



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 4479

Seduta del 29/03/2021

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

RICCARDO DE CORATO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ALESSANDRA LOCATELLI

LARA MAGONI

ALESSANDRO MATTINZOLI

FABIO ROLFI

FABRIZIO SALA

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi di concerto con l'Assessore Massimo Sertori

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE EX ART. 5, COMMA 6, DEL D.LGS. 50/2016, TRA REGIONE LOMBARDIA, ANAS S.P.A. E CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A., PER LA REDAZIONE DEI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA DEGLI INTERVENTI DI ADEGUAMENTO LUNGO LA S.S. N. 38 'DELLO STELVIO' AL KM 34+300 (NUOVO SVINCOLO) E KM 40+700 (NUOVO ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA SONDRIO-TIRANO), NEI COMUNI DI SONDRIO E MONTAGNA DI VALTELLINA (SO) - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE SERTORI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali Aldo Colombo Luca Dainotti

Il Dirigente Valeria Chinaglia

L'atto si compone di 21 pagine

di cui 13 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9 'Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale' che disciplina le funzioni di programmazione, progettazione, realizzazione, manutenzione e gestione della rete viaria di interesse regionale;
- la legge del 7 agosto 1990 n. 241 'Nuove norme sul procedimento amministrativo';
- il Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 'Codice dei contratti pubblici' che all'art. 5, comma 6, stabilisce le condizioni in base alle quali un accordo concluso esclusivamente tra due o più amministrazioni aggiudicatrici non rientra nell'ambito di applicazione dello stesso codice;
- il Decreto Ministeriale n. 564 del 7 dicembre 2020 'Identificazione delle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026' che ha individuato gli interventi denominati 'Nodo di Castione Andevenno' e 'Tangenziale Sud di Sondrio' tra le opere infrastrutturali essenziali di cui all'allegato 3 al medesimo Decreto;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti - approvato dal Consiglio regionale con DCR del 20 settembre 2016, n. 1245 - che prevede tra i propri obiettivi il miglioramento dei collegamenti su scala regionale per realizzare una rete regionale integrata anche attraverso interventi di adeguamento e completamento della rete regionale e interventi di integrazione con la rete primaria;
- la delibera di giunta regionale n. XI/3004 del 30 marzo 2020 'Approvazione dello schema di accordo di collaborazione ex art. 15 della l. 241/1990 e ex art. 5, comma 6, del d.lgs. 50/2016, tra Regione Lombardia e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., per la redazione dei progetti di fattibilità tecnico economica degli interventi di adeguamento lungo la S.S. n. 38 'dello Stelvio' alle pk 34+300 (nuovo svincolo a livelli separati) e pk 40+700 (nuovo attraversamento della linea ferroviaria Sondrio-Trano), nei comuni di Sondrio e Montagna di Valtellina (SO);
- l'accordo di collaborazione ex art. 15 della l. 241/1990 e ex art. 5, comma 6, del d.lgs. 50/2016, tra Regione Lombardia e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. per la redazione dei progetti di fattibilità tecnico economica degli interventi di adeguamento lungo la S.S. n. 38 'dello Stelvio' alle pk 34+300 (nuovo svincolo a livelli separati) e pk 40+700 (nuovo attraversamento della linea ferroviaria Sondrio-Trano), nei comuni di Sondrio e Montagna di Valtellina (SO), sottoscritto il 31 marzo 2020;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

PREMESSO che:

- in data 24 giugno 2019 il Comitato Olimpico Internazionale (CIO) ha assegnato alla candidatura italiana di Milano-Cortina d'Ampezzo l'organizzazione delle Olimpiadi invernali del 2026, in occasione delle quali importanti gare olimpiche avranno luogo in diversi comuni dell'Alta Valtellina;
- la S.S. n. 38 'dello Stelvio' costituisce il principale asse viario di collegamento tra la Valtellina ed il territorio nazionale, nonché l'unico asse viario di collegamento nel periodo invernale in corrispondenza del periodo di chiusura dei passi alpini; la stessa tuttavia presenta, ad oggi, alcuni punti critici per la gestione dei flussi veicolari;
- tra i principali punti critici lungo la S.S. n. 38 'dello Stelvio' si riscontrano i nodi presenti nel Comune di Sondrio, in corrispondenza della rotatoria esistente di accesso al polo commerciale e produttivo sito nell'adiacente Comune di Castione Andevenno, di cui al km 34+300, e nel Comune di Montagna in Valtellina, in corrispondenza del passaggio a livello della linea ferroviaria Sondrio- Tirano, di cui al km 40+700;
- in data 9 ottobre 2019, Regione Lombardia ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un elenco di opere infrastrutturali, la cui realizzazione è ritenuta necessaria al fine di garantire una idonea accessibilità ai siti lombardi interessati dalle Olimpiadi Invernali 2026, e che all'interno di detto elenco sono ricompresi gli interventi di risoluzione delle criticità di cui sopra, inseriti nella categoria prioritaria e quindi identificati come 'opere essenziali';
- in data 7 dicembre 2020 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanza, ha approvato il decreto per l'identificazione delle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026 che ha individuato come opere essenziali gli interventi denominati 'Nodo di Castione Andevenno' e 'Tangenziale Sud di Sondrio', corrispondenti rispettivamente agli interventi al km 34+300 e 40+700 della S.S. n. 38 'dello Stelvio' di cui sopra;
- la S.S. n. 38 'dello Stelvio' è una strada di competenza di ANAS classificata funzionalmente con D.G.R. 3 dicembre 2004 n. VII/19709 come di interesse regionale di primo livello (R1), ai sensi degli artt. 2 e 3 della L.R. n. 9 del 4 maggio 2001;

PREMESSO ALTRESÌ che:

- in data 19 febbraio 2007, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1 comma 979



Regione Lombardia

LA GIUNTA

della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) è stata costituita la società Concessioni Autostradali Lombarde (di seguito denominata anche 'CAL'), partecipata pariteticamente da ANAS S.p.A e da Regione Lombardia tramite la sua controllata Infrastrutture Lombarde S.p.A. (oggi incorporata in ARIA SPA);

- CAL opera nel campo delle infrastrutture viarie, svolgendo in particolare il ruolo di soggetto concedente per l'autostrada Pedemontana Lombarda, l'autostrada diretta Brescia – Bergamo – Milano e le Tangenziali esterne di Milano, e potendo svolgere, su affidamento di Regione Lombardia e previa stipula di una convenzione di concessione, ai sensi dell'art. 10 ter della L.R. della Regione Lombardia n. 9 del 4 maggio 2001, funzioni, tra le altre, di progettazione, costruzione, manutenzione, gestione, con riferimento alle strade regionali e provinciali di interesse regionale;

PRESO ATTO che ai fini di garantire una idonea accessibilità ai siti lombardi interessati dalle Olimpiadi Invernali 2026 si rende necessario effettuare i seguenti interventi puntuali sulla S.S. n. 38 'dello Stelvio':

- in Comune di Sondrio: un nuovo svincolo in sostituzione della rotatoria esistente al km 34+300 di accesso al polo commerciale e produttivo sito nell'adiacente Comune di Castione Andevenno;
- in Comune di Montagna in Valtellina: un intervento utile a risolvere l'attraversamento a raso della linea ferroviaria Sondrio-Tirano con la relativa viabilità di adduzione alla rete viaria locale, in alternativa al passaggio a livello esistente al km 40+700;

da progettare in modo tale da non precludere la fattibilità – e se possibile da incrementare l'efficacia – degli interventi progettati nelle loro interezza nell'ambito degli obiettivi di potenziamento delle condizioni di accessibilità alla Valtellina perseguiti e finanziati con la legge 102/90 (legge 'Valtellina') e tale da mantenere una specifica valenza degli interventi puntuali per il miglioramento della viabilità di contesto anche a seguito della completa realizzazione degli interventi programmati;

PRESO ALTRESI' ATTO che:

- ai fini della celere attivazione delle procedure per predisposizione della progettazione di fattibilità degli interventi di cui sopra, Regione Lombardia e CAL S.p.A. hanno sottoscritto in data 31 marzo 2020, a seguito dell'approvazione della DGR n. 3004 del 30 marzo 2020 e dopo essersi positivamente confrontati con ANAS S.p.A., un accordo di collaborazione



Regione Lombardia

LA GIUNTA

(di seguito denominato anche 'precedente accordo') ex art. 15 della L. 241/90 ed ex art. 5, comma 6 del d.lgs. 50 /2016 per la redazione dei progetti di fattibilità tecnico economica degli interventi di adeguamento lungo la S.S. n. 38 'dello Stelvio' alle pk 34+300 (nuovo svincolo a livelli separati) e pk 40+700 (nuovo attraversamento della linea ferroviaria Sondrio-Tirano), nei comuni di Sondrio e Montagna di Valtellina (SO);

- le attività di cui all'accordo di collaborazione del 31 marzo 2020 stanno procedendo sostanzialmente in linea con quanto stabilito dal medesimo accordo;
- con nota prot. n. 642933 del 1 dicembre 2020 ANAS S.p.A. ha manifestato interesse a partecipare formalmente alle attività oggetto del precedente accordo, individuando in particolare gli impegni di competenza e consentendo quindi di meglio specificare i ruoli di Regione Lombardia e di CAL, oltre che di ANAS, così da assicurare la possibilità di perfezionare le attività di progettazione con maggiore efficacia ed efficienza;
- l'intervento di adeguamento lungo la S.S. n. 38 "dello Stelvio" al Km 34+300 (nuovo svincolo) in comune di Sondrio è associato al CUP I41B20000120002;
- l'intervento di adeguamento lungo la S.S. n. 38 "dello Stelvio" al Km 40+700 (nuovo attraversamento della linea ferroviaria Sondrio-Tirano), in comune di Montagna di Valtellina (SO) è associato al CUP I81B20000130002;

RILEVATO che si ravvisa un interesse comune, di natura prettamente pubblica e istituzionale, di Regione Lombardia, ANAS S.p.A. e di CAL, a cooperare in merito alla realizzazione di interventi che migliorino la mobilità connessa all'evento olimpico, anche in relazione ai potenziali effetti sulla rete autostradale di competenza;

RITENUTO quindi opportuno procedere alla sottoscrizione di un nuovo accordo, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e dell'art. 5, comma 6 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, tra Regione Lombardia, ANAS S.p.A. e CAL per meglio stabilire ruoli e impegni delle parti e così da consentire il più efficiente ed efficace proseguimento, in continuità con quanto sviluppato in attuazione dell'accordo del 31 marzo 2020, delle attività stabilite con il precedente accordo;

VISTO lo schema di accordo di collaborazione tra Regione Lombardia, ANAS S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. per la redazione dei Progetti di Fattibilità Tecnico Economica degli interventi di adeguamento lungo la S.S. n. 38 'dello Stelvio' al km 34+300 (nuovo svincolo) e km 40+700 (nuovo attraversamento della linea ferroviaria Sondrio-Tirano), nei Comuni di Sondrio e Montagna di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Valtellina (SO) trasmesso da Regione alle altre parti con nota n. S1.2021.0008077 del 11 marzo 2021 e condiviso dalle medesime parti (Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che definisce l'oggetto e le modalità attuative per garantire la collaborazione in ragione dell'interesse a garantire l'efficienza, la prestazionalità e il mantenimento in sicurezza della viabilità della S.S. n. 38 per migliorare la mobilità connessa all'evento olimpico;

RITENUTO di stipulare specifico accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della L. 241/1990 e dell'art. 5, comma 6 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, tra Regione Lombardia, ANAS S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.;

STABILITO che:

- con la sottoscrizione del presente accordo si ritengono recepite e condivise le attività già svolte e gli effetti maturati con il precedente accordo;
- il presente accordo si sostituisce integralmente al precedente accordo e che Regione Lombardia e CAL, con la sottoscrizione del presente accordo, intendono altresì risolto consensualmente l'accordo sottoscritto il 31 marzo 2020;

DATO ATTO che la spesa complessiva, di cui all'allegato schema di accordo di collaborazione, è pari a 760.060,00 euro (comprensivo di IVA e oneri accessori) a favore di CAL, è invariata rispetto a quella del precedente accordo sottoscritto il 31 marzo 2020 e trova copertura finanziaria sul bilancio 2020/2022 e sul bilancio 2021/23, al capitolo 10.02.103.837 'Progettazione e studi di fattibilità tecnica ed economica riguardante interventi nel settore dei trasporti', e che l'importo è garantito per 380.030,00 euro sull'annualità 2020 (impegno 3390/2020 già erogato) e per 380.030,00 euro sull'annualità 2021 (impegno 3390/2021);

DATO ATTO altresì che le prime due quote di finanziamento, pari complessivamente a 380.030,00 euro, sono già state erogate a CAL nel 2020 (rif. nota di liquidazione n. 2457 del 20 aprile 2020 e nota di liquidazione n. 4056 del 24 luglio 2020);

VISTE:

- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008 nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- la L.R. n. 26 del 30 dicembre 2019 'Bilancio di Previsione 2020-2022';



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la L.R. n. 27 del 29 dicembre 2020 'Bilancio di Previsione 2021-2023';

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento del risultato atteso ter1005.246 'Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali' del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni richiamate in premessa, l'allegato schema di accordo di collaborazione, ex art. 5, comma 6, del d.lgs. 50/2016, tra Regione Lombardia, ANAS S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A, per la redazione dei Progetti di Fattibilità Tecnico Economica degli interventi di adeguamento lungo la S.S. n. 38 'dello Stelvio' al km 34+300 (nuovo svincolo) e km 40+700 (nuovo attraversamento della linea ferroviaria Sondrio-Tirano), nei Comuni di Sondrio e Montagna di Valtellina (SO), (Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di risolvere consensualmente con la sottoscrizione dell'accordo tra Regione Lombardia, ANAS S.p.A. e Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A, per la redazione dei Progetti di Fattibilità Tecnico Economica degli interventi di adeguamento lungo la S.S. n. 38 'dello Stelvio' al km 34+300 (nuovo svincolo) e al km 40+700 (nuovo attraversamento della linea ferroviaria Sondrio-Tirano), nei Comuni di Sondrio e Montagna di Valtellina (SO) il precedente accordo sottoscritto il 31 marzo 2020 da Regione Lombardia e da CAL, fatti salvi le attività già svolte e gli effetti maturati;
3. di stabilire che la spesa complessiva, di cui all'allegato schema di accordo di collaborazione, pari a 760.060,00 euro (comprensivo di IVA e oneri accessori) a favore di CAL, trova copertura finanziaria sul bilancio 2020/2022 e sul bilancio 2021/23, al capitolo 10.02.103.837 'Progettazione e studi di fattibilità tecnica ed economica riguardante interventi nel settore dei trasporti', e che l'importo è garantito per 380.030,00 euro sull'annualità 2020 (impegno 3390/2020 già erogato) e per 380.030,00 euro sull'annualità 2021 (impegno 3390/2021);
4. di demandare al Direttore Generale della Direzione Infrastrutture, Trasporti e



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Mobilità Sostenibile, la sottoscrizione dell'accordo di collaborazione di cui al precedente punto 1;

5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione dell'articolo 23 del decreto legislativo n. 33/2013.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge