



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 4521

SEDUTA DEL 09/06/2025

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E AGENZIA PER IL TPL DEL BACINO DI COMO, LECCO E VARESE PER I POTENZIAMENTI DEI SERVIZI DI TPL DA GIUGNO A SETTEMBRE 2025 (ORARIO ESTIVO) IN OCCASIONE DELL'INTERUZIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA LECCO-COLICO-SONDRIO-TIRANO

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale

Silvio Landonio

La Dirigente

Silvia Maria Volpato

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni ed integrazioni;
- il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti", che all'art. 17 c. 8 dispone che la Giunta regionale può attribuire alle agenzie per il trasporto pubblico locale un sostegno finanziario a copertura dei maggiori oneri per servizi di trasporto pubblico locale nel caso di aree temporaneamente non dotate di un'adeguata copertura da parte della rete ferroviaria, a causa di interventi infrastrutturali;
- la legge n. 241 del 7 agosto 1990 ed in particolare l'art. 15 che prevede la possibilità di concludere accordi con le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 comma 2 del d.lgs. n. 165 del 30 marzo 2001;

RILEVATO che l'impresa ferroviaria Trenord s.r.l. è titolare di un affidamento diretto relativo alla gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale di competenza di Regione Lombardia, per il periodo 1/12/2023 - 30/11/2033, sulla base del Contratto di servizio sottoscritto in data 29/11/2023 (CIG A0367810E5, RCC n. 13489 del 30/11/2023), il cui schema è stato approvato con la d.g.r. n. XII/1442 del 27/11/2023 "*Affidamento a Trenord s.r.l. della gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale per gli anni 2023-2033, approvazione dello schema di contratto di servizio e dei relativi allegati*";

RILEVATO che l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese:

- è l'Ente pubblico non economico, a cui – in base all'art. 7 della citata l.r. 6/2012 – sono attribuite le funzioni di programmazione, organizzazione, controllo, promozione e gestione delle risorse finanziarie riguardanti tutti i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di Como, Lecco e Varese;
- è stata costituita il 22 dicembre 2015 con Decreto dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità di Regione Lombardia (BURL 22.12.2015);
- oltre che organismo tecnico per la pianificazione e gestione delle linee di trasporto pubblico locale su gomma, è anche il soggetto aggregatore delle istanze territoriali, diffuse e puntuali, con riguardo alla fruizione dei servizi ferroviari e loro potenziamento e sviluppo, con possibilità di tradurre dette istanze, con particolare riferimento a quelle degli enti soci dell'Agenzia, Province, Comuni e altri EE.LL. compresi nel bacino di riferimento dell'Agenzia;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RILEVATO che:

- la "direttrice 7 Tirano - Sondrio - Lecco - Milano" include le relazioni ferroviarie tra le città di Lecco, Colico, Sondrio e Tirano. Sono relazioni fondamentali per il trasporto pubblico regionale e per la mobilità delle zone interessate, in particolare per i Comuni del lungolago, e costituiscono l'asse portante del sistema integrato di mobilità pubblica su ferro e gomma svolto nei territori tra i Comuni di Lecco e Colico e l'accesso principale alla Valtellina attraverso il sistema del trasporto pubblico, proseguendo da Colico verso Sondrio e Tirano;
- i servizi di trasporto su ferro, svolti da Trenord in forza del Contratto di Servizio sopra citato, sono stati progressivamente potenziati e lo saranno ulteriormente in occasione delle Olimpiadi Milano Cortina 2026;
- in vista delle prossime Olimpiadi invernali, che si terranno dal 6 al 22 febbraio 2026, per quanto riguarda la Lombardia, a Milano e in Valtellina, sono previsti importanti lavori multisettoriali da parte di RFI, sulla linea ferroviaria citata che collega Milano a Tirano, in particolare sulla tratta Lecco-Colico-Sondrio-Tirano;
- a tal fine, RFI ha programmato una serie di interventi di adeguamento delle infrastrutture ferroviarie che, necessariamente, prevedono la chiusura totale della medesima linea da Lecco a Tirano per un periodo prolungato, con notevoli ripercussioni in termini di riduzione della capacità di trasporto complessiva della direttrice;
- in particolare, dal 15 giugno 2025 al 14 settembre 2025 è prevista l'interruzione totale della linea ferroviaria sulla tratta Lecco-Colico-Sondrio-Tirano, compresa la diramazione da Colico per Chiavenna. Durante il periodo dell'interruzione, l'intero servizio ferroviario sarà soppresso e non circoleranno pertanto i treni delle seguenti linee:
 - RE8 Tirano - Sondrio - Lecco - Milano (per la tratta -Tirano-Lecco),
 - R11 Colico-Chiavenna,
 - R12 Sondrio-Tirano,
 - R13 Lecco - Colico – Sondrio;
- per garantire la continuità del trasporto pubblico regionale, verranno attivati da parte di Trenord i servizi di autobus sostitutivi del servizio ferroviario regionale per garantire la mobilità; tali servizi sostitutivi, pur nella loro massima espressione industriale, presentano comunque limiti di funzionalità rispetto agli elevati carichi di presenze turistiche registrate negli ultimi anni, in particolare nella stagione estiva, su tutto il lungolago;

RILEVATO altresì che:

- risulta necessario, pertanto, potenziare vie alternative di trasporto pubblico che permettano di sgravare l'asse principale ferroviario;
- di conseguenza si è ritenuto opportuno un potenziamento dell'esercizio delle linee su gomma di competenza dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale (TPL) del bacino di Como, Lecco e Varese operanti sul bacino di domanda



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- di trasporto solitamente servito dalla linea ferroviaria, offrendo agli utenti possibilità alternative e integrate di trasporto, che ricalchi le caratteristiche di integrazione e coordinamento del sistema ferro/gomma non più in esercizio per effetto della chiusura temporanea della linea ferroviaria;
- in assenza di un sistema tariffario integrato di bacino (STIBM), nel bacino di Varese – Como - Lecco è già diffuso l'utilizzo dei titoli integrati regionali IVOL e IVOP e questo sistema può garantire l'interoperabilità tra corse sostitutive treno e autolinee potenziate senza eccessiva difficoltà per l'utenza e senza necessità di introdurre nuovi titoli di viaggio rispetto a quelli esistenti;
 - Regione Lombardia e Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Como, Lecco e Varese hanno condiviso la necessità di potenziare il servizio delle linee afferenti ai 5 "corridoi" come di seguito meglio specificati:
 - Corridoio 1 "Como – Menaggio (Bellagio – Varenna, via lago)" – Linea C10
 - Corridoio 2 "Como – Bellagio (Varenna, via lago)" – Linea C30
 - Corridoio 3 "Canzo-Asso – Bellagio (Varenna via lago) – Linea C36
 - Corridoio 4 – "Lecco – Bellagio (Varenna, via lago) – Linea D110
 - Corridoio 5 "Lecco – Valsassina – Bellano" – Linea D35, Linea D20 e Linea D27;
 - i maggiori oneri che l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese deve sostenere per effetto delle modifiche dei programmi di esercizio vigenti, limitatamente al periodo emergenziale collegato alla chiusura della ferrovia, saranno riconosciuti da parte di Regione Lombardia, mediante corrispondente incremento dei trasferimenti all'Agenzia, in aggiunta a quelli ordinariamente previsti;
 - Regione Lombardia assicurerà esclusivamente la copertura degli oneri aggiuntivi, derivanti dal potenziamento del servizio di TPL come sopra specificato;

RILEVATO inoltre che al termine dei lavori di ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria, previsti per il 14 settembre 2025, cesserà la programmazione del potenziamento dei servizi aggiuntivi TPL;

VISTO lo Schema di "Accordo tra Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del Bacino di Como, Lecco e Varese per i potenziamenti dei servizi di TPL da giugno a settembre 2025 (orario estivo) in occasione dell'interruzione della tratta ferroviaria Lecco-Colico-Sondrio-Tirano" condiviso con l'Agenzia del TPL di Como, Lecco e Varese, con cui viene regolamentato il servizio integrativo con autobus sopra menzionato;

DATO ATTO che in base a tale Accordo:

- Regione Lombardia e Agenzia del TPL di Como, Lecco e Varese concorrono, durante la chiusura totale programmata della tratta ferroviaria Lecco – Colico - Sondrio - Tirano, alla modifica dell'esercizio dei servizi di TPL su



Regione Lombardia

LA GIUNTA

gomma, esercite dalle Società incaricate di pubblico servizio di trasporto di persone nei territori interessati prevedendo, in coerenza con l'entrata in vigore dell'orario estivo del trasporto pubblico locale, dal 9 giugno al 14 settembre 2025 un incremento delle percorrenze per ciascuno dei 5 "corridoi" identificati come di seguito meglio specificati:

- Corridoio 1 "Como – Menaggio (Bellagio – Varenna, via lago)" – Linea C10;
 - Corridoio 2 "Como – Bellagio (Varenna, via lago)" – Linea C30;
 - Corridoio 3 "Canzo-Asso – Bellagio (Varenna via lago) - Linea C36;
 - Corridoio 4 – "Lecco – Bellagio (Varenna, via lago) – Linea D110;
 - Corridoio 5 "Lecco – Valsassina – Bellano" – Linea D35, Linea D20 e Linea D27;
- viene quantificato un contributo complessivo omnicomprensivo per l'esercizio 2025, a carico di Regione, determinato sulla base delle percorrenze chilometriche stimate aggiuntive e non sostitutive rispetto ai programmi di esercizio previgenti alla chiusura della linea ferroviaria, pari a 102.575,90 bus*km, per un importo massimo di euro 286.530,29;

DATO ATTO altresì che:

- il contributo sopra quantificato garantisce la copertura delle modifiche dal 9 giugno 2025 e sino al 14 settembre 2025, senza soluzione di continuità;
- qualora la circolazione ferroviaria ed il servizio sulla tratta interessata siano ripristinati prima di quanto programmato, i termini potranno essere interrotti prima della scadenza e in tale caso il riconoscimento delle relative risorse a carico della Regione Lombardia sarà corrispondentemente ridotto in proporzione al servizio realmente effettuato;
- qualora il ripristino della circolazione ferroviaria in oggetto sia posticipato, sarà possibile prolungare la validità dell'Accordo con provvedimento del Dirigente regionale competente, a parità di condizioni tecniche ed economiche, per un periodo non superiore a 10 giorni, secondo le modalità indicate nell'Accordo stesso;
- qualora la chiusura della ferrovia si protraesse oltre tale margine, l'Accordo potrà essere esteso mediante idoneo provvedimento di Giunta, compatibilmente con le disponibilità di bilancio;

RITENUTO di approvare lo schema di "Accordo tra Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del Bacino di Como, Lecco e Varese per i potenziamenti dei servizi di TPL da giugno a settembre 2025 (orario estivo) in occasione dell'interruzione della tratta ferroviaria Lecco-Colico-Sondrio-Tirano", quale Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

VISTA la Legge Regionale 30 dicembre 2024, n. 23 "Bilancio di previsione 2025 - 2027";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RITENUTO di stabilire che gli oneri connessi all'Accordo di cui all'Allegato 1, trovano copertura per l'importo massimo di euro 286.530,29 per l'esercizio 2025 sul capitolo 10.02.104.5919 del Bilancio di previsione 2025/27, che presenta la necessaria disponibilità;

RITENUTO che relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, e fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20/06/2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e gli Obiettivi strategici 1.1.2 "Sviluppare il Servizio Ferroviario Regionale" e 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato";

RICHIAMATA la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";

VAGLIATE e fatte proprie le predette motivazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare lo schema di "Accordo tra Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del Bacino di Como, Lecco e Varese per i potenziamenti dei servizi di TPL da giugno a settembre 2025 (orario estivo) in occasione dell'interruzione della tratta ferroviaria Lecco-Colico-Sondrio-Tirano", quale Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di stabilire che gli oneri connessi all'Accordo di cui all'Allegato 1, trovano copertura per l'importo massimo di euro 286.530,29 per l'esercizio 2025 sul capitolo 10.02.104.5919 del Bilancio di previsione 2025/27, che presenta la necessaria disponibilità;
3. di dare mandato al Direttore Generale della Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile per la sottoscrizione del presente Accordo;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

4. di dare mandato ai competenti dirigenti della Direzione Generale Trasporti e Mobilità sostenibile l'esecuzione della presente deliberazione e l'adozione degli atti conseguenti alla sottoscrizione dell'Accordo di cui ai punti precedenti;
5. di pubblicare la presente deliberazione ai sensi dell'art. 23 e degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.