



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 2246

Seduta del 22/04/2024

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*
ALESSANDRO BEDUSCHI
GUIDO BERTOLASO
FRANCESCA CARUSO
GIANLUCA COMAZZI
ALESSANDRO FERMI
PAOLO FRANCO
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
FRANCO LUCENTE
GIORGIO MAIONE
BARBARA MAZZALI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

ATTRIBUZIONE ALLE AGENZIE DEL TPL, ALL'AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO E A TRENORD S.R.L. DI RISORSE MINISTERIALI PER LA RIDUZIONE DEI RICAVI NEL SETTORE DEL TRASPORTO PUBBLICO ANNO 2021 E I° TRIMESTRE 2022

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 11 pagine

di cui 1 pagina di allegato

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTO il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”;

VISTI:

- l'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che istituisce un fondo presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi al servizio di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020, rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- l'articolo 44, comma 1, del decreto-legge del 14 agosto 2020, n. 104, convertito, con modificazioni, dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, che rifinanzia per l'importo di 400 milioni di euro, per l'anno 2020, la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del citato decreto legge n. 34/2020;
- l'articolo 22-ter del decreto-legge 137 del 28 ottobre 2020, convertito con modificazioni, dalla legge 18 dicembre 2020, n. 176, che incrementa di 390 milioni di euro per l'anno 2021 la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del predetto decreto-legge n. 34/2020;
- l'articolo 29 del decreto-legge 22 marzo 2021, n. 41, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 maggio 2021, n. 69 che ha incrementato di 800 milioni di euro la dotazione del fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del predetto decreto-legge n. 34/2020, con priorità per il periodo che va dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020;
- l'articolo 1, comma 477, della legge di Bilancio 2023 n. 197 del 29 dicembre 2022 che ha modificato l'art. 200 del decreto – legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77, inserendo, dopo il comma 2, il comma 2 bis che prevede il rifinanziamento “*per l'importo di 100 milioni di euro per l'anno 2023 e di 250 milioni di euro per l'anno 2024 al fine di contribuire alla compensazione della riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri subita..... nel periodo dal 1 gennaio 2021 al 31 marzo 2022*”;
- l'articolo 10, comma 1, del decreto-legge n. 145 del 18 ottobre 2023 che per



Regione Lombardia

LA GIUNTA

il rifinanziamento del Fondo di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 ha autorizzato la spesa di 500 milioni di euro per l'anno 2023 al fine di contribuire a compensare in via definitiva la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 1° gennaio 2021 al 31 marzo 2022;

VISTI gli atti ministeriali con i quali si è provveduto a ripartire le risorse per mancati ricavi tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale:

- decreto interministeriale n. 340 del 11/08/2020;
- decreto interministeriale n. 541 del 03/12/2020;
- decreto interministeriale n. 33 del 27/01/2021;
- decreto interministeriale n. 61 del 04/02/2021;
- decreto interministeriale n. 489 del 02/12/2021;
- decreto interministeriale n. 546 del 31/12/2021;
- decreto interministeriale n. 289 del 20/09/2022;
- decreto interministeriale n. 169 del 20/07/2023;
- decreto interministeriale n. 336 del 18/12/2023;

RICHIAMATE le precedenti delibere di giunta regionale con le quali si è provveduto a ripartire le risorse per mancati ricavi a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro:

- delibera di giunta regionale n. XI/3654 del 13/10/2020;
- delibera di giunta regionale n. XI/3957 del 30/11/2020;
- delibera di giunta regionale n. XI/4482 del 29/03/2021;
- delibera di giunta regionale n. XI/4757 del 24/05/2021;
- delibera di giunta regionale n. XI/5700 del 15/12/2021;
- delibera di giunta regionale n. XI/6188 del 28/03/2022;
- delibera di giunta regionale n. XI/7454 del 30/11/2022;

PRESO ATTO che:

- con decreto interministeriale n. 289 del 20/09/2022:
 - si è provveduto all'art. 3 c. 1 alla ripartizione delle risorse per mancati ricavi 2021, pari per la Lombardia a € 205.392.729,21;
 - è stato stabilito all'art. 3 c. 4 che l'importo delle anticipazioni per mancati ricavi 2021 definito all'art. 3 c. 1, può essere erogato nel limite massimo del 90 per cento sino a quando non sono completate le verifiche previste dall'articolo 2, comma 3, del decreto del Ministro



Regione Lombardia

LA GIUNTA

delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 489/2021. Tale limite per la Lombardia risulta pertanto pari a € 184.853.456,29;

- le verifiche relative alle sovracompensazioni previste dall'articolo 2, comma 3, del decreto n. 489 del 02/12/2021 non sono state completate;
- con il decreto interministeriale n. 169 del 20/07/2023 si è provveduto ad integrare l'anticipazione effettuata con il decreto interministeriale n. 289 del 20/09/2022 assegnando a Regione Lombardia ulteriori € 39.856.143,83 a titolo di anticipazione per la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi al periodo dal 1° Gennaio 2021 al 31 Marzo 2022 e che tale importo ha copertura per € 15.516.317,45 su stanziamenti 2023 e per € 24.339.826,37 su stanziamenti 2024;
- con il decreto interministeriale n. 336 del 18/12/2023 si è provveduto ad assegnare a favore di Regione Lombardia € 98.376.825,28 a titolo di ripartizione delle risorse stanziati dall'articolo 10, comma 1, del decreto-legge n. 145 del 18 ottobre 2023 e che tale importo ha copertura integrale su stanziamenti 2023;

DATO ATTO che:

- l'importo complessivamente assegnato, impegnato e versato a favore di Regione Lombardia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sull'esercizio 2023 è pari ad € 113.893.142,73 e che residuano € 24.339.826,37 a valere sull'esercizio 2024 non ancora impegnati e liquidati dal Ministero;
- la delibera di giunta regionale n. XI/7454 del 30/11/2022 ha quantificato in via provvisoria in € 393.581.196,53 il fabbisogno per mancati ricavi 2021 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia, sulla base dei dati certificati dai gestori dei servizi, estratti in data 11/10/2022 dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale, elaborati sulla base dell'Algoritmo di calcolo comunicato in Conferenza Unificata il 25 marzo 2021;
- l'Algoritmo di calcolo è stato successivamente modificato in modo da escludere i costi cessanti negativi;

RITENUTO sulla base dei dati certificati dai gestori dei servizi estratti dall'Osservatorio nelle date del 11/10/2022 e 28/10/2023 per le politiche del Trasporto pubblico locale, elaborati sulla base del nuovo Algoritmo di calcolo:

- di modificare in via provvisoria, la quantificazione effettuata con la DGR 7454/2022 del fabbisogno per mancati ricavi 2021 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia, deducendo dal totale i costi cessanti e di conseguenza riducendo l'importo da € 393.581.196,53 ad € 392.398.196,86;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- di quantificare in via provvisoria in € 37.133.926,04 il fabbisogno per i mancati ricavi del I° Trimestre 2022 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia;

CONSIDERATO che:

- a seguito della nuova quantificazione provvisoria i mancati ricavi relativi all'anno 2021 ed al I° trimestre 2022 risultano complessivamente pari ad € 429.532.122,90;
- le risorse statali assegnate alla Lombardia a copertura dei mancati relativi all'anno 2021 ed al I° trimestre 2022 sono pari ad € 343.625.698,32, di cui soltanto € 319.285.871,94 incassati da Regione Lombardia in quanto € 24.339.826,37 sono stati stanziati dal Ministero a valere sull'esercizio 2024 ma non sono ancora stati versati;
- del totale incassato risultano erogabili € 298.746.599,02 in quanto Regione Lombardia, ai sensi del decreto n. 289 del 20/09/2022, deve trattenere € 20.539.272,92 che saranno erogabili solo quando saranno completate le verifiche relative alle sovracompenzazioni previste dall'articolo 2, comma 3, del decreto n. 489 del 02/12/2021;
- a copertura dei mancati relativi all'anno 2021 sono stati già attribuiti acconti per € 184.853.456,29 con DGR XI/4757 del 24/05/2021, XI/6188 del 28/03/2022, n. XI/7454 del 30/11/2022;

PRESO ATTO che in proporzione al fabbisogno provvisorio calcolato sulla base dei dati estratti dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale nelle date del 11/10/2022 e 28/10/2023:

- l'importo complessivo da attribuire a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, a copertura dei mancati ricavi relativi all'anno 2021 ed al I° trimestre 2022 tenuto conto solo degli affidamenti con saldo positivo è pari ad euro 113.949.073,87;
- vi sono degli affidamenti con saldo negativo di € 15.462,09 da recuperare dall'Agenzia del TPL di Brescia e di € 40.469,05 da recuperare dall'Agenzia di Como-Lecco-Varese;
- l'importo complessivo da attribuire a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, a copertura dei mancati ricavi relativi all'anno 2021 ed al I° trimestre 2022 dedotti gli affidamenti con saldo negativo è pari ad € 113.893.142,73;

RITENUTO:

- di attribuire con il presente provvedimento € 113.949.073,87 a Trenord s.r.l.,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, a copertura degli affidamenti con saldo positivo relativi ai mancati ricavi relativi all'anno 2021 ed al I° trimestre 2022;

- di recuperare € 15.462,09 dall'Agenzia del TPL di Brescia ed € 40.469,05 dall'Agenzia del TPL di Como-Lecco-Varese per gli affidamenti con saldo negativo precedentemente erogati per i mancati ricavi dell'anno 2021 portando l'importo complessivamente attribuito al netto delle compensazioni ad € 113.893.142,73;
- di stabilire che la ripartizione dell'importo attribuito con il presente atto tra Trenord s.r.l., le Agenzie del TPL e l'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro è demandata ai competenti Dirigenti della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile in base al criterio della suddivisione in proporzione al fabbisogno provvisorio calcolato sulla base dei dati estratti dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale nelle date del 11/10/2022 e del 28/10/2023 detratti gli acconti già attribuiti con le DGR XI/4757 del 24/05/2021, XI/6188 del 28/03/2022 e n. XI/7454 del 30/11/2022, come da Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RITENUTO di stabilire che gli impegni finanziari della presente deliberazione trovano copertura, per il tramite di apposita variazione compensativa presentata nella medesima seduta di Giunta, a valere sui seguenti capitoli dell'esercizio finanziario 2024 idonei dal punto di vista del piano dei conti:

- 10.0201.104.14621 "Trasferimenti statali per compensazione servizi di trasporto pubblico per emergenza Covid 19 - Servizio ferroviario regionale" per € 31.489.366,45;
- 10.02.104.14721 "Trasferimenti statali per compensazione servizi di trasporto pubblico relativa ad emergenza Covid 19 - servizi trasporto pubblico locale" per € 82.403.776,28;
- 10.02.104.15170 "Utilizzo di trasferimenti statali per emergenza Covid recuperati da Agenzie TPL e Autorità di bacino" per € 55.931,14;

CONSIDERATO che:

- Regione Lombardia nel periodo di riferimento in esame risulta titolare degli affidamenti relativi al servizio ferroviario regionale sottoscritti:
 - a) in data 13 aprile 2015 (repertorio n. 18827 del 14/4/2015) con Trenord s.r.l., ai sensi della D.G.R. n. 3390 del 15/04/2015, prorogato al 30/11/2023 con la l.r. 2/2023 (art. 8);



Regione Lombardia

LA GIUNTA

b) in data 18 dicembre 2008 (repertorio n. 12188) per la linea "S5" con l'A.T.I. composta da Trenord s.r.l., subentrata nel ruolo di mandataria a Trenitalia a decorrere dal 3 maggio 2011 a seguito del conferimento del ramo d'azienda dedicato al trasporto pubblico ferroviario in Lombardia, e da A.T.M. S.p.a., ai sensi delle D.G.R. n. 7551 del 27/06/2008 e n. 6819 del 30/06/2017, prorogato al 30/11/2023 con la medesima l.r. 2/2023 (art. 8);

- le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale e l'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, sono competenti relativamente agli affidamenti per i servizi di trasporto pubblico locale autofilometrotranviario e lacuale;

VISTE:

- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;
- la l.r. 11 del 29 dicembre 2023 di approvazione del bilancio regionale di previsione 2024-2026;

VISTO l'art. 10bis del decreto-legge 137 del 28 ottobre 2020 "Detassazione di contributi, di indennità e di ogni altra misura a favore di imprese e lavoratori autonomi, relativi all'emergenza COVID-19";

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";
- la presa d'atto della Conferenza Unificata (rep. atti 90/CU nella seduta del data 27/07/2020) nella quale sono richiamate le comunicazioni della Commissione Europea che riconducono le misure di cui all'articolo 92 del D.L. 18/2020 al Regolamento di esenzione CE 1370/2007 e che "... le ulteriori misure previste a garantire direttamente la copertura delle perdite delle imprese di TPL tengano conto di tutti gli anticipi già versati ..." e tali misure non risultano dunque rientrare tra quelle del Temporary Framework di cui alla Comunicazione della Commissione Europea n. 1863 del 19/03/2020;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 12689 del 30/07/2020 con la quale è stata trasmessa detta presa d'atto;

RITENUTO che relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

ACQUISITO in data 05/03/2024 il parere positivo del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato, di cui alla D.G.R. n. 5371 del 11 ottobre 2021 e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale n. 15026/2021;

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di modificare in via provvisoria la quantificazione effettuata con la DGR 7454/2022 del fabbisogno per mancati ricavi 2021 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia, deducendo dal totale i costi cessanti e di conseguenza riducendo l'importo da € 393.581.196,53 ad € 392.398.196,86 sulla base dei dati certificati dai gestori dei servizi, estratti in data 11/10/2022 dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale;
2. di quantificare in via provvisoria in € 37.133.926,04 il fabbisogno per i mancati ricavi del I° Trimestre 2022 nel settore del trasporto pubblico in Lombardia sulla base dei dati certificati dai gestori dei servizi, estratti in data 28/10/2023 dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale;
3. di attribuire con il presente provvedimento € 113.949.073,87 a Trenord s.r.l.,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, a copertura degli affidamenti con saldo positivo relativi ai mancati ricavi relativi all'anno 2021 ed al I° trimestre 2022;

4. di recuperare € 15.462,09 dall'Agenzia del TPL di Brescia ed € 40.469,05 dall'Agenzia del TPL di Como-Lecco-Varese per gli affidamenti con saldo negativo precedentemente erogati per i mancati ricavi dell'anno 2021 portando l'importo complessivamente attribuito al netto delle compensazioni ad € 113.893.142,73;
5. di stabilire che la ripartizione dell'importo attribuito con il presente atto tra Trenord s.r.l., le Agenzie del TPL e l'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro è demandata ai competenti Dirigenti della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile in base al criterio della suddivisione in proporzione al fabbisogno provvisorio calcolato sulla base dei dati estratti dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale nelle date del 11/10/2022 e del 28/10/2023 detratti gli acconti già attribuiti con le DGR XI/4757 del 24/05/2021, XI/6188 del 28/03/2022 e n. XI/7454 del 30/11/2022, come da Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
6. di stabilire che gli impegni finanziari della presente deliberazione trovano copertura, per il tramite di apposita variazione compensativa presentata nella medesima seduta di Giunta, a valere sui seguenti capitoli dell'esercizio finanziario 2024 idonei dal punto di vista del piano dei conti:
 - 0.0201.104.14621 "Trasferimenti statali per compensazione servizi di trasporto pubblico per emergenza Covid 19 - Servizio ferroviario regionale" per € 31.489.366,45;
 - 10.02.104.14721 "Trasferimenti statali per compensazione servizi di trasporto pubblico relativa ad emergenza Covid 19 - servizi trasporto pubblico locale" per € 82.403.776,28;
 - 10.02.104.15170 "Utilizzo di trasferimenti statali per emergenza Covid recuperati da Agenzie TPL e Autorità di bacino" per € 55.931,14;
7. di riconoscere che per le risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre



Regione Lombardia

LA GIUNTA

2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

8. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO

RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge