sperimentale MoVe-In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti) stabilendo modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato, tramite l'installazione sul veicolo di una scatola nera (black-box) fornita da operatori privati (c.d. *“Telematic Service Provider”*, TSP) con un atto convenzionale con gli utenti il cui schema è stato approvato con d.G.R. 18/03/2019 n. 1396;
- la d.G.R. n. 1396 del 18/03/2019 che ha approvato lo schema di convezione tra Regione Lombardia, ARIA spa e i TSP, per la disciplina delle caratteristiche tecniche dei dispositivi da installare sui veicoli, dei dati oggetto di rilevamento, delle modalità di trasmissione dei dati ad ARIA spa, dell'interoperabilità dei flussi informativi, degli impegni di Regione Lombardia per consentire l'individuazione delle aree territoriali interessate e degli obblighi in materia di trattamento dei dati personali;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la d.G.R. n. 2055 del 31/07/2019 che ha disposto nuove limitazioni alla circolazione dei veicoli piu' inquinanti, il compendio delle disposizioni amministrative vigenti in materia e l'avvio del servizio MoVe-In;
- la d.G.R. n. 3606 del 28/09/2020 che, in particolare, ha disposto l'avvio delle limitazioni per i veicoli Euro 1 benzina e Euro 4 diesel e le relative soglie chilometriche annuali MoVe-In;
- la d.G.R. n. 4173 del 30/12/2020 che ha disciplinato il trattamento dei dati personali e l'estensione del servizio Move-In ad altre Regioni e alle ZTL dei Comuni che ne facciano richiesta;
- la d.G.R. n. 6545 del 20/06/2022 che ha dato disposizioni in merito all'avvio delle limitazioni per veicoli Euro 4 diesel e del conseguente servizio Move-In;

CONSIDERATO, in particolare, che la deliberazione n. 4173/2020 ha previsto, tra le altre cose, la possibilità di estensione del servizio Move-In alle altre regioni del bacino padano, previa sottoscrizione di uno specifico Accordo che disciplina le modalità di gestione dei dati, con specifico riferimento alle norme in materia di trattamento dei dati personali, nonché gli eventuali oneri aggiuntivi derivanti dall'estensione del servizio;

CONSIDERATO che Regione Lombardia ha costruito una specifica piattaforma regionale per la gestione dei dati connessi al servizio Move-In tramite l'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA spa) di Regione Lombardia;

VISTI gli esiti positivi dell'avanzamento del progetto MoVe-In in termini di adesioni e di gradimento del servizio che hanno portato ad avere richieste di estensione anche alla gestione delle limitazioni su ambiti territoriali comunali e anche da parte di altre Regioni;

CONSIDERATO che:

- l'Accordo di Programma di bacino padano, predisposto dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del territorio e del mare con le Regioni Lombardia, Piemonte, Veneto e Emilia -Romagna, sottoscritto a Bologna il 9 giugno 2017, è diretto ad assicurare la realizzazione coordinata e congiunta di misure e politiche addizionali nell'ambito del processo cooperativo Stato-Regioni avviato per il rientro nei valori limite di qualità dell'aria;
- il servizio MoVe-In ha inteso promuovere una modalità innovativa per il controllo delle emissioni degli autoveicoli inquinanti attraverso il monitoraggio delle percorrenze, dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- il servizio MoVe-In sviluppato da Regione Lombardia può essere utilizzato dalle altre Regioni che ne facciano richiesta per la realizzazione coordinata e congiunta di misure a tutela della qualità dell'aria anche ai sensi dell'art. 69 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'amministrazione digitale);

CONSIDERATO che Regione Emilia-Romagna:

- ha dichiarato, a seguito di avvio del servizio da parte di Regione Lombardia, di voler attivare il servizio MoVe-In sul proprio territorio;
- ha avviato le procedure amministrative per l'implementazione del servizio sul proprio territorio tra cui quelle relative alla sottoscrizione di un accordo con Regione Lombardia che disciplini la messa a disposizione della piattaforma telematica dedicata;
- ha approvato la d.G.R. n. 745 del 16/05/2022 di adesione al progetto MoVe-In per un primo periodo sperimentale per la misurazione e trasmissione delle percorrenze dei veicoli privati sul territorio emiliano-romagnolo;

VISTO l'articolo 15, comma 1, della legge 07.08.1990 n. 241 che prevede che le amministrazioni pubbliche possano concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

CONSIDERATO che Regione Lombardia e Regione Emilia-Romagna hanno interesse a collaborare al fine di realizzare, nell'ambito delle proprie competenze, attività congiunte finalizzate all'attuazione del servizio MoVe-In sui propri territori, quale misura coordinata coerente con gli scopi previsti dall'Accordo di bacino padano;

VISTO l'Allegato al presente provvedimento riportante lo schema di Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Regione Emilia-Romagna avente come finalità la condivisione di un sistema integrato per la gestione della deroga chilometrica dalle limitazioni per i veicoli più inquinanti attraverso la messa a disposizione della piattaforma telematica regionale MoVe-In, con l'obiettivo di conseguire interessi comuni per il miglioramento della qualità dell'aria, che definisce in particolare:

- le attività svolte da Regione Lombardia e quelle svolte dalla regione Emilia-Romagna;
- la durata dell'Accordo fino al 30/06/2024;
- la compartecipazione ai costi per l'avvio e l'attuazione del progetto Move-In applicato al territorio emiliano-romagnolo, per un importo



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- o massimo di euro 176.774,00 a carico di Regione Emilia-Romagna;
- o la gestione della procedura di accreditamento dei TSP per la fornitura del servizio sul territorio emiliano-romagnolo e, qualora non già accreditati da Regione Lombardia, anche sul territorio lombardo;

DATO ATTO che Regione Lombardia a seguito della sottoscrizione dell'Accordo con Regione Emilia-Romagna riceverà, a copertura parziale dei costi sostenuti per le attività svolte nell'ambito del servizio Move-in, un introito complessivo massimo di euro 176.774,00 per il triennio 2022-2024 così ripartito sulle singole annualità: fino a euro 50.619,00 per l'anno 2022, fino a euro 88.387,00 per l'anno 2023 e fino a 37.768,00 per l'anno 2024;

RILEVATO che Regione Lombardia e Regione Emilia-Romagna nell'estensione del progetto Move-In al territorio emiliano-romagnolo sono tenute all'osservanza, con riguardo al trattamento dei dati personali, di quanto disposto dal General Data Protection Regulation UE 2016/679, dal D.Lgs. 196 del 30 giugno 2003 e dal D.Lgs. 101 del 10 agosto 2018;

RILEVATO inoltre che Regione Emilia-Romagna, in qualità di titolare del trattamento dei dati personali che saranno raccolti nell'ambito dell'utilizzo della piattaforma Move-In relativamente al territorio emiliano-romagnolo, provvederà alla nomina del Responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi delle disposizioni normative vigenti;

RICHIAMATO l'Accordo di collaborazione tra Regione Piemonte e Regione Lombardia per il risanamento della qualità dell'aria attraverso l'estensione del servizio Move-In al territorio piemontese sottoscritto in data 15 gennaio 2021 e con scadenza prevista al 31 dicembre 2022, rinnovabile previa intesa tra le parti;

PRESO ATTO che con nota prot. n. 60939/2022 del 17/05/2022, modificata con nota prot. n. 66349/2022 del 27/05/2022, Regione Piemonte ha chiesto alla Regione Lombardia la disponibilità al rinnovo della collaborazione istituzionale in essere, ai sensi dell'art. 11 dell'Accordo vigente, fino al 31/05/2024;

CONSIDERATO che la Direzione generale Ambiente e Clima con nota prot. n. 71743 del 10/06/2022 ha confermato la disponibilità tecnica alla proroga esplicitando i costi di compartecipazione necessari a sostenere le spese per le attività di gestione, manutenzione e assistenza generate dalla estensione del servizio Move-In sul territorio piemontese e quantificati in 99.136,00 €/anno per gli



Regione Lombardia

LA GIUNTA

anni 2023, 2024 e 2025;

PRESO ATTO della determina dirigenziale n. 296/A1602B/2022 del 21/06/2022 con la quale la Regione Piemonte stabilisce la proroga del progetto MOVE IN per ulteriori 17 mesi e di rinnovare conseguentemente l'Accordo di collaborazione tra Regione Piemonte e Regione Lombardia fino al 31/05/2024;

RITENUTO pertanto di prorogare l'Accordo di collaborazione tra Regione Piemonte e Regione Lombardia in essere fino al 31/05/2024 prevedendo che i costi di compartecipazione per il co-uso del servizio Move-In per gli ulteriori 17 mesi siano individuati complessivamente in euro 140.442,50, dando mandato alla Direzione generale Ambiente e Clima per l'assunzione degli atti contabili conseguenti;

PRESO ATTO che gli introiti derivanti dal rinnovo dell'Accordo con la Regione Piemonte per le annualità 2023 e 2024 saranno introitati sul capitolo di entrata vincolato cap. 14844 e liquidati sul capitolo di spesa cap. 14899;

PRESO ATTO, infine, degli esiti delle relazioni tecniche predisposte dalla Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima e basate sulle elaborazioni prodotte da Aria spa e sugli scenari prodotti da ARPA, relative alla prima e alla seconda annualità di svolgimento del progetto Move-In;

CONSIDERATO che la d.G.R. n. 1318 del 25/02/2019 ha dato avvio al progetto sperimentale MoVe-In prevedendo modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze tramite l'installazione sul veicolo di una scatola nera;

CONSIDERATO:

- che dal suo avvio il servizio Move-In si è strutturato in una gestione ormai consolidata e che si è sviluppato ulteriormente prevedendo anche l'estensione alle altre Regioni del bacino padano Piemonte e Emilia-Romagna e alla ZTL "Area B" del Comune di Milano;
- l'elevato numero di adesioni gestite dalla piattaforma e il crescente interesse da parte degli utenti in previsione anche delle prossime nuove limitazioni regionali per i veicoli di classe Euro 4 diesel e del Comune di Milano per i veicoli di classe Euro 4 e 5 diesel e Euro 2 benzina;

RITENUTO, in conseguenza, di ritenere superata positivamente la fase di sperimentazione del progetto Move-In e di considerare pertanto il servizio come



Regione Lombardia

LA GIUNTA

strumento consolidato e utile al conseguimento delle finalità di monitoraggio delle percorrenze per i veicoli più inquinanti, contribuendo alle politiche attive di Regione Lombardia per il miglioramento della qualità dell'aria;

VISTO il PRS della XI Legislatura e in particolare il risultato atteso Ter.09.08.218 "Miglioramento della qualità dell'aria, in raccordo con le azioni a scala di bacino padano";

VISTA la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

Richiamate integralmente le premesse

1. di approvare lo schema di Accordo di collaborazione con la Regione Emilia-Romagna riportato in Allegato, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di demandare al Direttore della Direzione Generale Ambiente e Clima la sottoscrizione dell'Accordo di collaborazione con la Regione Emilia-Romagna;
3. di stabilire che si provvederà all'istituzione di idonei capitoli vincolati di entrata e di spesa per la gestione delle risorse derivanti dall'Accordo di collaborazione con la Regione Emilia-Romagna tramite successivo provvedimento di variazione di bilancio;
4. di prorogare l'Accordo di collaborazione tra Regione Piemonte e Regione Lombardia in essere fino al 31/05/2024 prevedendo che i costi di compartecipazione per il co-uso del servizio Move-In per gli ulteriori 17 mesi siano individuati complessivamente in euro 140.442,50, dando mandato alla Direzione generale Ambiente e Clima per l'assunzione degli atti contabili conseguenti;
5. di prendere atto che gli introiti derivanti dal rinnovo dell'Accordo con la



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Regione Piemonte per le annualità 2023 e 2024 saranno introitati sul capitolo di entrata vincolato cap. 14844 e liquidati sul capitolo di spesa cap. 14899;

6. di ritenere superata positivamente la fase di sperimentazione del progetto Move-In e di considerare pertanto il servizio come strumento consolidato e utile al conseguimento delle finalità di monitoraggio delle percorrenze per i veicoli più inquinanti, contribuendo alle politiche attive di Regione Lombardia per il miglioramento della qualità dell'aria;
7. di disporre la pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul proprio sito istituzionale anche ai sensi dell'art. 23 del d. lgs. n. 33/2013.

IL SEGRETARIO
FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge