



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° XI / 4010

Seduta del 14/12/2020

---

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*  
STEFANO BOLOGNINI  
MARTINA CAMBIAGHI  
DAVIDE CARLO CAPARINI  
RAFFAELE CATTANEO  
RICCARDO DE CORATO  
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI  
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA  
STEFANO BRUNO GALLI  
LARA MAGONI  
ALESSANDRO MATTINZOLI  
SILVIA PIANI  
FABIO ROLFI  
MASSIMO SERTORI  
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

MODIFICA E AGGIORNAMENTO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI E LE MANUTENZIONI STRAORDINARIE SULLA RETE IN CONCESSIONE, SOTTOSCRITTO IL 28 LUGLIO 2016 E AGGIORNATO IL 28 DICEMBRE 2017, IL 23 LUGLIO 2018 E IL 31 LUGLIO 2019 (L.R. N. 11/2009)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvio Landonio

L'atto si compone di 101 pagine

di cui 74 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **RICHIAMATI:**

- il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni in materia di trasporto pubblico locale a norma dell’art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59”, il quale ha conferito alla Regione le funzioni e i compiti di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ferroviaria in concessione a FERROVIENORD S.p.A.;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina nel settore dei trasporti”;
- il regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 “per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione a norma dell’art. 23 della legge regionale 29 ottobre 1998, n. 22 e successive modifiche ed integrazioni” che disciplina, in particolare, le modalità e le procedure per l’approvazione e la realizzazione dei progetti;

### **VISTI:**

- l’Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lombardia per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a FERROVIENORD S.p.A., sottoscritto il 2 marzo 2000 ai sensi dell’art. 8 del citato decreto legislativo n. 422/97;
- il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 “Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l’esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale”;
- la deliberazione di Giunta regionale 6 agosto 2002 n. VII/10191 “Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale” con la quale sono state individuate, tra l’altro, le linee d’azione per la valorizzazione della rete ferroviaria regionale in concessione;
- l’Accordo ai sensi dell’articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell’attuazione dell’art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti”, sottoscritto il 12 novembre 2002 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, che dà concreta attuazione agli impegni già assunti in materia di investimenti inerenti la rete e il trasporto ferroviario attualmente in concessione a FERROVIENORD S.p.A. nei termini e con le modalità previsti dall’art. 15 del decreto legislativo n. 422/97;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

- la rimodulazione dell'Accordo sopra citato proposta dalla Giunta regionale con deliberazione n. VII/20131 del 23 dicembre 2004 ed approvata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto dirigenziale n. 2652 (TIF2) del 14 giugno 2005;
- l'Accordo, sottoscritto il 20 dicembre 2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia per la realizzazione della nuova stazione FNME di Milano Affori, connessa con il prolungamento della linea M3 della metropolitana, grazie alla disponibilità di risorse economiche sulla legge 211/92;
- l'Accordo, sottoscritto il 9 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, ad integrazione dell'Accordo del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, con il quale sono state destinate ad investimenti ulteriori somme nell'ambito del programma nazionale di interventi finanziati con la legge 910/86;
- l'Accordo Integrativo, sottoscritto il 14 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, all'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 22/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, con il quale sono state destinate ad investimenti ulteriori somme;
- il Decreto della Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e del Trasporto Pubblico Locale n. 286 dell'8 ottobre 2020 – registrato alla Corte dei Conti con protocollo n. 3410 del 25 ottobre 2020 – con il quale il Direttore Generale approva la rimodulazione degli interventi di cui all'allegato 3 dell'Accordo di Programma stipulato ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione LOMBARDIA, in data 12 novembre 2002, e successivo accordo di programma integrativo del 14 marzo 2011 secondo la nuova programmazione degli interventi di cui trattasi deliberata dalla Giunta regionale con D.G.R. n. XI/383 del 23/07/18;

**RICHIAMATO** il Patto per la Regione Lombardia (a seguire "Patto") sottoscritto da Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia il 25 novembre 2016, che, a conclusione del processo di concertazione interistituzionale e ai sensi dell'art. 2, comma 203, della legge 662/1996, ha previsto di avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio lombardo finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale nonché al potenziamento del sistema



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

infrastrutturale, della sostenibilità ambientale e della sicurezza del territorio, identificando gli interventi prioritari per i quali è ritenuta necessaria un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;

#### **RILEVATO** che:

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con deliberazione n. 56 del 1° dicembre 2016 ha determinato la dotazione finanziaria del Patto per la Regione Lombardia a valere su risorse FSC 2014-2020 in 718.700.000 euro;
- il Patto prevede il finanziamento dei progetti mediante risorse nazionali, regionali e dell'Unione Europea, attivando sul territorio lombardo 10.745.720.273 euro, di cui 718.700.000 euro a valere sul FSC 2014-2020 e impegnando, nella sua attuazione, le istituzioni a livello locale, regionale e nazionale;
- nell'allegato A del Patto sono identificate le aree tematiche, gli interventi e le relative risorse; nell'ambito dell'Area tematica "Infrastrutture" sono previsti, in particolare:
  - 35.000.000 euro a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi a interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie ex concesse (rete Ferrovienord);
  - 80.000.000 euro a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi al collegamento ferroviario terminal T2 Malpensa – Gallarate;

#### **VISTI** altresì:

- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e Ferrovienord Spa regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del piano nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – linea azione "sicurezza ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54, di cui Regione ha approvato lo schema con DGR n. X/7206 del 09/10/2017 ed ha sottoscritto il 10 ottobre 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e FERROVIENORD S.p.A.;
- la delibera n. X/7587 del 18 dicembre 2017, con cui Regione Lombardia ha



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

approvato un elenco di interventi infrastrutturali e ambientali, scaturito da un'attività di confronto con il territorio e in particolare con le Province e i Comuni Capoluogo;

- il Decreto n. 30 del 1° febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a interventi di messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale";
- la L.R. n. 26 del 30 dicembre 2019 "Bilancio di previsione 2020-2022" e la L.R. 18 del 07 agosto 2020 "Assestamento al Bilancio 2020/2022" che hanno stanziato l'importo di € 15.000.000,00 in favore del progetto di potenziamento del Nodo di Bovisa sul capitolo n. 14401 del Bilancio regionale;

### **RICHIAMATI:**

- la "Call for Proposals Concerning Projects of common interest under the connecting europe facility in the field of trans-european transport network multi-annual work programme 2014-2020 cef transport 2019 - general envelope on the basis of the commission implementing decision c(2019)7303 of 16 october 2019 – annex I" a cui FERROVIENORD SpA ha partecipato per ottenere parte del cofinanziamento necessario alla realizzazione del collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate;
- la "COMMISSION IMPLEMENTING DECISION amending Implementing Decision C(2014)1921 establishing a Multi-Annual Work Programme for financial assistance in the field of Connecting Europe Facility (CEF) - Transport sector for the period 2014-2020" del 16 ottobre 2019, che, con la linea di finanziamento "(a) budget line 06020101: Removing bottlenecks, enhancing rail interoperability, bridging missing links and improving cross-border sections: EUR 8.469.927.065,00 out of which, for Programme Support Actions: EUR 82.993.815.00", concede il cofinanziamento al progetto di collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate per un importo pari a € 55.937.000,00;
- il GRANT AGREEMENT under the Connecting Europe Facility (Cef) - Transport Sector - Agreement n. INEA/CEF/TRAN/M2019/2112418, Action n: 2019-IT-TM-0167-W che rappresenta l'atto di convenzione sottoscritto da INEA (Innovation



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

and Networks Executive Agency), FERROVIENORD S.p.A e SEA per l'impegno al cofinanziamento della Comunità Europea e SEA per la realizzazione del collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate;

#### **VISTE:**

- la legge 27 dicembre 2019, n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022" che, in relazione allo svolgimento delle Olimpiadi invernali 2026, ha riservato per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, un finanziamento di 50 milioni di euro per l'anno 2020, 180 milioni di euro per l'anno 2021, 190 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026 per un totale di 1 miliardo di euro, rinviando l'identificazione delle opere a successivi provvedimenti ministeriali;
- la legge 8 maggio 2020, n. 31 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, recante disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021-2025, nonché in materia di divieto di pubblicizzazione parassitaria" che ha previsto gli organi preposti all'organizzazione e all'attuazione dei Giochi istituendo in particolare il Consiglio olimpico congiunto Milano Cortina 2026, il Comitato organizzatore e la Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.a con lo scopo, quest'ultima, di realizzare, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, le opere di accessibilità individuate;
- la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 "Interventi per la ripresa economica" che prevede, tra gli altri, investimenti per interventi destinati ai Giochi olimpici invernali Milano-Cortina 2026;
- la DGR n. XI/ 3674 del 13/10/2020 con la quale la Giunta regionale formula favorevole volontà di intesa - ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, - sulla proposta di decreto interministeriale, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di individuazione delle opere infrastrutturali e di assegnazione delle relative risorse per le Olimpiadi Milano - Cortina 2026;

**RICHIAMATO** l'articolo 4 comma 15 della Lr 15/2019 per il finanziamento di un mezzo bimodale per il servizio di soccorso e antincendio sulle linee merci



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

ferroviarie, connesse al tunnel del Gottardo, in particolare sulla linea Luino - Gallarate, con il quale è autorizzato nel 2020 un contributo massimo di € 1.000.000,00. cui si provvede con le risorse stanziare alla missione 10 'Trasporti e diritto alla Mobilità', programma 01 'Trasporto ferroviario' - Titolo 2 'Spese in conto capitale' del bilancio di previsione 2019-2021. Con deliberazione della Giunta regionale sono definiti il beneficiario, i criteri e le modalità di riconoscimento del contributo che può essere pari al costo del mezzo nel limite del contributo concesso.

### **RICHIAMATE** altresì:

- la D.G.R. n. XI/3531 del 05 agosto 2020 che approva il “Programma degli interventi per la ripresa economica - variazioni al Bilancio di previsione 2020-2022 (d.lgs. 118/11 - L.R. 19/12 art. 1, comma 4) - 33° provvedimento” con cui è stato stanziato complessivamente l'importo di € 371.730.000,00 in favore di FERROVIENORD SpA per interventi di potenziamento infrastrutturale, di ammodernamento tecnologico, di eliminazione di passaggi a livello e di interventi per la sicurezza con un programma di erogazione delle risorse riferito alle annualità 2021/2027;
- la D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 “Deliberazione n. 3531 del 05/08/2020: nuove determinazioni ed aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica” che aggiorna il “Programma degli interventi per la ripresa economica” di cui alla Deliberazione n. XI/3531 del 05/08/2020 e approva gli Allegati 1, 2, 3 e 4, stabilendo che:
  - il finanziamento assegnato a FERROVIENORD SpA è complessivamente pari a € 371.530.000,00;
  - nell'Allegato 1 sono identificati gli interventi con finanziamenti nelle annualità 2021/2026 nonché le amministrazioni pubbliche e i soggetti pubblici beneficiari dei finanziamenti stessi;
  - nell'Allegato 3 sono identificati gli interventi con finanziamenti nelle annualità 2021/2027 e sono altresì indicati i soggetti pubblici nonché le amministrazioni pubbliche beneficiari dei finanziamenti stessi;

**RILEVATO** che, in seguito ad approfondimenti effettuati dalla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, anche attraverso l'interlocuzione con FERROVIENORD, si è reso necessario modificare alcuni cronoprogramma di spesa relativi a taluni interventi già inseriti nell'Allegato 3 aventi come beneficiario



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

FERROVIENORD;

**RITENUTO** dunque necessario aggiornare, coerentemente a quanto sopra, l'Allegato 3 della DGR n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, con riferimento alle sole risorse assegnate a FERROVIENORD pur mantenendo inalterato l'ammontare complessivo del finanziamento in favore di FERROVIENORD e le annualità di ripartizione delle suddette risorse;

**VISTI:**

- il D.Lgs. n. 50 del 14 maggio 2019 "Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie";
- il Decreto n°04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle "Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria", del "Regolamento per la circolazione ferroviaria" e delle "Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria";
- la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie "Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo";
- la Disposizione di Esercizio di FERROVIENORD n.2/2020;

**VISTI** altresì:

- Programma Regionale di Sviluppo approvato con D.C.R. XI/64 del 10 luglio 2018 in particolare il Risultato atteso relativo al potenziamento e sviluppo della rete anche in ottica di integrazione modale;
- il "Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti" (PRMT) adottato con DGR X/4665 del 23 dicembre 2015 e approvato con D.C.R. n. 1245 del 20 settembre 2016;
- il Contratto di Servizio per la Gestione dell'infrastruttura Ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. tra Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. per il periodo 18/3/2016 - 31/12/2022, approvato con DGR n. 4824 del 15 febbraio 2016 e sottoscritto il 21 marzo 2016;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

- il Codice dei contratti pubblici di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50;

### **VISTO:**

- il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A., che definisce gli impegni reciproci dei soggetti sottoscrittori in relazione agli interventi di sviluppo e valorizzazione della rete regionale;
- gli aggiornamenti del Contratto di Programma:
  - 28 dicembre 2017 approvato con D.G.R. n. X/7645;
  - 23 luglio 2018 approvato con D.G.R. n. XI/383;
  - 31 luglio 2019 approvato con D.G.R. n. XI/2054;

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 7 comma b del già menzionato Contratto di Programma, è previsto l'aggiornamento dello stesso qualora Regione ravvisi la necessità di modificare il Programma degli interventi, riconosciuti necessari in accordo tra le Parti, o in conseguenza della disponibilità di nuove risorse finanziarie;

**ATTESTATO** che il vigente Contratto di Programma, ai sensi dell'articolo 6 comma 1, ha validità fino al 31 dicembre 2022;

**TENUTO CONTO** che il già citato Programma degli interventi per la ripresa economica stanziava nuove risorse, assegnato a FERROVIENORD SpA, a partire dal 2021 e fino al 2027;

**RITENUTO** pertanto di dover modificare la durata del Contratto attualmente vigente, differendone la scadenza al 31 dicembre 2027;

**ACQUISITO** in data 24 novembre 2020, il parere favorevole espresso dal Comitato di Valutazione Aiuti di Stato il Comitato di cui all'Allegato C alla dgr N.6777 del 30 giugno 2017;

**VISTE** le modifiche, gli aggiornamenti e le integrazioni al vigente Contratto di Programma contenute nell'Allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente atto: "Addendum a modifica ed integrazione del vigente Contratto di Programma per gli Investimenti e le Manutenzioni Straordinarie sulla rete



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A.”

**VISTA** la relazione di cui all'Allegato 2.1, parte integrante e sostanziale del presente atto, che ripercorre gli interventi realizzati per lo sviluppo della rete ferroviaria nell'ambito del Contratto di Programma in vigore ed evidenzia le nuove esigenze di intervento infrastrutturale ai fini di:

- garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale;
- completare gli interventi di accessibilità alle stazioni e il potenziamento delle aree di interscambio modale;
- proseguire il piano di realizzazione di opere sostitutive, per consentire l'eliminazione dei passaggi a livello che costituiscono punti di criticità per la sicurezza e per la regolarità dell'esercizio ferroviario;
- implementare i sistemi di sicurezza ferroviaria del Ramo Milano;
- potenziare dal punto di vista infrastrutturale e tecnologico il nodo di Bovisa per l'efficientamento della rete, nell'ottica della regolarità dell'esercizio del servizio esistente e per l'adeguamento agli standard richiesti dal modello di esercizio atteso.

**VISTE** le Tabelle A1 e A2, B1 e B2, C, D, E, F, G e H – PARTE 2 - Allegato 2.2 - parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che individuano rispettivamente:

- PARTE 2 - Tabella A1: le opere in fase di attuazione, in fase di collaudo o per le quali sono in corso le procedure di gara d'appalto;
- PARTE 2 - Tabella A2: le opere concluse e collaudate per le quali è da perfezionare la rendicontazione finale e il conseguente saldo dell'appalto;
- PARTE 2 - Tabella B1: il programma di interventi da realizzarsi secondo un ordine priorità che tiene conto della loro valenza strategica e funzionale, rispetto agli obiettivi di efficientamento del servizio ferroviario regionale, e della loro condivisione col territorio;
- PARTE 2 - Tabella B2: l'elenco degli interventi che fanno parte del “Programma degli interventi per la ripresa economica”, approvato con D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, e che individua negli Allegati 1 e 3, tra le altre, le risorse



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

destinate a FERROVIENORD SpA;

- PARTE 2 - Tabella C: i nuovi interventi da realizzarsi subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie;
- PARTE 2 - Tabella D: interventi inerenti la sicurezza ferroviaria, facenti parte del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (detto FSC 2014-2020), per i quali Regione, all'art. 15 della citata Convenzione sottoscritta il 10 ottobre 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Ferrovienord Spa, si è impegnata a tenere una gestione finanziaria separata, attraverso l'istituzione di specifici capitoli di entrata e di spesa nel proprio Bilancio, per gli interventi finanziati a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020;
- PARTE 2 - Tabella E: l'intervento di potenziamento infrastrutturale legato alla realizzazione del collegamento ferroviario tra la stazione T2 all'interno del sedime aeroportuale di Malpensa con la linea RFI del Sempione MXP-AT RAILINK;
- PARTE 2 - Tabella F: gli interventi per il miglioramento della sicurezza, facenti parte del Patto per la Lombardia di cui alla Delibera CIPE n.56/2016;
- PARTE 2 - Tabella G: gli interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.30 del 1° febbraio 2018;
- PARTE 2 - Tabella H: gli interventi di potenziamento della Linea ferroviaria regionale Brescia - Iseo – Edolo facenti parte degli "ulteriori interventi" finanziati con risorse del Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia e al Comune capoluogo, di cui alla già citata DGR X/7587 del 18 dicembre 2017;

**STABILITO** altresì che:

- gli interventi ferroviari di Manutenzione Straordinaria, vista la stretta interazione con i programmi di potenziamento dell'infrastruttura, vengono trattati dal Contratto di Programma per gli investimenti coerentemente con quanto previsto dall'art. 14, comma 3 del richiamato Contratto di Servizio per la Gestione dell'infrastruttura Ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a Ferrovienord S.p.A;
- le attività di Manutenzione Straordinaria - in coerenza con quanto disposto dal



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

suddetto dall'art. 14 comma 3 del Contratto di Servizio – sono necessarie al mantenimento in esercizio in condizioni di sicurezza e affidabilità della Rete secondo un piano esteso alla durata del Contratto, che viene dettagliato di volta in volta in un programma di durata triennale;

**VISTA** la relazione di cui all'Allegato 2.3, parte integrante e sostanziale del presente atto, che definisce il quadro di riferimento per le esigenze di Manutenzione Straordinaria.

**DATO ATTO** che le attività di Manutenzione Straordinaria sono declinate secondo:

- PARTE 3 - Tabella A: Piano degli interventi con programmazione fino al 2023 finanziati con fondi regionali autonomi;
- PARTE 3 - Tabella B: elenco degli interventi di manutenzione straordinaria che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, e che individua negli Allegati 1 e 3, tra le altre, le risorse destinate a FERROVIENORD SpA;
- PARTE 3 - Tabella C: i nuovi interventi di manutenzione straordinaria da realizzarsi subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie;

**STABILITO** che le tabelle A, B e C della Parte 3 formano l'Allegato 2.4, parte integrante e sostanziale del presente atto;

**DATO ATTO** che gli interventi della PARTE 3 - Tabella A sono stati ricondotti, in coerenza con quanto previsto dalla Direttiva 2008/57/CE al p.to 26 delle premesse, ai seguenti Sottosistemi Strutturali:

- **INFRASTRUTTURE:** interventi infrastrutturali ferroviari di armamento e di sede, sottopassi e manufatti civili in genere, compresi i fabbricati, giunti alla fine della vita utile;
- **ENERGIA:** interventi comprendenti le sottostazioni elettriche (SSE), la trazione elettrica (TE) ed ogni altro manufatto di alimentazione;
- **CONTROLLO COMANDO E SEGNALAMENTO:** sostituzione apparati di segnalamento;
- **ALTRI INTERVENTI:** sostituzione impianti per fine vita utile relativi ai sistemi di trasporto meccanici quali ascensori e scale mobili e i sistemi informativi al



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

pubblico.

#### VISTI:

- la Delibera di Giunta regionale del 23 dicembre 2009, n. VIII/10879 che approva il "Programma Attuativo Regionale del Fondo Aree Sottoutilizzate 2007-2013 ai sensi del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e della Delibera CIPE del 21.12.2007 n. 166", aggiornato come da delibera di Giunta regionale del 13 giugno 2012, n. IX/3627;
- il Decreto Legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 con cui il FAS assume la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC);
- la Delibera di Giunta Regionale 28 novembre 2014 n. 2762 di presa d'atto della comunicazione "Proposta di riprogrammazione del Programma Attuativo Regionale del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 (PAR FSC, già PAR FAS) e adempimenti in attuazione della deliberazione CIPE 21/2014";

**DATO ATTO** che il programma di interventi di potenziamento infrastrutturale aggiornato (PARTE 2 – TABELLA A1, B1, B2, D, E, F, G e H) presenta un ammontare complessivo pari a €892.296.965,93 (LA TABELLA A2 NON RIENTRA NEI CALCOLI) ed è così articolato:

- PARTE 2 - TABELLA A1: opere in fase di attuazione, di collaudo o per le quali sono corso le procedure di gara d'appalto, finanziate integralmente per un ammontare complessivo pari a € **220.606.221,60** di cui:
  - € 54.404.930,61 a valere su risorse statali;
  - € 80.783.127,43 su risorse regionali;
  - € 85.418.163,54 su risorse di altri soggetti compresi di trasferimenti comunitari;
- PARTE 2 - TABELLA B1: nuovo programma di interventi per un importo complessivo pari a € **197.537.744,33**, al netto degli stanziamenti del "Programma degli interventi per la ripresa economica" conteggiato nella TABELLA B2 e del cofinanziamento stanziato dal Fondo sociale di Coesione (FSC 2014/2020) di cui alla Delibera CIPE n.56/2016 – Patto Lombardia conteggiato nella TABELLA F (importo complessivo totale € 236.516.911,13), di cui:



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- € 72.192.533,41 a valere su risorse statali;
- € 123.509.699,66 su risorse regionali;
- € 1.835.511,26 su risorse di altri enti locali;

a cui si devono sommare le risorse rispettivamente della TABELLA B2 e TABELLA F:

- € 23.650,000,00 su risorse stanziato dal "Programma degli interventi per la ripresa economica" già citato quale cofinanziamento;
  - € 15.329.197,87 su risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016 Patto per la Lombardia;
- PARTE 2 - TABELLA B2: elenco degli interventi che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica", per un importo complessivo pari a € **193.900.000,00** di cui:
    - € 45.650.000,00 per gli interventi inseriti nell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3749 del 30 ottobre 2020;
    - € 148.250.000,00 per gli interventi inseriti nell'Allegato 3 alla D.G.R. n. 3749 del 30 ottobre 2020;
  - PARTE 2 - TABELLA D: interventi inerenti la sicurezza ferroviaria, facenti parte del Piano Operativo FSC 2014-2020 per un importo complessivo pari a € **5.628.000,00**, al netto dello stanziamento statale riferite all'Accordo del 12 novembre 2002 conteggiato nella TABELLA B1 (importo complessivo totale € 7.157.696,95), di cui:
    - € 5.628.000,00 a valere su risorse statali appartenenti al fondo FSC 2014-2020;
    - € 1.529.696,95 a valere su risorse statali riferite all'Accordo del 12 novembre 2002 già citato quale cofinanziamento nella TABELLA B1;
  - PARTE 2 – TABELLA E: realizzazione del collegamento ferroviario T2 - linea RFI del Sempione MXP-AT RAILINK, del costo di investimento di € 211.340.000,00 per un importo di competenza regionale pari a € **80.000.000,00** - a valere su risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016 Patto per la Lombardia – quale cofinanziamento, al quale si sommano ulteriori stanziamenti, come di seguito riportato:



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- € 11.000.000,00, risorse di competenza regionale stanziare dal "Programma degli interventi per la ripresa economica" di cui all'Allegato 1 della D.G.R. n. 3749 del 30 ottobre 2020;

e altre risorse non di competenza regionale:

- € 63.402.000,00 risorse stanziare dalla Comunità europea;
- € 55.937.000,00 risorse stanziare dal decreto Olimpiadi (L160/19);
- € 1.001.000,00 come compartecipazione di SEA;
- PARTE 2 – TABELLA F: interventi per il miglioramento della sicurezza, del costo complessivo di € **35.000.000,00**, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016 Patto per la Lombardia, di cui € 15.329.197,87 sono già stati inseriti in TABELLA B1.
- PARTE 2 – TABELLA G: interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, del costo complessivo di € **14.900.000,00**, a valere sulle risorse assegnate a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.30 del 1° febbraio 2018,
- PARTE 2 – TABELLA H: interventi di potenziamento della Linea ferroviaria regionale Brescia - Iseo – Edolo facenti parte degli "ulteriori interventi" finanziati con risorse del Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia e al Comune capoluogo, con un importo complessivo di investimento pari a € **13.385.000,00**, di cui alla DGR XI/792 del 12 novembre 2018;

**STABILITO** che i finanziamenti delle tabelle di cui al punto precedente corrispondono a risorse a valere sul Bilancio regionale pari a € 634.285.041,38 e trovano copertura:

- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 114.985.232,08 sul capitolo **6279**, suddiviso nelle seguenti annualità:
  - 2020: € 75.275.614,91;
  - 2021: € 33.772.079,06;
  - 2022: € 4.000.000,00;
  - 2023: € 1.937.538,11;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- 
- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 129.696.692,54 sul capitolo **6965**, suddiviso nelle seguenti annualità:
    - 2020: € 67.698.361,99;
    - 2021: € 37.013.330,55;
    - 2022: € 8.985.000,00;
    - 2023: € 16.000.000,00

Gli importi nelle annualità sono comprensivi degli interventi finanziati con i Fondi del Patto Lombardia di cui alla TABELLA H del CdP (€ 13.385.000,00);
  - su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 9.574.319,45 sul capitolo **10999** imputato interamente all'annualità 2020;
  - su impegni già assunti per € 5.628.000,00 a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - di cui al capitolo **13201** suddiviso nelle seguenti annualità:
    - 2020: € 4.908.000,00;
    - 2021: € 720.000,00;
  - su impegni già assunti per € 56.282,23 sul capitolo **11966** nell'esercizio 2020;
  - su impegni già assunti per € 35.000.000,00 che trovano copertura a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Patto - sul capitolo **13695**, suddiviso nelle seguenti annualità:
    - 2020: € 5.847.500,00;
    - 2021: € 13.038.600,03;
    - 2022: € 13.051.438,08;
    - 2023: € 3.062.461,89;
  - sull'impegno residuo n. 7822 del 2011 assunto sul capitolo **5979** per €4.000.000,00;
  - su impegni già assunti per € 14.900.000,00 a valere sui trasferimenti statali



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.30 del 1° febbraio 2018 sul capitolo **13926**, suddiviso nelle seguenti annualità:

- 2020: € 6.430.000,00;
  - 2021: € 5.200.000,00;
  - 2022: € 3.270.000,00;
- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 23.125.700,00 sul capitolo **14399**, nell'annualità 2021;
  - per € 1.000.000,00 sul capitolo **13888** nell'annualità 2021 a valere su fondi regionali stanziati per la fornitura di un mezzo bimodale di soccorso e antincendio sulle linee merci ferroviarie;
  - per € 15.000.000,00 sul capitolo **14401** nell'annualità 2022 a valere su fondi regionali stanziati per l'intervento di potenziamento del Nodo di Bovisa;
  - per € 193.900.000,00 a valere sui fondi stanziati dal "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, sul capitolo **14460** coerentemente al PDL relativo al Bilancio di previsione 2021/23 sulle annualità:
    - 2021: € 13.750.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
      - Allegato 1: € 7.250.000,00;
      - Allegato 3: € 6.500.000,00;
    - 2022: € 28.000.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
      - Allegato 1: € 20.900.000,00;
      - Allegato 3: € 7.100.000,00;
    - 2023: € 35.850.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
      - Allegato 1: € 17.500.000,00;
      - Allegato 3: € 18.350.000,00;
    - 2024: € 42.300.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- 
- Allegato 1: € 0,00;
  - Allegato 3: € 42.300.000,00;
  - 2025: € 43.900.000,00, suddivisi negli Allegato 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 43.900.000,00;
  - 2026: € 15.000.000,00, suddivisi negli Allegato 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 15.000.000,00;
  - 2027: € 15.100.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 15.100.000,00;
  - per € 180.000,00 a valere su fondi regionali sul capitolo **14504** nell'annualità 2021;
  - per € 7.238.815,08 a valere sui trasferimenti statali di cui all'Accordo 20 dicembre 2002 ex legge 211/92 che verranno stanziati a bilancio con successivo provvedimento di variazione;
  - per € 80.000.000,00 che trovano copertura a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Patto - il cui appostamento nel bilancio regionale avverrà con successivo provvedimento di variazione;

**CONSIDERATO** infine che gli interventi contenuti nella PARTE 2 – TABELLA C sono da considerarsi come di seconda fase, il cui finanziamento sarà demandato ad un successivo aggiornamento del Contratto di Programma subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie degli interventi già programmati;

**DATO ATTO** che il programma attuativo degli interventi di manutenzione straordinaria (PARTE 3 – TABELLE A, B e C), di ammontare complessivo pari a € 172.788.034,55 (esclusa tabella C), è così articolato:

- PARTE 3 - TABELLA A: Piano degli interventi con programmazione fino al 2027 finanziati con fondi regionali autonomi per un ammontare complessivo pari a €



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

55.158.034,55 di cui:

- PARTE 3 - TABELLA B: elenco degli interventi che fanno parte del “Programma degli interventi per la ripresa economica”, per un importo complessivo pari a € 117.630.000,00 di cui:
  - € 27.200.000,00 per gli interventi inseriti nell'Allegato 1 alla D.G.R. n. 3749 del 30 ottobre 2020;
  - € 90.430.000,00 per gli interventi inseriti nell'Allegato 3 alla D.G.R. n. 3749 del 30 ottobre 2020;
- PARTE 3 - TABELLA C: elenco degli interventi che sono da considerarsi come di seconda fase, il cui finanziamento sarà demandato ad un successivo aggiornamento del Contratto di Programma subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie degli interventi già programmati;

**STABILITO** che per gli interventi di manutenzione straordinaria trovano copertura:

- sul capitolo **11630** per complessivi € 55.158.034,55 , sulle annualità:
  - 2020: € 16.318.034,55;
  - 2021: € 12.140.000,00;
  - 2022: € 12.700.000,00;
  - 2023: € 14.000.000,00;
- sul capitolo **14460** coerentemente al PDL relativo al Bilancio di previsione 2021/23 per complessivi € 117.630.000,00 a valere sui fondi stanziati dal “Programma degli interventi per la ripresa economica”, approvato con D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, sulle annualità:
  - 2021: 15.100.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 11.300.000,00;
    - Allegato 3: € 3.800.000,00;
  - 2022: € 25.650.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- 
- Allegato 1: € 9.750.000,00;
  - Allegato 3: € 15.900.000,00;
  - 2023: € 31.610.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 6.150.000,00;
    - Allegato 3: € 25.460.000,00;
  - 2024: € 26.280.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 26.280.000,00;
  - 2025: € 15.910.000,00, suddivisi negli Allegato 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 15.910.000,00;
  - 2026: € 3.080.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 3.080.000,00;

**PRESO ATTO** che FERROVIENORD ha generato un Codice Unico di Progetto (CUP) per ogni intervento contenuto nelle Tabelle A1, A2, B1, B", D, E, F, G e H della Parte 2 e nelle Tabelle A e B della Parte 3 del Contratto di Programma e presentate nei prospetti, di cui agli Allegati di seguito indicati, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- Allegato 2.5: Tabelle di associazione dei codici CUP per gli interventi programmati nella Parte 2 del CdP;
- Allegato 2.6: Tabelle di associazione dei codici CUP per gli interventi programmati nella Parte 3 del CdP;

**RITENUTO** di approvare, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

1. l'Allegato 1: "Addendum a modifica ed integrazione del vigente Contratto di Programma per gli Investimenti e le Manutenzioni Straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A.", contenente le



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

modifiche, gli aggiornamenti e le integrazioni al vigente contratto;

2. l'Allegato 2.1: PARTE 2 - "Relazione programma investimenti";
3. l'Allegato 2.2: PARTE 2 - Tabelle A1, A2, B1, B2, C, D, E, F, G ed H che individuano gli interventi di potenziamento, ammodernamento ed adeguamento della rete necessari a garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale nonché il miglioramento degli standard di sicurezza;
4. l'Allegato 2.3: PARTE 3 - "Relazione Programma Manutenzioni Straordinarie";
5. l'Allegato 2.4: PARTE 3 – Tabelle A, B e C che individuano i Sottosistemi Strutturali e gli interventi di manutenzione straordinaria;
6. L'Allegato 2.5 – Tabelle di associazione dei CUP agli interventi programmati nelle Tabelle A1, A2, B1, B2, D, E, F, G e H della Parte 2 del Contratto di Programma;
7. L'Allegato 2.6 – Tabelle di associazione dei CUP agli interventi programmati nelle Tabelle A e B della Parte 3 del Contratto di Programma;

**ACQUISITO** il formale assenso ai contenuti dell'Addendum al Contratto di Programma – Allegato 1 - e dei citati Allegati 2.1, 2.2, 2.3 e 2.4 da parte di Ferrovienord;

**RITENUTO** altresì di redigere, d'intesa tra le parti, un testo coordinato del Contratto, così come integrato/modificato con la presente delibera, comprensivo di tutti gli Allegati;

**VISTE:**

- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008 nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la L.R. n. 25 del 28 dicembre 2018 "Bilancio di Previsione 2019-2021";

**A voti unanimi** espressi nelle forme di legge;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **DELIBERA**

1. di approvare l'Allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, "Addendum a modifica ed integrazione del vigente Contratto di Programma per gli Investimenti e le Manutenzioni Straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A.", contenente le modifiche, gli aggiornamenti e le integrazioni al vigente contratto;
2. di approvare l'Allegato 2.1: PARTE 2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, - "Relazione programma investimenti";
3. di approvare l'Allegato 2.2: PARTE 2, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento - Tabelle A1, A2, B1, B2, C, D, E, F, G ed H che individuano gli interventi di potenziamento, ammodernamento ed adeguamento della rete necessari a garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale;
4. di approvare l'Allegato 2.3: PARTE 3, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento - "Relazione Programma Manutenzioni Straordinarie";
5. di approvare l'Allegato 2.4: PARTE 3, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento - Tabelle A, B e C che individuano i Sottosistemi Strutturali per gli interventi di manutenzione straordinaria nonché l'elenco degli interventi che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica" relativi alla manutenzione straordinaria;
6. di dare atto che i codici CUP associati ai singoli interventi programmati nelle Tabelle A1, A2, B1, B2, D, E, F, G, e H della Parte 2 e nelle Tabelle A e B della Parte 3 sono quelli contenuti negli Allegati 2.5 e 2.6, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
7. di dare atto che la ripartizione tra gli interventi dei finanziamenti del presente aggiornamento del Contratto di Programma - a valere sulle risorse di cui alla D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 - adegua, laddove necessario, gli importi previsti per i medesimi interventi dell'Allegato 3 della suddetta D.G.R.;
8. di dare mandato alla Direzione generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di redigere, d'intesa tra le parti, un testo coordinato del Contratto, così come integrato, comprensivo di tutti gli Allegati;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

9. di stabilire che i finanziamenti delle tabelle PARTE 2 - Tabelle A1, A2, B1, B2, D, E, F, G e H corrispondono a risorse a valere sul Bilancio regionale a €634.285.041,38 e trovano copertura:

- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 114.985.232,08 sul capitolo **6279**, suddiviso nelle seguenti annualità:
  - 2020: € 75.275.614,91;
  - 2021: € 33.772.079,06;
  - 2022: € 4.000.000,00;
  - 2023: € 1.937.538,11;
- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 129.696.692,54 sul capitolo **6965**, suddiviso nelle seguenti annualità:
  - 2020: € 67.698.361,99;
  - 2021: € 37.013.330,55;
  - 2022: € 8.985.000,00;
  - 2023: € 16.000.000,00;

Gli importi nelle annualità sono comprensivi degli interventi finanziati con i Fondi del Patto Lombardia di cui alla TABELLA H del CdP (€ 13.385.000,00);
- su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 9.574.319,45 sul capitolo **10999** imputato interamente all'annualità 2020;
- su impegni già assunti per € 5.628.000,00 a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - di cui al capitolo **13201** suddiviso nelle seguenti annualità:
  - 2020: € 4.908.000,00;
  - 2021: € 720.000,00;
- su impegni già assunti per € 56.282,23 sul capitolo **11966** nell'esercizio 2020;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- 
- su impegni già assunti per € 35.000.000,00 che trovano copertura a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Patto - sul capitolo **13695**, suddiviso nelle seguenti annualità:
    - 2020: € 5.847.500,00;
    - 2021: € 13.038.600,03;
    - 2022: € 13.051.438,08;
    - 2023: € 3.062.461,89;
  - sull'impegno residuo n. 7822 del 2011 assunto sul capitolo **5979** per €4.000.000,00;
  - su impegni già assunti per € 14.900.000,00 a valere sui trasferimenti statali assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n.30 del 1° febbraio 2018 sul capitolo **13926**, suddiviso nelle seguenti annualità:
    - 2020: € 6.430.000,00;
    - 2021: € 5.200.000,00;
    - 2022: € 3.270.000,00;
  - su impegni già assunti per un importo complessivo pari a € 23.125.700,00 sul capitolo **14399** nell'annualità 2021;
  - per € 1.000.000,00 sul capitolo **13888** nell'annualità 2021 a valere su fondi regionali stanziati per la fornitura di un mezzo bimodale di soccorso e antincendio sulle linee merci ferroviarie;
  - per € 15.000.000,00 sul capitolo **14401** nell'annualità 2022 a valere su fondi regionali stanziati per l'intervento di potenziamento del Nodo di Bovisa;
  - per € 193.900.000,00 a valere sui fondi stanziati dal "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, sul capitolo **14460** coerentemente al PDL relativo al Bilancio di previsione 2021/23 sulle annualità:
    - 2021: € 13.750.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
      - Allegato 1: € 7.250.000,00;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- 
- Allegato 3: € 6.500.000,00;
  - 2022: € 28.000.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 20.900.000,00;
    - Allegato 3: € 7.100.000,00;
  - 2023: € 35.850.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 17.500.000,00;
    - Allegato 3: € 18.350.000,00;
  - 2024: € 42.300.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 42.300.000,00;
  - 2025: € 43.900.000,00, suddivisi negli Allegato 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 43.900.000,00;
  - 2026: € 15.000.000,00, suddivisi negli Allegato 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 15.000.000,00;
  - 2027: € 15.100.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 15.100.000,00;
  - per € 180.000,00 a valere su fondi regionali sul capitolo **14504** nell'annualità 2021;
  - per € 7.238.815,08 a valere sui trasferimenti statali di cui all'Accordo 20 dicembre 2002 ex legge 211/92 che verranno stanziati a bilancio con successivo provvedimento di variazione;
  - per € 80.000.000,00 che trovano copertura a valere sui trasferimenti statali FSC 2014/20 di cui alla L. n. 147/2013 – Patto - il cui appostamento nel



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

bilancio regionale avverrà con successivo provvedimento di variazione;

10. di stabilire altresì che gli interventi di manutenzione straordinaria trovano copertura su risorse regionali per complessivi € 172.788.034,55 così articolate:

- sul capitolo **11630** per complessivi € 55.158.034,55, sulle seguenti annualità:
  - 2020: € 16.318.034,55;
  - 2021: € 12.140.000,00;
  - 2022: € 12.700.000,00;
  - 2023: € 14.000.000,00;
- sul capitolo **14460** coerentemente al PDL relativo al Bilancio di previsione 2021/23 per complessivi € 117.630.000,00 a valere sui fondi stanziati dal "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, sulle annualità:
  - 2021: € 15.100.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 11.300.000,00;
    - Allegato 3: € 3.800.000,00;
  - 2022: € 25.650.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 9.750.000,00;
    - Allegato 3: € 15.900.000,00;
  - 2023: € 31.610.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 6.150.000,00;
    - Allegato 3: € 25.460.000,00;
  - 2024: € 26.280.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: € 0,00;
    - Allegato 3: € 26.280.000,00;
  - 2025: € 15.910.000,00, suddivisi negli Allegato 1 e 3 come di seguito:



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- 
- Allegato 1: € 0,00;
  - Allegato 3: € 15.910.000,00;
  - 2026: € 3.080.000,00, suddivisi negli Allegati 1 e 3 come di seguito:
    - Allegato 1: €0,00;
    - Allegato 3: € 3.080.000,00;
11. di dare mandato alla Direzione generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'esecuzione della presente deliberazione e l'adozione di tutti gli atti conseguenti, con particolare riferimento alla sottoscrizione da parte del Direttore Generale dell'"Addendum a modifica ed integrazione del vigente Contratto di Programma per gli Investimenti e le Manutenzioni Straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A."
12. di pubblicare la presente deliberazione, comprensiva dei relativi Allegati, sul BURL, sul sito istituzionale di Regione Lombardia e ai sensi degli articoli 23 e 26/27 del D.Lgs. 33/13, nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO  
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge