



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 7452

Seduta del 30/11/2022

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vicepresidente*

GUIDO BERTOLASO

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

LARA MAGONI

ALAN CHRISTIAN RIZZI

FABIO ROLFI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO ALLE AGEVOLAZIONI TARIFFARIE PER I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AI SENSI DEL REGOLAMENTO REGIONALE N. 4/2014: VALORIZZAZIONE ECONOMICA "IO VIAGGIO OVUNQUE IN LOMBARDIA – AGEVOLATA" PER L'ANNO 2022; APPROVAZIONE PROROGA DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E TRENORD PER LA GESTIONE DELLE AGEVOLAZIONI TARIFFARIE REGIONALI SINO AL 31 LUGLIO 2023; SISTEMATIZZAZIONE DELLE AGEVOLAZIONI TARIFFARIE PER LA CATEGORIA DEI PROFUGHI; AGEVOLAZIONI PER I SERVIZI DI COLLEGAMENTO CON IL COMUNE DI MONTE ISOLA

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 15 pagine

di cui 2 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";
- il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" ed in particolare:
 - l'art. 15 "Sistema di monitoraggio", comma 3;
 - l'art. 44 "Sistema tariffario regionale";
 - l'art. 45 "Agevolazioni per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale";
 - l'art. 46 "Controllo e sanzioni a carico degli utenti e delle aziende dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale";

RICHIAMATE in particolare:

- la D.G.R. n. 7390/2017 "Sistematizzazione e semplificazione della disciplina relativa alle agevolazioni tariffarie in attuazione degli art. 44, 45 e 46 della l.r. 6/2012" e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 4014 del 14 dicembre 2020 "Determinazioni in merito alle agevolazioni tariffarie per i servizi di trasporto pubblico ai sensi del Regolamento Regionale n. 4/2014: valorizzazione economica "lo viaggio ovunque in Lombardia – Agevolata" per l'anno 2020; agevolazioni per i servizi di collegamento con il Comune di Monte Isola; rinnovo convenzione con Trenord di cui all'allegato D) e modifiche all'allegato C.6) alla D.G.R. n. 7390/2017, come modificata dalla D.G.R. 3559/2020";
- la D.G.R. n. 5564 del 23 novembre 2021 "Determinazioni in merito alle agevolazioni tariffarie per i servizi di trasporto pubblico ai sensi del regolamento regionale n. 4/2014: valorizzazione economica "lo viaggio ovunque in Lombardia – Agevolata" per l'anno 2021; sistematizzazione delle agevolazioni tariffarie per la categoria dei profughi cittadini italiani; agevolazioni per i servizi di collegamento con il Comune di Monte Isola";

CONSIDERATO che Regione Lombardia e Trenord s.r.l. hanno sottoscritto il 16 marzo 2021 la convenzione di cui all'allegato D) alla D.G.R. n. 7390/2017, come



Regione Lombardia

LA GIUNTA

modificata dalla D.G.R. n. 929/2018 e dalla D.G.R. 4014/2020, per la gestione di IVOL agevolata- di seguito IVOLA- a valere per il biennio 2021-2022 - che disciplina tra l'altro:

- le agevolazioni tariffarie "lo Viaggio Ovunque in Lombardia – Agevolata", denominate "IVOL Agevolata" ed in particolare i procedimenti per il rilascio, il rinnovo ed i controlli delle agevolazioni;
- il procedimento per la valorizzazione economica alle aziende di trasporto delle agevolazioni tariffarie;
- le tariffe delle agevolazioni e il costo di rilascio e spedizione della tessera elettronica;
- la quota da riconoscere a Trenord per la gestione del processo di rilascio delle agevolazioni, come da DGR n. 929 del 3/12/2018, nella misura massima di euro 5,4 per ciascuna tessera elettronica validamente prodotta, oltre alle spese di spedizione, ivi inclusi anche i costi relativi all'assistenza dedicata, riconoscendo il valore massimo pari a euro 2,00 per ciascuna tessera elettronica validamente emessa anche a fronte di un aumento del numero di punti di contatto col cittadino sul territorio da attuare nel corso di validità della convenzione;

VISTA la l.r. n. 17 del 8.9.2022 "Assestamento al bilancio 2022-2024 con modifiche di leggi regionali" ed in particolare l'art. 16 che ha prorogato i contratti del servizio ferroviario sino al 31 luglio 2023;

RITENUTO conseguentemente di prorogare la convenzione tra Regione Lombardia e Trenord s.r.l. di cui alla DGR 4014/2020, in scadenza al 31 dicembre 2022, per il rilascio ed il rinnovo delle agevolazioni tariffarie, denominate IVOLA, alla stessa scadenza del 31 luglio 2023 prevista per i contratti del servizio ferroviario;

RILEVATO che nel corso del 2017 Regione ha affidato a Èupolis Lombardia – ora denominata Polis Lombardia - l'incarico di svolgere un'indagine telefonica avente ad oggetto la rilevazione delle modalità di viaggio dei beneficiari delle agevolazioni tariffarie, le cui modalità di esecuzione e il cui questionario era stato condiviso con i rappresentanti della Conferenza Regionale del Trasporto Pubblico Locale e con i rappresentanti delle associazioni di categoria;

CONSIDERATO che ai fini della valorizzazione delle agevolazioni tariffarie per l'anno 2022 si ritengono ancora validi i risultati dell'indagine svolta nel 2017;

RILEVATO che la D.G.R. 5564/2021 riconosce agli Enti locali e alle aziende titolari di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, per il tramite delle Agenzie e dell'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro nonché a Trenord s.r.l., la valorizzazione economica, per l'anno 2021 delle agevolazioni tariffarie IVOLA stabilendo la valorizzazione unitaria per ciascuna IVOLA di 1° e 2° fascia in euro 241,80 e per ciascuna IVOLA di 3° fascia in euro 1.039,00;

RICHIAMATA la D.G.R. 6623 del 4 giugno 2022 "Determinazioni in merito alle tariffe per i servizi di trasporto pubblico regionale e locale per gli anni 2022 e 2023, ai sensi del regolamento regionale n. 4 del 10 giugno 2014" che stabilisce di applicare alle tariffe integrate regionali un adeguamento pari a 1,91%;

RITENUTO conseguentemente di:

- adeguare la valorizzazione economica da riconoscere nel 2022 pari al valore del l'anno 2021 incrementato della misura di 1,91%;
- riconoscere, quindi, agli Enti locali e alle aziende titolari di introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, per il tramite delle Agenzie, e dell'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro nonché a Trenord s.r.l., la valorizzazione economica per l'anno 2022, delle agevolazioni tariffarie IVOLA stabilendo la valorizzazione unitaria per ciascuna IVOLA di 1° e 2° fascia in euro 243,68 e per ciascuna IVOLA di 3° fascia in euro 1.059,00;
- confermare le quote percentuali di riparto per la 1° e 2° fascia tra servizi automobilistici urbani e di area urbana, servizi automobilistici interurbani (ivi inclusi i servizi di navigazione regionale), servizi ferroviari così come individuate nella tabella 1 dell'Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- per quanto riguarda le agevolazioni di 3° fascia, adottare i criteri di riparto così come indicato da Trenord con nota S1.2022.13688 del 19 ottobre 2022 e riportato nella tabella 2 del medesimo Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PRESO ATTO che, in base ai dati rendicontati a Regione Lombardia da Trenord s.r.l., quale soggetto sottoscrittore della convenzione di cui all'allegato D) alla D.G.R. n. 7390/2017 e ss.mm.ii. relativa al numero dei versamenti effettuati dai cittadini per il pagamento delle agevolazioni tariffarie:

- il numero medio giornaliero di IVOLA di 1° e 2° fascia nel periodo gennaio-dicembre 2021 è pari a n. 57.880, con una differenza di 245 tessere rispetto a quanto già valorizzato con la D.G.R. n. 5564/2021 pari a 58.125;
- il numero medio giornaliero di IVOLA di 3° fascia nel periodo gennaio-dicembre 2021 è pari a n. 126, con nessuna differenza rispetto a quanto già



Regione Lombardia

LA GIUNTA

valorizzato con la D.G.R. n. 5564/2021;

- il numero medio giornaliero di IVOLA di 1° e 2° fascia nel periodo gennaio - agosto 2022, è pari a n. 57.065;
- il numero medio giornaliero di IVOLA di 3° fascia nel periodo gennaio-agosto 2022, è pari a n. 126;

RITENUTO conseguentemente di determinare la valorizzazione economica complessiva delle agevolazioni tariffarie regionali di trasporto rilasciate dalla Regione Lombardia e validamente utilizzate dagli utenti, nell'importo complessivamente pari a:

- € 59.208,15 da recuperare a congruaglio dell'anno 2021;
- € 14.038.771,53 per il 2022 di cui € 13.905.689,08 per la 1° e 2° fascia e € 133.082,45 per la 3° fascia;

RITENUTO, altresì, opportuno che i riparti siano quelli:

- di cui alla tabella 1 dell'allegato A alla D.G.R. n. 5564/2021 per le risorse riferite al congruaglio 2021, per le agevolazioni di 1° e 2° fascia;
- di cui alla tabella 1 dell'allegato A del presente atto, per le risorse riferite al 2022, per le agevolazioni di 1° e 2° fascia;
- di cui alla tabella 2 dell'allegato A del presente atto per le risorse riferite al 2022, per le agevolazioni di 3° fascia;

RITENUTO opportuno procedere, in sede di valorizzazione economica anno 2023, alla rideterminazione dei dati delle agevolazioni valorizzate in relazione al 2022 e relativo congruaglio economico a consuntivo;

CONSIDERATO che Regione Lombardia, con nota prot. reg. S1.2022.0021487 del 16/09/2022 ha chiesto, ai sensi dell'allegato C.7 della D.G.R. n. 7390/2017, a Trenord s.r.l., in qualità di soggetto sottoscrittore della convenzione:

- in riferimento al periodo intercorrente tra il 1 settembre 2021 e il 31 agosto 2022 il numero di tessere IVOLA prodotte e spedite (avendo provveduto gli utenti ad effettuare il necessario versamento) e i relativi costi di spedizione unitari sostenuti nel periodo;
- in riferimento al periodo intercorrente tra il 1 settembre 2021 e il 31 agosto 2022 l'introito incassato sull'apposito conto corrente postale intestato a Trenord s.r.l. distinto tra pagamenti relativi a IVOLA di 1°, 2° e 3° fascia;
- riscontro in merito all'aumento dei punti di contatto col cittadino sul territorio, ove poter chiedere il duplicato delle tessere IVOLA;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

CONSIDERATO che Trenord, con protocollo regionale S1.2022.13688 del 19 ottobre 2022 con riferimento al periodo 1 settembre 2021 – 31 agosto 2022 ha comunicato i seguenti dati:

- n. 12.124 tessere prodotte e spedite;
- € 31.060,77 di costi di spedizione (IVA esclusa per un totale di € 34.166,85 IVA compresa);
- € 1.272.183,00 di incasso da pagamenti delle agevolazioni;
- di non aver attivato ulteriori punti di contatto per gli utenti beneficiari di IVOLA rispetto al 2021;

PRESO ATTO, conseguentemente, di riconoscere a Trenord per la gestione del processo di rilascio delle agevolazioni un importo pari a euro 3,40 per ciascuna tessera elettronica, in quanto i punti di assistenza risultano presenti solo in alcuni ambiti territoriali e comunque non in aumento rispetto ai precedenti anni;

RITENUTA necessaria una copertura almeno di livello provinciale dei punti di assistenza dedicata alle categorie speciali e protette beneficiarie delle tessere IVOLA in conseguenza della quale potrà essere riconosciuto un eventuale incremento all'attuale valore di euro 3,40 riconosciuto a Trenord per il processo di rilascio delle agevolazioni;

CONSIDERATO, inoltre, che Regione ha provveduto, ai sensi dell'allegato C.6 alla D.G.R. n. 7390/2017 e ss.mm.ii. "Procedimento relativo al rimborso a favore degli utenti del valore versato per l'Agevolazione", a rimborsare i titolari di agevolazione aventi diritto con appositi atti del Dirigente della struttura regionale competente, secondo le disposizioni vigenti all'atto di assunzione dei rimborsi medesimi;

RITENUTO che:

- le quote da riconoscere per i servizi urbani, di area urbana e interurbani, ricomprendendo tra questi ultimi i servizi di TPL sul lago d'Iseo, siano da suddividere tra gli Enti locali e i gestori titolari di introiti relativi ai servizi, per il tramite delle Agenzie e dell'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro - sulla base delle percorrenze annuali consolidate (km) risultanti dalla banca dati regionale "TPLombardia", al netto dei moltiplicatori convenzionali, per tutti gli affidamenti vigenti presenti nel medesimo applicativo regionale;
- la quota da riconoscere per i servizi ferroviari, a favore di Trenord sia calcolata, tenendo in considerazione quanto dovuto a titolo di valorizzazione, quanto direttamente introitato (pari a € 1.272.183,00), le



Regione Lombardia

LA GIUNTA

spese di stampa e spedizione delle tessere elettroniche (per un valore complessivo pari a euro 34.166,85 IVA compresa) e quanto restituito da Regione agli utenti a titolo di rimborso, non essendo riconoscibili le ulteriori quote per il mancato aumento dei punti di contatto come sopra evidenziato;

- l'erogazione delle risorse, avvenga con le seguenti modalità:
 - a) agli Enti locali e alle aziende titolari di introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, per il tramite delle Agenzie di bacino del TPL e dell'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, per gli affidamenti vigenti presenti nell'applicativo regionale "TPLombardia", con le seguenti modalità:
 - a.1) liquidazione della quota pari al 99% della valorizzazione economica, entro il 31 dicembre 2022, adottando i valori delle percorrenze annuali consolidate (km) per l'anno 2021 risultanti dalla banca dati "TPLombardia" alla data del 31 ottobre 2022;
 - a.2) liquidazione del saldo pari all'1% entro il 31 dicembre 2023, sulla base delle percorrenze annuali consolidate (km) per l'anno 2022 risultanti dalla banca dati "TPLombardia", alla data del 30 giugno 2023;
 - b) a Trenord s.r.l., relativamente alla quota della valorizzazione spettante per il servizio ferroviario regionale, a seguito della verifica del corretto adempimento, da parte dell'azienda medesima, del completamento dei dati nel sistema informativo regionale "TPLombardia" secondo le indicazioni ricevute dai competenti uffici regionali, con pagamento della quota pari al 99% e all'1% a seguito della determinazione delle quote di cui al precedente punto a.1) ed entro 30 giorni dal ricevimento della relativa fattura;

RITENUTO inoltre di stabilire che le Agenzie di Bacino per il TPL e l'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro sospendano la liquidazione della spettante quota erogata da Regione, alle aziende affidatarie e ai comuni con regime di affidamento in gross cost che, nei casi comunicati da Regione Lombardia, non abbiano correttamente adempiuto al completamento dei dati nel sistema informativo regionale "TPLombardia", conformemente a quanto previsto dall'art. 15 c. 3 della l.r. 6/2012, secondo le indicazioni ricevute dagli uffici regionali e in ogni caso sino al completamento degli adempimenti previsti da Regione Lombardia;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RITENUTO opportuno in relazione alla categoria dei profughi cittadini italiani provenienti da territori esteri, in attuazione dei principi di buon andamento e parità di trattamento della Pubblica amministrazione, di procedere alla verifica dei requisiti di accesso al sistema di agevolazioni tariffarie in fase di controllo come per tutte le altre categorie titolari di IVOLA senza disparità di trattamento, confermando i requisiti di (i) stato di bisogno attraverso l'effettiva presa in carico da parte dei Servizi Sociali del Comune di residenza e della (ii) qualifica di profugo comprovata da atto della Prefettura;

PRESO ATTO inoltre che l'Autorità di gestione dei laghi d'Iseo, Endine e Moro con nota protocollo regionale S1.2022.0018189 del 27 luglio 2022 ha stimato i mancati introiti sui titoli di viaggio con tariffa agevolata per Monte Isola per l'anno 2022 pari a euro 238.054,40;

RITENUTO di:

- assegnare un contributo a copertura della stima dei mancati introiti derivanti dalle tariffe agevolate per Monte Isola pari a euro 238.054,40 da liquidare entro dicembre 2022, anche in considerazione della recente modifica della Legge Costituzionale n. 2 del 7 novembre 2022 che entrerà in vigore il 30 novembre 2022 e che all'articolo 119 valorizza la peculiarità delle isole, prevedendo la promozione di misure per la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità;
- avviare entro il 2022 un percorso con l'Autorità di Bacino dei laghi di Iseo, Endine e Moro e con il Comune di Monte Isola in quanto soggetti regolatori dei servizi di navigazione ed automobilistici comunali che renda il sistema delle tariffe coerente con le disposizioni regionali tariffarie vigenti e con il sistema di bigliettazione elettronica in fase di realizzazione, finalizzato alla sottoscrizione di apposito accordo o convenzione tra i soggetti interessati;

RITENUTO relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla



Regione Lombardia

LA GIUNTA

sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

DATO ATTO che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia trovano copertura a valere sui capitoli:

- 10.02.104.8021 per euro 11.483.810,56 nell'esercizio 2022 e per euro 113.593,50 nell'esercizio 2023 del Bilancio pluriennale 2022 – 2024;
- 10.02.104.8672 per euro 1.427.333,33 nell'esercizio 2022 e per euro 14.072,39 nell'esercizio 2023 del Bilancio pluriennale 2022 – 2024;

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

ALL'UNANIMITA' dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di prorogare la convenzione tra Regione Lombardia e Trenord s.r.l. di cui alla DGR n. 4014/2020 per il rilascio ed il rinnovo delle agevolazioni tariffarie, denominate IVOLA, alla stessa scadenza di proroga del 31 luglio 2023 prevista per i contratti del servizio ferroviario, in linea con quanto disposto dalla l.r. n. 17/2022;
2. di riconoscere, per le motivazioni in premessa, agli Enti locali e alle aziende titolari di introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico regionale e locale, per il tramite delle Agenzie di bacino del TPL, e dell'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro nonché a Trenord s.r.l., la valorizzazione economica, per l'anno 2022, delle agevolazioni tariffarie IVOLA stabilendo la valorizzazione unitaria per ciascuna IVOLA di 1° e 2° fascia in euro euro 243,68 e per ciascuna IVOLA di 3° fascia in euro 1.059,00;
3. di confermare le quote percentuali di riparto per la 1° e 2° fascia tra servizi automobilistici urbani e di area urbana, servizi automobilistici interurbani (ivi inclusi i servizi di navigazione regionale), servizi ferroviari così come individuate nella tabella 1 dell'Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
4. per quanto riguarda le agevolazioni di 3° fascia, di confermare il riparto così come riportato nella tabella 2 del medesimo Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

5. di determinare la valorizzazione economica complessiva delle agevolazioni tariffarie regionali di trasporto rilasciate dalla Regione Lombardia e validamente utilizzate dagli utenti nell'importo complessivamente pari a:
 - € 59.208,15 da recuperare a congruaglio dell'anno 2021;
 - € 14.038.771,53 € per il 2022 di cui € 13.905.689,08 € per la 1° e 2° fascia e € 133.082,45 € per la 3° fascia;
6. di stabilire che i riparti siano quelli:
 - di cui alla tabella 1 dell'allegato A alla D.G.R. n. 5564/2021 per le risorse riferite al congruaglio 2021, per le agevolazioni di 1° e 2° fascia;
 - di cui alla tabella 1 dell'allegato A del presente atto, per le risorse riferite al 2022, per le agevolazioni di 1° e 2° fascia;
 - di cui alla tabella 2 dell'allegato A del presente atto per le risorse riferite al 2022, per le agevolazioni di 3° fascia;
7. di procedere in sede di valorizzazione economica per l'anno 2023 alla rideterminazione dei dati delle agevolazioni valorizzate per tutto il 2022 ed al relativo congruaglio economico a consuntivo;
8. di stabilire che:
 - a) le quote da riconoscere per i servizi urbani, di area urbana e interurbani, ricomprendendo tra questi ultimi i servizi di TPL sul Lago d'Iseo, siano da suddividere - tra gli Enti locali e i gestori titolari di introiti relativi ai servizi, per il tramite delle Agenzie e dell'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro - sulla base delle percorrenze annuali consolidate (km) risultanti dalla banca dati regionale "TPLombardia", al netto dei moltiplicatori convenzionali, per tutti gli affidamenti vigenti presenti nel medesimo applicativo regionale;
 - b) la quota da riconoscere per i servizi ferroviari, a favore di Trenord s.r.l., sia calcolata, tenendo in considerazione quanto dovuto a titolo di valorizzazione, quanto direttamente introitato (€ 1.272.183,00), le spese di stampa e spedizione delle tessere elettroniche (per un valore complessivo pari a euro € 34.166,85 IVA compresa) e quanto restituito agli utenti a titolo di rimborso, non essendo riconoscibili ulteriori quote per il mancato aumento dei punti di contatto;
 - c) l'erogazione delle risorse, compatibilmente con le disponibilità del bilancio regionale, avvenga con le seguenti modalità:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

c.1) agli Enti locali e alle aziende titolari di introiti relativi ai servizi di trasporto pubblico locale, per il tramite delle Agenzie di bacino del TPL e dell'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, per gli affidamenti vigenti presenti nell'applicativo regionale "TPLombardia" con le seguenti modalità:

c.1.1) liquidazione della quota pari al 99% della valorizzazione economica del 2022 entro il 31/12/2022 adottando i valori delle percorrenze annuali consolidate per l'anno 2021 come risultanti dalla banca dati "TPLombardia" alla data del 31 ottobre 2022;

c.1.2) liquidazione del saldo della valorizzazione economica del 2022 pari all'1% entro il 31 dicembre 2023, sulla base delle percorrenze annuali consolidate (km) per l'anno 2022 risultanti dalla banca dati "TPLombardia", alla data del 30 giugno 2023;

d) a Trenord s.r.l., relativamente alla quota della valorizzazione spettante per il servizio ferroviario regionale, a seguito della verifica del corretto adempimento, da parte dell'azienda medesima, del completamento dei dati nel sistema informativo regionale "TPLombardia" secondo le indicazioni ricevute dai competenti uffici regionali, con pagamento della quota pari al 99% e all'1% in seguito della determinazione delle quote di cui ai punti precedenti c.1.1. e c.1.2. ed entro 30 giorni dal ricevimento della relativa fattura;

9. di stabilire che la verifica dei requisiti previsti per il rilascio ed il rinnovo di IVOLA a favore della categoria dei profugo/a cittadini italiani da territori esteri, in attuazione dei principi di buon andamento e di parità di trattamento è effettuata in fase di controllo, e non in fase di istruttoria, come per tutte le altre categorie che accedono ad IVOLA, senza disparità di trattamento, confermando i requisiti di (i) stato di bisogno attraverso l'effettiva presa in carico da parte dei Servizi Sociali del Comune di residenza e della (ii) qualifica di profugo comprovata da atto della Prefettura;
10. di stabilire conformemente a quanto previsto dall'art. 15 c. 3 della l.r. 6/2012, che le Agenzie di Bacino per il TPL e l'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, sospendano la liquidazione, della spettante quota



Regione Lombardia

LA GIUNTA

erogata da Regione, alle aziende affidatarie e ai comuni con regime di affidamento in gross cost nei casi comunicati da Regione Lombardia relativi al non corretto adempimento, da parte delle aziende e degli enti con regime di affidamento in gross cost medesimi, del completamento dei dati nel sistema informativo regionale "TPLombardia" secondo le indicazioni ricevute dagli uffici regionali e in ogni caso sino al completamento degli adempimenti previsti da Regione Lombardia;

11. di assegnare un contributo di € 238.054,40 per l'anno 2022 a favore dell'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro a copertura della stima dei mancati introiti derivanti dalle tariffe agevolate per Monte Isola anche in considerazione della recente modifica di Legge Costituzionale n. 2 del 7 novembre 2022 con entrata in vigore il 30 novembre 2022 che all'art 119 valorizza la peculiarità delle isole prevedendo la promozione di misure per la riduzione degli svantaggi derivanti dall'insularità;
12. di avviare entro il 2022 un percorso con Autorità di Bacino dei laghi di Iseo, Endine e Moro e con il Comune di Monte Isola per l'omogeneizzazione del sistema tariffario coerente alle disposizioni regionali vigenti e con il sistema di bigliettazione elettronica in fase di realizzazione, finalizzato alla sottoscrizione di un accordo o di una convenzione tra i soggetti interessati;
13. di riconoscere che per le risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti agli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei trasporti. Per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare in alternativa alle disposizione del Reg CE 1370/2007 il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di Giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;
14. di stabilire che gli impegni finanziari a carico della Regione Lombardia, per la valorizzazione economica delle agevolazioni tariffarie, trovano copertura a valere sui capitoli:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- 10.02.104.8021 per euro 11.483.810,56 nell'esercizio 2022 e per euro 113.593,50 nell'esercizio 2023 del Bilancio pluriennale 2022 – 2024;
 - 10.02.104.8672 per euro 1.427.333,33 nell'esercizio 2022 e per euro 14.072,39 nell'esercizio 2023 del Bilancio pluriennale 2022 – 2024;

15. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale di Regione Lombardia, sul sito di Regione Lombardia www.regione.lombardia.it e ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge