



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 7767

Seduta del 28/12/2022

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vicepresidente*

GUIDO BERTOLASO

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

LARA MAGONI

ALAN CHRISTIAN RIZZI

FABIO ROLFI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PIANO LOMBARDIA. PROGRAMMA DI ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE PER IL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE: FINANZIAMENTO MEDIANTE RISORSE FSC 2021-27 DELIBERA CIPESS 79/2021. INDIVIDUAZIONE DEGLI ULTERIORI FABBISOGNI DI ROTABILI E DETERMINAZIONI PER IL SUCCESSIVO PROGRAMMA DI ACQUISTO.

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale

Aldo Colombo

Il Dirigente

Silvio Landonio

L'atto si compone di 26 pagine

di cui 14 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il decreto legislativo del 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni con cui sono stati conferiti alle Regioni funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale;
- la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti" che, tra l'altro, all'articolo 37, dispone che "la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di competenza regionale è affidata dalla Giunta Regionale al gestore dell'infrastruttura ferroviaria mediante rilascio di concessione";
- la legge regionale n. 22 del 10 agosto 2017 "Assestamento al Bilancio 2017/2019 – I provvedimento di variazione con modifiche di leggi regionali" che all'art. 7 ha autorizzato la spesa di euro 1.607.000.000,00 per gli anni 2017-2032 per l'acquisto e il rinnovo del materiale rotabile ferroviario;
- la legge regionale n. 9 del 4 maggio 2020 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

DATO ATTO che Ferrovienord è concessionaria della rete ferroviaria regionale della Lombardia in base all'"Atto di concessione per la realizzazione, l'esercizio e la gestione della rete ferroviaria regionale" approvato con d.g.r. n. X/4823 del 15 febbraio 2016 (la "Concessione");

RILEVATO che:

- ai sensi dell'articolo 5 della Concessione, i rapporti tra la Regione e Ferrovienord relativi alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale, oggetto della Concessione, sono regolati da appositi contratti di servizio sottoscritti fra la Regione e Ferrovienord e, a tal fine, in data 16 marzo 2016 la Regione e Ferrovienord hanno concluso un contratto di servizio relativo al periodo 18 marzo 2016 – 31 dicembre 2022, approvato con d.g.r. n. X/4824 del 15 febbraio 2016 (il "Contratto di servizio");
- ai sensi dell'articolo 1, comma 3, della Concessione spetta tra l'altro a Ferrovienord "l'acquisizione e la gestione non in via esclusiva della flotta necessaria a svolgere i servizi ferroviari regionali" con le modalità di cui all'articolo 7 della Concessione;
- l'articolo 7 della Concessione prevede che Ferrovienord, a seguito di espresso mandato della Regione, provveda all'acquisto e alla gestione della flotta necessaria a svolgere i servizi ferroviari regionali della Lombardia, nei modi definiti dal Contratto di servizio;
- il Contratto di servizio prevede all'art. 5 che Ferrovienord garantisca le attività



Regione Lombardia

LA GIUNTA

riguardanti l'acquisto e il finanziamento del materiale rotabile, definendo nella Parte IV del Contratto di Servizio, agli articoli da 29 a 32, i principali termini e condizioni applicabili all'acquisto e alla gestione della flotta da parte di Ferrovienord;

RICHIAMATA la d.g.r. 7543 del 15/12/2022 con cui è stato approvato lo schema del nuovo contratto di servizio per la gestione dell'infrastruttura in concessione a Ferrovienord, valido per gli anni 2023-2027, in continuità con il sopra citato Contratto di servizio avente scadenza al 31/12/2022;

DATO ATTO che il nuovo Contratto di servizio, sottoscritto in data 21/12/2022, conferma la precedente disciplina relativa alle attività di Ferrovienord riguardanti l'acquisto e il finanziamento del materiale rotabile, come normato agli articoli da 31 a 34;

VISTO il Programma Regionale della Mobilità e Trasporti (PRMT), approvato con d.c.r. n. X/1245 del 20 settembre 2016, in cui si definiscono le azioni di sviluppo e potenziamento del Servizio Ferroviario Regionale nel successivo decennio, in coerenza con quanto già operato dal 2001, da cui discende la pianificazione del materiale rotabile necessario a sostenere lo sviluppo ivi definito;

RICHIAMATO il programma di acquisto di materiale rotabile attualmente in corso di attuazione ("Programma 2017"), come disciplinato, tra l'altro, dalle d.g.r.:

- n. X/6932 del 24 luglio 2017 con cui Regione ha conferito a Ferrovienord il mandato di acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale per gli anni 2017-2032, per complessivi 161 treni, e finanziato dall'importo di euro 1.607.000.000,00 stanziato dalla citata l.r. 22/2017, da attuarsi anche mediante il ricorso, da parte di Ferrovienord, a un finanziamento di Cassa Depositi e Prestiti;
- n. XI/1619 del 15 maggio 2019, con cui è stato conferito a Ferrovienord un mandato di acquisto integrativo per ulteriori 15 treni, finanziato mediante i ribassi d'asta dei treni precedenti, ed è stato approvato lo schema di una Convenzione attuativa, sottoscritta in data 10/07/2019;
- n. XI/1705 del 03/06/2019 e n. XI/1795 del 21/06/2019 con cui si è modificata la copertura economica del programma di acquisto, introducendo l'utilizzo di alcune risorse statali relative al "Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020";
- n. XI/6456 del 31/05/2022, che ha introdotto l'utilizzo di ulteriori risorse statali relative alle L. 145/2018 e L. 178/2020 (DM 164/2021) nonché al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR, DM 319/2021) e ha specificato quali forniture di materiale rotabile siano oggetto di finanziamenti statali;
- n. XI/7207 del 24/10/2022, con cui, a seguito dello stanziamento di ulteriori risorse regionali nel triennio 2022-24 e della conseguente cancellazione del finanziamento di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Cassa Depositi e Prestiti, si è ridefinito in euro 1.389.340.000 l'importo del programma di acquisto – a seguito dei ribassi d'asta e del venir meno del costo del finanziamento – e si è approvato lo schema di una nuova Convenzione attuativa, sostitutiva di quella del 10/07/2019;

RICHIAMATO altresì il successivo programma di acquisto di materiale rotabile attualmente in corso di attuazione ("Programma Piano Lombardia"), come disciplinato, tra l'altro, dalle d.g.r.:

- n. XI/3531 del 5/8/2020 che ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica", successivamente aggiornata, tra l'altro, con le d.g.r. n. XI/3749 del 30/10/2020 e n. XI/4381 del 03/03/2021, e da ultimo con la d.g.r. n. XI/6047 dell'1/3/2022 "Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica - Piano Lombardia" che comprende il finanziamento per euro 351.000.000 per l'"Acquisizione treni per potenziamento servizio su direttrice Milano/Sondrio/Tirano e Milano/Aeroporti";
- n. XI/4421 del 17/03/2021 con cui è stato conferito a Ferrovienord un mandato di acquisto per tali treni, quantificati in 46 unità, finanziato mediante le risorse della l.r. 9/2020;

RILEVATO che, con il Programma 2017 e il Programma Piano Lombardia, Regione ha conferito a Ferrovienord il mandato di acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale, per complessivi 222 treni, così articolati:

- 131 treni alta capacità "Caravaggio" a doppio piano;
- 61 treni media capacità "Donizetti";
- 30 treni diesel "Colleoni";

e che al 30 novembre 2022 risultano già in servizio 81 treni, pari a un avanzamento complessivo delle forniture del 36%;

DATO ATTO che nell'ambito delle assegnazioni statali del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 è stata definita la possibilità di destinare un finanziamento di euro 185.200.000 all'acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario della Lombardia;

VISTE

- la nota A1.2021.0226267 del 30/04/2021 di Regione Lombardia alla Agenzia per la coesione territoriale "Assegnazione risorse Fondo Sviluppo e Coesione – Anticipazioni 2021-2027" che trasmette la descrizione dell'intervento a cui la stessa Regione intende destinare il finanziamento di euro 185.200.000, qualora assegnato, includendo tra l'altro la ripartizione dello stanziamento complessivo negli anni 2024-2026, in coerenza con l'andamento previsto della fornitura;
- la nota 15521 del 25/07/2022 dell'Agenzia per la coesione territoriale che conferma



Regione Lombardia

LA GIUNTA

la coerenza dell'intervento proposto con la natura del Fondo Sviluppo e Coesione;

- la delibera n. 79 del 22/12/2021 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS) recante "Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 e 2021-2027 - Assegnazione risorse per interventi COVID-19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)", che, nell'Allegato 3 "Risorse FSC 2021-2027 - Elenco interventi", alla categoria servizi e forniture, prevede un'assegnazione a Regione Lombardia per euro 185.200.000, per l'intervento denominato "acquisto 26 treni per il servizio ferroviario regionale";

RILEVATO che tale intervento fa parte della fornitura di 46 treni all'interno del Programma Piano Lombardia e corrisponde all'acquisto dei 26 treni ad alta capacità "Caravaggio" in allestimento aeroportuale (10 a cinque casse per l'aeroporto di Malpensa e 16 a quattro casse per l'aeroporto di Orio al Serio);

RILEVATO che, per tener conto del cofinanziamento contenuto nella citata delibera CIPESS n. 79/2021, occorre aggiornare l'Allegato 1 della citata d.g.r. XI/4421/2021;

VISTA la d.g.r. XI/6996/2022, che ha istituito il capitolo di entrata 4.0200.01.15437 "Assegnazioni statali del Fondo di Sviluppo e Coesione 2021-2027" e il capitolo di spesa 10.01.203.15438 "Contributi statali in capitale per acquisto di materiale rotabile ferroviario - Imprese controllate" e ha stanziato le risorse FSC 2021-2027 con la seguente ripartizione:

- euro 18.500.000 sull'annualità 2024;
- euro 148.200.000 sull'annualità 2025;
- euro 18.500.000 sull'annualità 2026;

RITENUTO di approvare l'Allegato 1 "Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario - Piano Lombardia" composto dalla Parte prima "Risorse disponibili" e dalla Parte seconda "Forniture previste", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che sostituisce l'Allegato 1 alla d.g.r. n. XI/4421 del 17/03/2021, fatti salvi gli effetti prodotti;

RITENUTO pertanto di rinviare l'aggiornamento dell'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/6047 del 01/03/2022 per l'intervento "Acquisizione treni per potenziamento servizio su direttrice Milano/Sondrio/Tirano e Milano/Aeroporti" ad atto successivo;

VISTA la Legge 145/2018 che:

- all'art. 1, comma 134 e seguenti ha assegnato alle regioni a statuto ordinario "contributi per investimenti per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico" per le



Regione Lombardia

LA GIUNTA

annualità 2021-2034;

- prevede, tra gli investimenti finanziabili da tali contributi, l'acquisto di mezzi di trasporto;
- all'art. 1 comma 135 prevede che una quota del 70% dell'assegnazione di ciascun anno debba avere come beneficiari i Comuni;

VISTA la LCR "Bilancio 2023-2025", che prevede il capitolo di spesa 16058 "Risorse statali ex L. 145/18, art. 1, c. 134 per acquisto di materiale rotabile ferroviario", con una dotazione di euro 22.260.780 per l'anno 2023, esattamente corrispondenti al 30% dell'assegnazione complessiva alla Lombardia di euro 74.202.600 per il medesimo anno;

RILEVATO che, per tener conto dello stanziamento delle risorse a valere sulla L. 145/2018 nonché per adeguare la voce "Contributi per oneri finanziari connessi all'acquisto di materiale rotabile e ferroviario" al valore finale rendicontato e liquidato, occorre aggiornare l'Allegato 1 Parte prima "Risorse disponibili" della citata d.g.r. XI/7207/2022, e l'Allegato 5 "Forniture oggetto di finanziamenti statali" della citata d.g.r. XI/6456/2022, che specifica quali treni usufruiscono di finanziamenti statali;

RITENUTO di approvare l'Allegato 2 "Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario per il Servizio Ferroviario Regionale" composto dalla Parte prima "Risorse disponibili" e dalla Parte seconda "Forniture oggetto di finanziamenti statali", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che sostituiscono rispettivamente l'Allegato 1 Parte prima "Risorse disponibili" alla d.g.r. n. XI/7207 del 24/10/2022 e l'Allegato 5 "Forniture oggetto di finanziamenti statali" alla d.g.r. n. XI/6456 del 31/5/2022, fatti salvi gli effetti prodotti;

RITENUTO di stabilire che i programmi di acquisto di materiale rotabile "Programma 2017" e "Programma Piano Lombardia" trovano copertura sul Bilancio 2023/2025, coerentemente alla LCR "Bilancio 2023-2025", come specificato nella parte prima, "Risorse disponibili" degli Allegati 1 e 2;

RITENUTO di stabilire che gli Allegati 1 e 2 costituiscano atto integrativo all'Allegato 9 del vigente Contratto di servizio con Ferrovienord, ai sensi dell'art. 29, commi 3 e 5 del medesimo (successivamente Allegato 10 del Contratto di servizio 2023-2027);

CONSIDERATO che:

- Regione Lombardia risulta titolare degli affidamenti relativi al servizio ferroviario regionale sottoscritti:
 - in data 13 aprile 2015 con Trenord s.r.l., ai sensi della d.g.r. n. 3390 del 15/04/2015;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- in data 18 dicembre 2008 per la linea S5 con l'A.T.I. composta da Trenord s.r.l. (subentrata nel ruolo di mandataria a Trenitalia a decorrere dal 3 maggio 2011), e da A.T.M. S.p.A., ai sensi delle d.g.r. n. 7551 del 27/06/2008 e n. 6819 del 30 giugno 2017;
- con d.g.r. XI/2733 del 23/12/2019 si è disposta la pubblicazione dell'avviso di preinformazione di cui all'art. 7 comma 2 del Regolamento (CE) N. 1370/2007, relativo a un nuovo affidamento per la gestione del servizio ferroviario regionale, di durata decennale, in continuità con gli affidamenti sopra citati, che prevede un aumento dell'offerta ferroviaria sul territorio regionale fino a 53 mil. treni/km/anno;
- entrambi gli affidamenti sopra citati sono stati prorogati al 31/07/2023 con le l.r. n. 26/2020, art. 2, comma 8, n. 15/2021, art. 22 e n. 17/2022, art. 16;
- l'avviso di preinformazione è stato di conseguenza adeguato, prevedendo per il nuovo affidamento una validità compresa tra l'1/8/2023 e il 31/7/2033;
- i tavoli tecnici per la redazione del nuovo contratto di servizio per tale periodo hanno declinato le esigenze di mobilità per il servizio ferroviario lombardo, quantificando un trend di crescita dei servizi ferroviari, secondo quanto previsto dall'avviso di preinformazione, in funzione della domanda attesa e del cronoprogramma di attivazione delle nuove infrastrutture ferroviarie;

VISTA la Relazione "Contratto di servizio tra Regione Lombardia e Trenord s.r.l. per gli anni 2023-2032", redatta ai sensi della Misura 4 della Delibera 48/2017 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) e a quest'ultima inviata con nota S1.2021.0025386 del 1/10/2021, che indica gli obblighi di servizio pubblico che si intende soddisfare con l'affidamento del nuovo contratto in relazione alle quantità di sviluppo dell'offerta previste dall'avviso di preinformazione;

RILEVATO che i programmi di acquisto delineati dalle delibere sopra richiamate, per complessivi 222 treni da immettere in servizio entro l'anno 2025:

- coprono una parte del fabbisogno di rinnovo della flotta ferroviaria, permettendo di dismettere parte del materiale rotabile più obsoleto;
- appaiono mediamente adeguati al trend di crescita dei servizi ferroviari previsto dal nuovo affidamento 2023-2033, non risultando più pienamente coerenti con l'attivazione delle nuove infrastrutture previste (la cui ultimazione ha subito rallentamenti a causa delle vicissitudini sanitarie ed economico sociali degli ultimi anni), e viceversa potenzialmente meno adeguati negli anni finali, a seguito degli sviluppi connessi con tali attivazioni, in particolare in funzione del mantenimento di un elevato standard di qualità del servizio, con dismissione dei rotabili più obsoleti;
- hanno necessità di essere incrementati per soddisfare pienamente i livelli qualitativi di offerta attesi sotto il profilo dell'affollamento dei servizi nelle direzioni e nelle ore di massimo carico;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- hanno necessità di essere incrementati per soddisfare in modo ottimale alcuni specifici segmenti di domanda, segnatamente sulle relazioni veloci a medio raggio di tipo Regio Express, sul previsto ampliamento del perimetro dei servizi transfrontalieri tra Lombardia e Cantone Ticino e sulle relazioni di sviluppo del segmento più metropolitano delle relazioni suburbane;
- devono essere completati sullo specifico segmento della trazione a idrogeno, prevista nel progetto illustrato dalla d.g.r. XI/7329 del 14/11/2022 "Piano Lombardia – Approvazione del quadro di riferimento per lo sviluppo delle iniziative correlate alla circolazione dei treni a idrogeno sulla linea ferroviaria in concessione Brescia-Iseo-Edolo";

RILEVATO che:

- a seguito del finanziamento FSC sopra richiamato, risulta uno stanziamento disponibile di complessivi euro 185.200.000,00 negli anni 2024-26 sul cap. 10.01.203.15076;
- a seguito del finanziamento della L. 145/2018 sopra richiamato, risulta uno stanziamento disponibile di euro 22.260.780,00 per l'anno 2023 sul cap. 10.01.203.10018;
- risulta altresì uno stanziamento disponibile di euro 8.402.233,00 nell'anno 2023 sul cap. 10.01.203.14602 e di complessivi euro 36.115.831,00 negli anni 2024-2026 sul cap. 10.01.203.10018;

RITENUTO inoltre di destinare al rinnovo del materiale rotabile ferroviario una quota dei contributi assegnati a Regione Lombardia dalla L. 145/2018 art. 1 comma 134, nella misura massima del 30% per ciascuna annualità dal 2024 al 2034, ovvero fino a un massimo ad oggi stimato di euro 172.265.400,00;

RICHIAMATE le d.g.r.:

- n. XI/7328 del 14/11/2022 "Aggiornamento del contratto di programma per gli investimenti sulla rete in concessione sottoscritto il 28 luglio 2016 e aggiornato il 28 dicembre 2017, il 23 luglio 2018, il 31 luglio 2019, il 14 dicembre 2020, il 23 novembre 2021 e il 1 marzo 2022 (l.r. n. 6/2012). Modifiche alla d.g.r. n. XI/6047/2022 del 01/03/2022 - Piano Lombardia - Programma degli interventi per la ripresa economica";
- n. XI/7329 del 14/11/2022 "Piano Lombardia – Approvazione del quadro di riferimento per lo sviluppo delle iniziative correlate alla circolazione dei treni a idrogeno sulla linea ferroviaria in concessione Brescia-Iseo-Edolo",

mediante le quali sono stati destinati euro 80.100.000,00 per il progetto "Infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno" (di seguito "H2iseO") e si sono nel contempo autorizzati gli uffici a predisporre una proposta progettuale per accedere al bando per i finanziamenti di cui alla Misura M2C2, investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" del PNRR;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RITENUTO, qualora si ottengano i finanziamenti del bando soprarichiamato, di destinare le risorse regionali, attualmente previste per il progetto "H2iseO", al rinnovo del materiale rotabile ferroviario per pari importo;

VISTO l'Allegato 3, Sezione 2, che riepiloga le risorse sopra richiamate, da destinare al nuovo programma di acquisto di materiale rotabile delineato nell'Allegato 3, da attuarsi mediante successive delibere di mandato d'acquisto, così costituite:

- euro 185.200.000,00 negli anni 2024-26 sul cap. 10.01.203.15076;
- euro 8.402.233,00 nell'anno 2023 sul cap. 10.01.203.14602;
- euro 36.115.831,00 negli anni 2024-2026 sul cap. 10.01.203.10018;
- euro 22.260.780,00 nell'anno 2023 sul cap. 10.01.203.10018;
- le risorse assegnate alla Lombardia dei contributi della L. 145/2018 art. 1 comma 134, nella misura massima del 30% per ciascuna annualità dal 2024 al 2034, ovvero fino a un massimo stimato ad oggi di euro 172.265.400,00;
- le risorse già previste dal vigente Contratto di programma di cui alla d.g.r. n. XI/7328/2022 per il progetto dei treni ad idrogeno, nella misura in cui esse siano sostituite dalle risorse statali ottenute dalla partecipazione al bando di cui alla d.g.r. n. XI/7329/2022;
- eventuali ulteriori risorse assegnate in base alla Misura M2C2, investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" del PNRR;

RILEVATO che, sulla base di quanto sopra delineato, nell'Allegato 3 sono state individuate le esigenze future di nuovo materiale rotabile, così come ad oggi quantificabili, da approvvigionare indicativamente tra il 2026 e il 2034, e sono state altresì evidenziate le possibili fonti di finanziamento per la copertura economica di tali esigenze;

RITENUTO di approvare l'Allegato 3 "Individuazione dei fabbisogni di materiale rotabile per gli anni successivi al 2025 e linee guida per un nuovo programma di acquisto", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RILEVATO altresì che le forniture dei 26 treni Caravaggio del Programma Piano Lombardia, in base alle regole dell'Accordo Quadro di fornitura, sono soggette a revisione dei prezzi, da calcolarsi con riferimento alla variazione dell'indice "FOI" intervenuta tra la data di sottoscrizione dell'Accordo Quadro e la data di consegna del primo veicolo del relativo contratto applicativo;

DATO ATTO che, a seguito del notevole incremento dell'indice FOI registrato in particolare nell'ultimo anno, il costruttore Hitachi Rail STS S.p.A. ha espresso a Ferrovienord la necessità



Regione Lombardia

LA GIUNTA

di applicare la citata revisione dei prezzi anche al 4° contratto applicativo Caravaggio, in deroga a quanto previsto dal relativo Accordo Quadro e Ferrovienord ha complessivamente e in prima istanza stimato in circa 74 mil. euro i maggiori oneri totali di tale 4° contratto applicativo e dei 26 treni del Programma Piano Lombardia;

RILEVATO che, rispetto alle esigenze del servizio ferroviario nella prima fase del prossimo affidamento decennale a Trenord sopra citato, è possibile valutare una riduzione del numero complessivo di treni Caravaggio in ordine, in modo da compensare il costo della revisione dei prezzi e da preservare risorse economiche per la successiva acquisizione di materiale rotabile di altro tipo, necessario per la seconda fase dell'affidamento, in base a quanto delineato nel medesimo Allegato 3;

RITENUTO di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di autorizzare Ferrovienord a ridurre di 8 unità il numero complessivo di treni Caravaggio in ordine, a valere sul 4° contratto applicativo in capo a Hitachi Rail STS (CIG 8863450E50);

DATO ATTO che i futuri acquisti di nuovo materiale rotabile, implementati sulla base delle linee guida contenute nell'Allegato 3, saranno oggetto di specifici mandati di acquisto, conferiti a Ferrovienord mediante apposita delibera regionale, nei modi previsti dal relativo Contratto di servizio, e compenseranno numericamente la parziale riduzione di disponibilità disposta dalla presente delibera per la prima fase dell'affidamento del nuovo contratto di servizio a Trenord;

ACQUISITO in data 20/7/2017 (relativamente al Programma 2017) e in data 2/3/2021 (relativamente al Programma Piano Lombardia) il parere del Comitato di valutazione Aiuti di Stato, costituito con d.g.r. n. 3839 del 14 luglio 2015, modificata dalla d.g.r. X/6777 All. C del 30/06/2017 e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale 8713/2017;

RITENUTO di dare efficacia alla presente deliberazione a seguito dall'entrata in vigore della l.r. relativa al "Bilancio 2023-2025", che prevede le risorse sopra menzionate relative alla L. 145/2018 art. 1 comma 134 per l'anno 2023;

RICHIAMATA la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERA

1. di approvare l'Allegato 1 "Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario - Piano Lombardia" composto dalla Parte prima "Risorse disponibili" e dalla Parte seconda "Forniture previste", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che sostituisce l'Allegato 1 alla d.g.r. n. XI/4421 del 17/03/2021, fatti salvi gli effetti prodotti;
2. di approvare l'Allegato 2 "Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario per il Servizio Ferroviario Regionale" composto dalla Parte prima "Risorse disponibili" e dalla Parte seconda "Forniture oggetto di finanziamenti statali", parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che sostituiscono rispettivamente l'Allegato 1 Parte prima "Risorse disponibili" alla d.g.r. n. XI/7207 del 24/10/2022 e l'Allegato 5 "Forniture oggetto di finanziamenti statali" alla d.g.r. n. XI/6456 del 31/5/2022, fatti salvi gli effetti prodotti;
3. di stabilire che i programmi di acquisto di materiale rotabile trovano copertura sul Bilancio 2023/2025, coerentemente alla LCR "Bilancio 2023-2025", come specificato nella parte prima, "Risorse disponibili" degli Allegati 1 e 2;
4. di stabilire che gli Allegati 1 e 2 costituiscano atto integrativo dell'Allegato 9 del vigente Contratto di servizio con Ferrovienord, ai sensi dell'art. 29, commi 3 e 5 del medesimo (successivamente Allegato 10 del Contratto di servizio 2023-2027);
5. di rinviare l'aggiornamento dell'Allegato 1 della d.g.r. n. XI/6047 del 01/03/2022 per l'intervento "Acquisizione treni per potenziamento servizio su direttrice Milano/Sondrio/Tirano e Milano/Aeroporti" ad atto successivo;
6. di destinare al rinnovo del materiale rotabile ferroviario una quota dei contributi assegnati a Regione Lombardia dalla L. 145/2018 art. 1 comma 134, nella misura massima del 30% per ciascuna annualità dal 2024 al 2034, ovvero fino a un massimo stimato ad oggi di euro 172.265.400,00;
7. di destinare al rinnovo del materiale rotabile ferroviario le risorse già previste dal vigente Contratto di programma di cui alla d.g.r. n. XI/7328/2022 per il progetto "Infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno", nella misura in cui esse siano sostituite dalle risorse statali ottenute dalla partecipazione al bando di cui alla d.g.r. n. XI/7329/2022, nonché eventuali ulteriori risorse assegnate in base alla Misura M2C2, investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" del PNRR;
8. di approvare l'Allegato 3 "Individuazione dei fabbisogni di materiale rotabile per gli anni successivi al 2025 e linee guida per un nuovo programma di acquisto", parte



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- integrante e sostanziale della presente deliberazione;
9. di dare efficacia alla presente deliberazione a seguito dall'entrata in vigore della l.r. relativa al "Bilancio 2023-2025";
 10. di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporto e Mobilità Sostenibile di autorizzare Ferrovienord a ridurre di 8 unità il numero complessivo di treni Caravaggio in ordine, a valere sul 4° contratto applicativo in capo a Hitachi Rail STS (CIG 8863450E50);
 11. di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporto e Mobilità Sostenibile per l'esecuzione della presente deliberazione e di tutti gli atti conseguenti;
 12. di pubblicare il presente atto sul portale del PSC 2021-2027, quando disponibile.

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge