



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 3853

Seduta del 17/11/2020

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

RIPARTO CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DI AUTOBUS ADIBITI ESCLUSIVAMENTE A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SULLE RISORSE DI CUI AL DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI N. 223 DEL 29 MAGGIO 2020

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 20 pagine

di cui 14 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";

RICHIAMATO il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni e integrazioni;

VISTE:

- la legge regionale 11 dicembre 2006 n. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti", in particolare l'art. 19 che prevede che la Regione promuove il miglioramento e la riqualificazione del trasporto pubblico regionale e locale;

VISTI:

- l'articolo 1, comma 1072, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, con il quale è stato istituito il "Fondo Investimenti 2018", di rifinanziamento del fondo di cui all'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232;
- l'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, di istituzione di un Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese, di seguito "Fondo investimenti 2019", con dotazione di risorse dal 2019 al 2033;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29 maggio 2020 che:

- ha disposto il riparto tra le Regioni delle risorse a valere sui Fondi Investimenti istituiti nell'anno 2018 e nell'anno 2019 per il rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale, per uno stanziamento complessivo pari a € 379.944.504,00, ripartito secondo le annualità indicate negli Allegati da 4 a 8 (periodo 2018-2021 e trienni 2022-2024, 2025-2027, 2028-2030 e 2031-2033);
- ha definito le modalità e le procedure per l'utilizzo delle suddette risorse;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

PRESO ATTO che la quota del piano di riparto nazionale di cui agli atti sopra richiamati attribuita a Regione Lombardia ammonta complessivamente a € 36.628.206,78, dettagliati come di seguito specificato:

- annualità 2018-2021: € 16.361.703,33;
- annualità 2022-2024: € 10.487.056,02;
- annualità 2025-2027: € 3.626.406,21;
- annualità 2028-2030: € 3.032.175,02;
- annualità 2031-2033: € 3.120.866,20;

RILEVATO che il rinnovo del parco autobus rientra tra:

- le misure per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera previste nel Piano Regionale degli Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato da Regione Lombardia con delibera di giunta regionale n. X/593 del 6 settembre 2013;
- le azioni cardine del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti approvato da Regione Lombardia con delibera di consiglio regionale n. 1245 del 20 settembre 2016;

RITENUTO che le risorse di cui al presente provvedimento rientrano nell'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e che gli Enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al sopra citato Regolamento e ove applicabili le disposizioni di cui alla Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, fatta salva per gli Enti la possibilità di verificare il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;

RITENUTO opportuno, coerentemente con le disposizioni di cui all'art. 19 della l.r. n. 6/2012, attribuire alle Agenzie per il trasporto pubblico locale le risorse per il rinnovo del parco autobus assegnate a Regione Lombardia dal D.M. n. 223/2020, per un importo complessivo pari a € 36.628.206,78, secondo i criteri e le quote riportati nell'Allegato A *“Riparto e modalità di gestione dei contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29 maggio 2020”*, parte integrante e sostanziale del presente atto, fatto salvo il ruolo programmatico in capo alle stesse Agenzie per il riparto delle risorse tra le Aziende del proprio bacino;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

ATTESO che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia derivanti dall'assegnazione di cui al D.M. n. 223/2020, per un importo complessivo pari a € 36.628.206,78, trovano copertura nel Bilancio pluriennale 20/22 sui capitoli 14645, 14646 e 14647, come di seguito specificato:

- € 6.544.681,33 nell'anno 2021 ed € 9.817.022,00 nell'anno 2022 per l'assegnazione riferita alle annualità 2018-2021;
- € 4.194.822,41 nell'anno 2022 ed € 6.292.233,61 nell'anno 2023 per l'assegnazione riferita alle annualità 2022-2024;
- € 3.911.778,97 nell'anno 2025 ed € 5.867.668,46 nell'anno 2026 per l'assegnazione riferita alle annualità 2025-2033;

ACQUISITO il parere positivo del Comitato di Valutazione Aiuti di Stato, di cui all'Allegato C) della DGR n. 6777/2017, nella seduta del 3 novembre 2020;

RITENUTO altresì di demandare al competente Dirigente della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile l'esecuzione della presente deliberazione e degli atti conseguenti;

RITENUTO inoltre di stabilire che, coerentemente alle disposizioni di cui al D.M. n. 223/2020, gli autobus finanziati sono di proprietà della Regione assegnataria delle risorse, o di soggetto da essa designato di cui all'articolo 2, comma 3, dello stesso D.M. o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della Regione stessa previo riscatto del valore residuo, e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di attribuire alle Agenzie per il trasporto pubblico locale le risorse per il rinnovo del parco autobus assegnate a Regione Lombardia dal D.M. n. 223/2020, per un importo complessivo pari a € 36.628.206,78, secondo i criteri e le quote riportati nell'Allegato A *“Riparto e modalità di gestione dei*



Regione Lombardia

LA GIUNTA

contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 223 del 29 maggio 2020", parte integrante e sostanziale del presente atto, fatto salvo il ruolo programmatico in capo alle stesse Agenzie per il riparto delle risorse tra le Aziende del proprio bacino;

2. di stabilire che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia derivanti dall'assegnazione di cui al D.M. n. 223/2020, per un importo complessivo pari a € 36.628.206,78, trovano copertura nel Bilancio pluriennale 20/22 sui capitoli 14645, 14646 e 14647, come di seguito specificato:
 - € 6.544.681,33 nell'anno 2021 ed € 9.817.022,00 nell'anno 2022 per l'assegnazione riferita alle annualità 2018-2021;
 - € 4.194.822,41 nell'anno 2022 ed € 6.292.233,61 nell'anno 2023 per l'assegnazione riferita alle annualità 2022-2024;
 - € 3.911.778,97 nell'anno 2025 ed € 5.867.668,46 nell'anno 2026 per l'assegnazione riferita alle annualità 2025-2033;
3. di subordinare l'erogazione delle risorse di cui al punto 1 al rispetto degli equilibri di bilancio nonché alla conferma dei trasferimenti statali di cui al D.M. n. 223/2020;
4. che le risorse di cui al presente provvedimento rientrano nell'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e che gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al sopra citato Regolamento e ove applicabili le disposizioni di cui alla Delibera n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, fatta salva per gli enti la possibilità di verificare il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;
5. di demandare al competente Dirigente della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità sostenibile l'esecuzione della presente deliberazione e degli atti conseguenti;
6. di stabilire che, coerentemente alle disposizioni di cui al D.M. n. 223/2020, gli



Regione Lombardia

LA GIUNTA

autobus finanziati sono di proprietà della Regione assegnataria delle risorse, o di soggetto da essa designato di cui all'articolo 2, comma 3, dello stesso D.M. o del nuovo soggetto affidatario del servizio, purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della Regione stessa previo riscatto del valore residuo, e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;

7. di disporre la pubblicazione del presente atto, ai sensi degli art. 26 e 27 del D.Lgs. 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO

FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge