



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 4280

SEDUTA DEL 30/04/2025

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente di concerto con l'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PROGRAMMA DI RINNOVO E AMMODERNAMENTO DELLA FLOTTA PER IL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE PUBBLICA SUL LAGO D'ISEO. APPROVAZIONE DELLO "SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO PER L'ATTUAZIONE E IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI PROGRAMMATI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FLOTTA NAVALE DI PROPRIETÀ REGIONALE ADIBITA AL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE PUBBLICA DI LINEA SUL LAGO D'ISEO NEL TRIENNIO 2025-2026-2027" - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE TERZI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali

Silvio Landonio

Carmine D'Angelo

I Dirigenti

Erminia Falcomatà

Francesco Bargiggia

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

**VISTA** la l.r. 4.04.2012, n. 6, "Disciplina del settore dei trasporti", con particolare riferimento all'art. 40, secondo il quale:

- per la programmazione, regolamentazione e controllo dei servizi di trasporto pubblico di linea e per la gestione del patrimonio e demanio strumentale sui laghi d'Iseo, Endine e Moro, gli enti locali rivaschi costituiscono un ente pubblico non economico, ai sensi dell'art. 48 della legge stessa e in conformità alla disciplina ivi prevista, cui la Giunta regionale conferisce la titolarità dei beni mobili ed il diritto d'uso per trenta anni di quelli demaniali strumentali all'esercizio della navigazione pubblica (comma 5);
- con accordo pluriennale tra l'Autorità di Bacino e la Giunta regionale, sono individuate le risorse da trasferire per le funzioni di programmazione e affidamento del servizio nonché per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture e dei mezzi, dovendosi la Regione fare carico delle spese generali minime di istituzione e gestione dell'ente (comma 10);

**RICHIAMATA** la Convenzione tra Regione Lombardia (di seguito "Regione") e Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro (di seguito "Autorità di Bacino") stipulata in data 18.11.2022 (di seguito "Convenzione 2022") per lo svolgimento del servizio di navigazione pubblica di linea sul Lago d'Iseo e il conferimento delle risorse funzionali per l'esecuzione del servizio, sostitutiva di quella sottoscritta il 23.12.2014 e ss.mm.ii., confermandone la validità trentennale fino al 23.12.2044, il cui schema è stato approvato con DGR n. 7330 del 14.11.2022;

**CONSIDERATO** che la Convenzione 2022 disciplina, per quanto di interesse del presente atto, la definizione delle modalità di programmazione e investimento per il rinnovo e ammodernamento della flotta;

**RICHIAMATO** il Programma degli interventi di manutenzione straordinaria delle unità navali della flotta di proprietà della Regione Lombardia in esercizio sul Lago d'Iseo programmati nelle annualità 2025, 2026 e 2027, secondo quanto comunicato dall'Autorità di Bacino con propria nota prot. 689 del 25.02.2025 (acquisito agli atti regionali con prot. reg. K2.2025.0002655 del 25.02.2025);

**PRESO ATTO** delle ulteriori precisazioni trasmesse dall'Autorità di Bacino, con propria nota prot. 1251 dell'08.04.2025, acquisita agli atti regionali con prot. reg. K2.2025.0005606 dell'08.04.2025, in relazione agli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria effettuati e già completati nel 2025 sulla motonave Sebino per una spesa complessiva pari a € 327.259,18, integralmente a carico dell'Autorità di Bacino, attraverso la propria società in house Navigazione Lago d'Iseo (NLI), che gestisce i servizi di trasporto pubblico;

**PRESO ATTO** che agli interventi oggetto della presente convenzione è stato assegnato il seguente CUP: E97F25000000002;



**Regione Lombardia**  
LA GIUNTA

**DATO ATTO** che:

- gli interventi programmati per la manutenzione straordinaria della flotta riguardano le seguenti unità navali:
  - nel 2025, la motonave Monte Isola e il catamarano L'Isola, per una spesa totale stimata pari a € 483.000,00;
  - nel 2026, la motonave Città di Bergamo, il motoscafo La Naf e il motoscafo Marone, per una spesa totale stimata pari a € 670.000,00;
  - nel 2027, la motonave Città di Brescia, la motonave Sebino, la motonave Lovere e la motonave Gardenia, per una spesa totale stimata pari a € 700.000,00;
- sul bilancio regionale per gli anni 2025, 2026 e 2027 risultano stanziati risorse pari a complessivi euro 1.200.000,00, vale a dire euro 400.000,00 all'anno, per attività di manutenzione straordinaria della flotta, che concorrono parzialmente alla copertura dei costi degli interventi programmati;
- i costi previsti e non finanziati da Regione dovranno essere comunque sostenuti dall'Autorità di Bacino;
- le spese previste costituiscono investimento e sono finalizzate all'incremento del patrimonio pubblico di Regione;

**RITENUTO** necessario procedere alla manutenzione straordinaria della flotta con gli interventi programmati per gli anni 2025, 2026 e 2027;

**DATO ATTO** che lo "Schema di convenzione tra Regione Lombardia e Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro per l'attuazione e il finanziamento di interventi programmati di manutenzione straordinaria della flotta navale di proprietà regionale adibita al servizio di navigazione pubblica di linea sul Lago d'Iseo nel triennio 2025-2026-2027", Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto, definisce azioni, responsabilità e tempi per l'avvio, la realizzazione e il completamento degli interventi di manutenzione straordinaria della flotta a valere su risorse regionali per le annualità 2025, 2026 e 2027, per un importo complessivo massimo pari ad euro 1.200.000,00 (euro 400.000,00 all'anno);

**PRESO ATTO** che lo schema di convenzione è stato approvato dall'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, con Delibera del CDA n. 14 del 3.04.2025;

**RITENUTO:**

- di approvare lo "Schema di convenzione tra Regione Lombardia e Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro per l'attuazione e il finanziamento di interventi programmati di manutenzione straordinaria della flotta navale di proprietà regionale adibita al servizio di navigazione pubblica di linea sul Lago d'Iseo nel triennio 2025-2026-2027", Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente atto;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- di demandarne la sottoscrizione al dirigente della Struttura Giuridico, Navigazione, Demanio Idroviario e Investimenti per la Mobilità della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- di affidare al dirigente della Struttura Giuridico, Navigazione, Demanio Idroviario e Investimenti per la Mobilità della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile il mandato di procedere all'adozione dei necessari atti conseguenti al presente provvedimento;

**RICHIAMATA** la l.r. 30.12.2024 n. 23 "Bilancio di previsione 2025-2027";

**CONSIDERATO** che il finanziamento regionale in questione non rileva ai fini della disciplina degli Aiuti di Stato, trattandosi di erogazione pubblica a favore di ente pubblico che non falsa la concorrenza;

**VISTO** il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20.06.2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1 "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.5 "Sostenere e potenziare la Mobilità green e dolce";

**VISTA** la l.r. 20/2008 in materia di organizzazione e personale nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura con particolare riferimento alla D.G.R. n. XII/628 del 13.07.2023 in merito alle competenze della Struttura;

**VALUTATE** e fatte proprie le predette considerazioni;

**ALL'UNANIMITA'** dei voti, espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

Per le motivazioni riportate in premessa,

1. di approvare lo "Schema di convenzione tra Regione Lombardia e Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro per l'attuazione e il finanziamento di interventi programmati di manutenzione straordinaria della flotta navale di proprietà regionale adibita al servizio di navigazione pubblica di linea sul Lago d'Iseo nel triennio 2025-2026-2027", Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di dare mandato al Dirigente della Struttura Giuridico, Navigazione, Demanio Idroviario e Investimenti per la Mobilità della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile di procedere alla sottoscrizione della Convenzione e all'assunzione degli atti conseguenti;



## **Regione Lombardia**

### **LA GIUNTA**

3. di stabilire che gli oneri finanziari a carico di Regione Lombardia derivanti dal presente atto, pari ad euro 1.200.000,00, di cui euro 400.000,00 nel 2025, euro 400.000,00 nel 2026 ed euro 400.000,00 nel 2027, trovano copertura nel bilancio 2025-2027 sul capitolo 10406 "Ammodernamento della flotta di navigazione pubblica di linea regionale";
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli artt. 23, 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013 sul sito di Regione Lombardia, nella sezione "Amministrazione Trasparente";
5. di trasmettere il presente atto all'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, che dovrà provvedere all'individuazione del soggetto sottoscrittore della Convenzione.

**IL SEGRETARIO  
RICCARDO PERINI**

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.