



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 7555

Seduta del 15/12/2022

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vicepresidente*
GUIDO BERTOLASO
STEFANO BOLOGNINI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI
ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
LARA MAGONI
ALAN CHRISTIAN RIZZI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Raffaele Cattaneo

Oggetto

ESPRESSIONE DEL PARERE AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA IN MERITO ALL'ISTANZA DI VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE STATALE DEL PROGETTO "AEROPORTO DI MILANO MALPENSA – MASTERPLAN 2035". PROPONENTE: E.N.A.C. - ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE. [ISTRUTTORIA REGIONALE "S.I.L.V.I.A.": VIA 0198-MA – PROCEDURA M.I.T.E. ID-VIP: 5359]

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Dario Fossati

Il Dirigente Augusto Conti

L'atto si compone di 43 pagine
di cui 32 pagine di allegati
parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la l. 7 agosto 1990, n. 241, “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi” s.m.i.;
- il d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “Norme in materia ambientale” s.m.i.;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale”;
- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 “Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale”, nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la l.r. 2 febbraio 2010, n. 5 “Norme in materia di valutazione d'impatto ambientale” s.m.i.;
- il r.r. 25 marzo 2020, n. 2: “Disciplina delle modalità di attuazione e applicazione delle disposizioni in materia di VIA e di verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi della l.r. 5/2010 e delle relative modifiche e integrazioni. Abrogazione del r.r. 5/2011”;

CONSIDERATO che il d.lgs. 152/2006 prevede:

- all'art. 7 – bis, comma 4 che “... in sede statale, l'Autorità Competente è il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ...” ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica “... che esercita le proprie competenze in collaborazione con il Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo ...” ora Ministero della Cultura “... per le attività istruttorie relative al procedimento di V.I.A ...”;
- all'art. 24, comma 3 che sia acquisito per via telematica il parere da parte delle Amministrazioni e degli Enti pubblici che hanno ricevuto la comunicazione di cui all'art. 23, comma 4 in merito all'avvenuta pubblicazione della documentazione nel sito web dell'istanza di V.I.A. e relativa documentazione ai sensi dell'art. 23, comma 1;

CONSIDERATO, altresì, che:

- ai sensi dell'art. 11 comma 1 bis della L.R. 5/2010 “Per i progetti di opere che richiedono l'intesa di cui al decreto del Presidente della Repubblica 18 aprile 1994, n. 383 (Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale), il parere sui progetti in VIA in sede statale di cui al comma 1, ove previsto, costituisce manifestazione della volontà regionale sull'intesa di cui al medesimo decreto”;
- il r.r. 2/2020, attuativo della l.r. 5/2010, dispone all'art. 6, comma 1, che l'espressione del parere della Regione, nell'ambito della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale in sede statale, è formalizzato mediante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Deliberazione della Giunta regionale;

PRESO ATTO che:

- in data 30.06.2020, con nota prot. n. 49736/MATTM, ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile con sede legale in Roma Via Viale Castro Pretorio n°118 - ha presentato all'allora Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare istanza di pronuncia di compatibilità ambientale per il "Masterplan 2035" dell'aeroporto di Milano – Malpensa ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., comprensiva della Valutazione di incidenza di cui al D.P.R. 357/1997;
- la tipologia progettuale in questione è ricompresa al punto 10) dell'Allegato II alla Parte Seconda del d.lgs. 152/2006, denominata "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza nonché aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza";
- in data 07.07.2020, verificata la completezza della documentazione trasmessa, il Ministero, con propria nota prot. 52062/MATTM, acquisita al protocollo regionale in atti T1.2020.27106 del 07/07/2020, ha dichiarato al Proponente ed alle Amministrazioni competenti la procedibilità dell'istanza;
- in data 08/07/2020, con nota prot. T1.2020.0027349, Regione Lombardia ha comunicato alle Amministrazioni locali interessate [Comuni del C.U.V. (Comune di Arsago Seprio, Cardano al Campo, Casorate Sempione, Comune di Ferno, Golasecca, Lonate Pozzolo, Samarate, Somma Lombardo e Vizzola Ticino), Provincia di Varese, Parco Lombardo della Valle del Ticino] ed alla Commissione VIA regionale (CVIAR) la messa a disposizione della documentazione sul sito ministeriale, chiedendo contestualmente, ai sensi dell'art.6 comma 3 del r.r. 2/2020, l'espressione di eventuali contributi e/o richieste di integrazioni da ricomprendere nel parere regionale da rendere al Ministero;
- in data 30.09.2020 con nota prot. T1.2020.0040691, a seguito delle risultanze della prima fase istruttoria, acquisiti i contributi della CVIAR e viste le osservazioni pervenute da parte degli Enti locali, Regione Lombardia ha trasmesso al Ministero il proprio contributo, afferente alla fase di richiesta integrazioni del progetto e dello S.I.A. in argomento;
- in data 14.04.2021, con nota prot. 38041/MATTM, il Ministero ha comunicato al Proponente la necessità di acquisire, entro 30 giorni, integrazioni/approfondimenti alla documentazione già prodotta;in data 13.05.2021, con nota prot. 51149/MATTM, il Proponente ha richiesto una proroga dei termini di ulteriori 150 giorni, concessa dal Ministero in data 18.05.2021 con nota 52991/MATTM;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- in data 10.11.2021, con nota prot. 123002/MATTM, il Proponente ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta, al fine di riaprire la consultazione del pubblico;
- in data 16.11.2021, con nota prot. 126246/MATTM, il Ministero ha comunicato la messa a disposizione della documentazione integrativa prodotta, invitando le Amministrazioni e gli Enti interessati ad esprimersi entro i successivi 30 giorni, ponendo come termine per la presentazione delle osservazioni la data del 16.12.2021;
- in data 18.11.2021 con nota prot. T1.2021.0110757, Regione Lombardia ha comunicato alle Amministrazioni, agli Enti interessati ed alla CVIAR la nuova messa a disposizione della documentazione integrativa sul sito ministeriale, chiedendo contestualmente i relativi contributi per l'espressione del parere regionale al competente Ministero;

RILEVATO che:

- l'Aeroporto di Malpensa si colloca nell'alta pianura lombarda, nel settore sud-ovest della provincia di Varese e a nord-ovest della città di Milano, sui territori comunali di Cardano al Campo, Somma Lombardo, Casorate Sempione, Ferno, Lonate Pozzolo, Samarate e Vizzola Ticino, tutti afferenti alla Provincia di Varese;
- l'area interessata dall'ampliamento dell'aeroporto di Milano Malpensa ricade all'interno del Parco Lombardo della Valle del Ticino;
- l'Aeroporto dista circa 48 km dal centro di Milano e circa 130 km da Torino;
- il sedime occupa un'area di circa 1.220 ettari;
- l'ambito, opportunamente infrastrutturato, è servito a nord ovest dalla SS336 ed SP52, a sud dalla SP14 e della ferrovia che lo collega a Milano con un sistema passante "Malpensa Express" garantendo un treno ogni 15 minuti, in aggiunta alla possibilità di interscambiare con treni regionali a Milano Bovisio o tramite S50 a Busto Arsizio;
- il nuovo Masterplan si configura come principale quadro di riferimento per l'implementazione dei futuri interventi che interesseranno lo scalo, ed è stato sviluppato tenendo conto delle seguenti principali linee di indirizzo:
 - razionalizzare gli assetti funzionali dello scalo di Malpensa;
 - adeguare quali-quantitativamente le dotazioni aeroportuali al fine di rispondere alla domanda di traffico passeggeri e di traffico merci;
 - ridurre quanto più possibile l'utilizzo di aree esterne al sedime, nonché, individuare soluzioni che limitino gli impatti sul territorio circostante (disturbo da rumore, inquinamento atmosferico, ricadute sul sistema



Regione Lombardia

LA GIUNTA

idrico, ecc.);

- migliorare l'accessibilità allo scalo;

e che la realizzazione del quadro degli interventi in progetto è stata suddivisa in tre fasi: 1° fase al 2025; 2° fase 2026-2030; 3° fase 2031-2035;

RILEVATO, altresì, che:

- nel corso dell'istruttoria i Comuni territorialmente interessati dal progetto Masterplan 2035 si sono espressi (durante la fase delle osservazioni al Progetto presentato, nel settembre 2020, e successivamente al deposito delle integrazioni nel dicembre 2021), sia con atti delle relative amministrazioni che in maniera coordinata per il tramite del Consorzio Urbanistico Volontario (nel seguito CUV) e che in tale ambito si sono altresì espressi anche la Provincia di Varese ed il Parco Lombardo della Valle del Ticino;
- nei pareri resi sono state evidenziati, in generale, i seguenti principali profili di criticità:
 - eccessivo consumo di suolo in relazione all'ampliamento dell'area cargo (in particolare sull'alternativa 7) con compromissione habitat brughiera di Tornavento;
 - non approfondite le alternative progettuali che comportano minori impatti sugli habitat;
 - mancata valutazione delle soluzioni infrastrutturali necessarie allo sviluppo aeroportuale, sia in termini ambientali (impatti cumulativi) che di realizzabilità;
 - insufficienza delle misure previste per la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed in generale di compensazione/mitigazione degli impatti ambientali;
 - necessità di limitazione dei voli cargo durante le ore notturne, oltre ad una serie di accorgimenti per limitare il rumore;
 - necessità di integrare il Masterplan con la previsione di collegamenti efficienti con l'aeroporto e miglioramento della viabilità dei Comuni. In tale contesto, l'attuazione non più rinviabile di tutte le opere di collegamento già definite nel "Piano d'Area Malpensa";
 - necessità di garantire che lo sviluppo aeroportuale comporti positive ricadute sul territorio per il profilo socioeconomico ed occupazionale;
- stante il complesso delle criticità di cui sopra e, segnatamente, l'eccessivo consumo di suolo in relazione all'ampliamento dell'area cargo con compromissione habitat brughiera, , Regione Lombardia ha avviato, fin dal



Regione Lombardia

LA GIUNTA

2020, con i Comuni del CUV, la Provincia di Varese, il Parco del Ticino ed il Proponente numerose ed approfondite interlocuzioni proprio orientate a perseguire l'obiettivo di conseguire il necessario equilibrio tra lo sviluppo di un'infrastruttura di rilievo strategico a scala nazionale ed internazionale, la tutela dell'ambiente (e degli habitat pregiati presenti) e lo sviluppo territoriale in termini di positive ricadute economiche ed occupazionali;

- sulla scia degli incontri svolti tra Regione, EE.LL. interessati, Parco del Ticino e Proponente, è stato possibile realizzare un confronto costruttivo tra i diversi portatori di interesse presenti nel territorio, al fine di garantire uno sviluppo equilibrato e sostenibile dell'aeroporto, con particolare riferimento ai seguenti aspetti:
 - sostenibilità ambientale dell'aeroporto di Malpensa;
 - collegamenti con l'aeroporto e miglioramento della viabilità dei comuni;
 - ricadute occupazionali e riqualificazione aree delocalizzate;

ATTESO che:

- i confronti e le interlocuzioni svolti con i rappresentanti del CUV, degli Enti territoriali coinvolti nel procedimento di VIA, SEA ed ENAC, finalizzati alla disamina delle criticità emerse, hanno evidenziato margini di miglioramento, in generale, riguardanti in particolare:
 - la sostenibilità ambientale dell'aeroporto;
 - le azioni per la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico;
 - l'efficientamento dei collegamenti con l'Aeroporto della Malpensa e il miglioramento della viabilità dei comuni limitrofi;
 - le potenziali ricadute economiche ed occupazionali;
- in relazione al tema generale della sostenibilità ambientale dell'aeroporto, Regione Lombardia, con il supporto del Proponente e del Parco del Ticino ha avviato una ricognizione circa l'attuazione dei progetti di compensazione e di riequilibrio ambientale previsti nel Piano d'Area di Malpensa (Piano del Verde) che avevano proprio lo scopo di minimizzare i rischi connessi all'impatto ambientale;

PRESO ATTO che:

- in concomitanza con l'evoluzione progettuale del Masterplan in sede di istruttoria VIA e del confronto svolto con gli EE.LL e il Proponente, si è preso atto della disponibilità del Proponente stesso di ridurre l'area ricompresa nella recinzione aeroportuale nell'ambito dello sviluppo dell'area cargo



Regione Lombardia

LA GIUNTA

come segue:

- 90 ha nel progetto depositato;
- 60 ha dopo il deposito delle integrazioni (ottobre/novembre 2021);
- 44 ha a seguito delle interlocuzioni più recenti (marzo 2022);
- sulla questione inerente la collocazione della nuova area Cargo ed il più generale tema del consumo di suolo, sono state proposte e confrontate diverse ipotesi alternative, in particolare:
 - 2) Area sud-ovest (sviluppo infrastrutturale minimo)
 - 2A) Area sud-ovest (sviluppo infrastrutturale esteso)
 - 4) Area nord-ovest – Case Nuove (sviluppo infrastrutturale minimo)
 - 4A) Area nord-ovest – Case Nuove (sviluppo infrastrutturale esteso)
 - 7) Area sud – extra sedime
 - 8) Area sud-ovest – extra sedime, tra S.S. 336 e fiume Ticino

ed inoltre:

- un'alternativa di sviluppo dell'area cargo localizzata in un'area compresa tra quelle delle alternative 2 e 7 (Alternativa 9), proposta dal CUV in data 13.04.2022;
- tutte le alternative considerate, eccezion fatta per la 7 (Area Sud extra sedime), sono state escluse da ENAC e SEA perché presentano criticità relative alla safety aeroportuale di difficile gestione, oltre a problemi funzionali, che le rendono non idonee rispetto alla operatività prevista su tali aree per la movimentazione e l'assistenza degli aeromobili. Ciò con particolare riguardo alla configurazione e alla posizione delle vie di rullaggio, per una parte rilevante non visibili dalla torre, con difficoltà di manovra per gli aeromobili e intersezioni aggiuntive su nodi complessi delle vie di rullaggio già esistenti;
- in conclusione, SEA ed ENAC, per le ragioni di cui sopra, hanno confermato l'opzione 7 come l'unica percorribile;
- l'ampliamento dell'area cargo sarà realizzato per fasi in base al reale andamento del mercato e alle possibilità di sviluppo interno al sedime e indicativamente: 1° fase al 2025; 2° fase 2026-2030; 3° fase 2031-2035;

CONSIDERATO che a valle dei lavori e dei confronti svolti con gli EE.LL. interessati ed il Proponente, in data 6 giugno 2022, si è addivenuti alla sottoscrizione di un Protocollo di Intesa tra Regione Lombardia, Comuni del C.U.V., Provincia di Varese, SEA ed ENAC, attraverso cui sono stati definiti gli impegni assunti tra le parti e nello specifico orientati a garantire uno sviluppo equilibrato e sostenibile dell'aeroporto. Conseguentemente:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- in data 20.07.2022, il Proponente, con nota prot. n. 90498/MATTM, ha trasmesso ulteriori integrazioni volontarie alla documentazione precedentemente depositata, tenendo conto anche di quanto definito nel citato Protocollo di Intesa;
- in data 25.07.2022, con nota prot. 92759/MATTM, il Ministero ha comunicato la messa a disposizione della documentazione integrativa prodotta, invitando le Amministrazioni e gli Enti interessati ad esprimersi entro i successivi 30 giorni;
- in data 26.07.2022 con nota prot. T1.2022.0054763, Regione Lombardia ha comunicato alle Amministrazioni, agli Enti interessati ed alla CVIAR la nuova messa a disposizione della documentazione integrativa volontaria sul sito ministeriale, chiedendo contestualmente i relativi contributi per l'espressione del parere regionale al Ministero;

VISTA la "Relazione Istruttoria, parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione – qui richiamata ai sensi e per l'effetto dell'art. 3 della l. 241/1990 ai fini della motivazione del presente atto – approvata dalla Commissione istruttoria regionale per la V.I.A. [all'art. 7 del r.r. 2/2020] nella seduta plenaria n.16 del 23.11.22, svoltasi in modalità asincrona;

RILEVATO che la suddetta Relazione Istruttoria rassegna, in sintesi, le seguenti conclusioni:

- "... considerata la valenza infrastrutturale dell'aeroporto di Milano Malpensa e del progetto relativo al Masterplan 2035 e preso atto delle finalità del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 6.6.2022 volto a definire le azioni necessarie per garantire l'equilibrato sviluppo dell'aeroporto in coerenza con la tutela dell'ambiente e della salute dei cittadini e dello sviluppo socioeconomico e territoriale, si può considerare ambientalmente compatibile, in relazione al parere da rendere al competente Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- tale parere risulta condizionato, oltre che al pieno rispetto delle mitigazioni e delle precauzioni operative definite dal Proponente stesso nello SIA e nelle successive integrazioni:
 - da quanto indicato al capitolo 4 della Relazione Istruttoria di cui sopra, "Quadro ambientale e valutazione degli impatti", che qui si intende richiamato;
 - dagli esiti della Valutazione di Incidenza di competenza ministeriale;

RITENUTO di condividere i contenuti della Relazione Istruttoria, che ha tenuto



Regione Lombardia

LA GIUNTA

conto, per quanto necessari, oltre che dei pareri degli Enti Territoriali resi nell'ambito del procedimento, anche degli impegni assunti con il sopracitato Protocollo di Intesa;

VISTI:

- il Protocollo di Intesa sottoscritto in data 06.06.2022 tra Regione Lombardia, ENAC, SEA, Provincia di Varese e Comuni del Consorzio Urbanistico Volontario (C.U.V.):
 - finalizzato a definire le azioni volte a garantire l'equilibrato sviluppo dell'aeroporto di Malpensa in coerenza con la tutela dell'ambiente e della salute dei cittadini residenti e dello sviluppo socioeconomico e territoriale;
 - che impegna Regione Lombardia a richiedere al Ministero, nell'ambito della procedura di VIA, un Osservatorio Ambientale ad hoc;
- la comunicazione del Presidente di concerto con gli Assessori Cattaneo, Foroni, e Terzi alla Giunta nella seduta del 25.07.2022, avente ad oggetto "Prima attuazione del Protocollo di Intesa Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035, sottoscritto in data 06.06.2022 tra Regione Lombardia, ENAC, SEA, Provincia di Varese e Comuni del Consorzio Urbanistico Volontario (C.U.V.);
- il decreto n. 10998 del 26/07/2022 di costituzione del Tavolo di lavoro tecnico previsto dall'art. 2.1 del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 6 giugno 2022;
- la DGR n. XI/7182 del 24.10.2022 di approvazione della Nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza Regionale - NADEF 2022, comprensivo di DEF 2022, il quale, tra gli altri, nel dettare indirizzi fondamentali per lo sviluppo della programmazione territoriale, in ambito infrastrutturale e della mobilità – insieme alla previsione di cospicui finanziamenti – sottolinea l'impegno di Regione Lombardia, *"Nel quadro del Masterplan Malpensa 2035, di dare attuazione all'intesa volta a garantire il necessario equilibrio tra lo sviluppo dello scalo aeroportuale, il rispetto dell'ambiente e la creazione di positive ricadute occupazionali e socio-economiche per il territorio, attraverso l'attuazione di progetti di compensazione e di riequilibrio ambientale e di efficientamento dell'accessibilità a Malpensa"*;
- la nota del 14.11.2022 dei Comuni del CUV che, nel rivolgere al Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica proprie considerazioni sul progetto Masterplan Malpensa 2035 oggetto di istruttoria di VIA,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

sottolineano come “le previsioni contenute nel protocollo [di intesa] dello scorso 6 giugno, se correttamente ed integralmente applicate, consentirebbero a nostro avviso di realizzare, per la prima volta, uno sviluppo dell'aeroporto della Malpensa “equilibrato e sostenibile”, vale a dire rispettoso del territorio, delle sue esigenze, delle sue tradizioni”;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre all'obiettivo Ter.09.02.198 “Miglioramento delle prestazioni ambientali degli impianti e della qualità ambientale degli interventi e delle trasformazioni territoriali” del vigente P.R.S.;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto della Relazione Istruttoria, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di esprimere al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 152/2006, parere positivo in ordine alla compatibilità ambientale del progetto a condizione che il Proponente esegua gli interventi previsti nel rispetto della specifica normativa di settore, delle misure ed accorgimenti individuati e proposti nello Studio di Impatto Ambientale, nonché nell'ottemperanza delle prescrizioni e raccomandazioni proposte nella Relazione Istruttoria di cui sopra al capitolo 4, “Quadro ambientale e valutazione degli impatti” e dagli esiti della Valutazione di Incidenza di competenza ministeriale;
3. di dare atto che il presente parere costituisce manifestazione di favorevole volontà di Intesa Stato-Regione, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;
4. di richiedere l'istituzione di un Osservatorio Ambientale presso il competente Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica deputato a sovrintendere alla corretta esecuzione delle attività di monitoraggio ambientale del progetto, al monitoraggio della corretta esecuzione delle prescrizioni e/o condizioni ambientali contenute nel provvedimento di VIA, a garantire la trasparenza e la diffusione delle informazioni relative a tali attività;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

5. di prendere atto che il Documento di Economia e Finanza Regionale – 2022, come aggiornato con DGR n. XI/7182 del 24.10.2022, sottolinea l'impegno di Regione Lombardia, *"Nel quadro del Masterplan Malpensa 2035, di dare attuazione all'intesa volta a garantire il necessario equilibrio tra lo sviluppo dello scalo aeroportuale, il rispetto dell'ambiente e la creazione di positive ricadute occupazionali e socio-economiche per il territorio, attraverso l'attuazione di progetti di compensazione e di riequilibrio ambientale e di efficientamento dell'accessibilità a Malpensa"*;
6. di disporre che il presente atto sia:
 - trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, agli Enti territoriali interessati [Provincia di Varese, Parco Lombardo della Valle del Ticino, Comuni associati al Consorzio Urbanistico Volontario: Arsago Seprio, Cardano al Campo, Casorate Sempione; Ferno; Golasecca; Lonate Pozzolo; Samarate; Somma Lombardo; Vizzola Ticino] e al Proponente;
 - pubblicato sul sito web regionale, nel Sistema Informativo Regionale per la V.I.A. ["S.I.L.V.I.A."], all'indirizzo www.silvia.servizi.it/silviaweb/ [rif. Procedura VIA 0198 – MA];
7. di attestare che il presente atto non è soggetto alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del d.lgs. 33/2013 s.m.i..

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge