



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 3558

Seduta del 14/09/2020

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO CON CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, COMUNI DI MILANO, CORMANO, PADERNO DUGNANO, SENAGO, VAREDO, LIMBIATE, AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, MONZA E BRIANZA, LODI E PAVIA PER LA RIQUALIFICAZIONE DELLA METROTRANVIA MILANO COMASINA – LIMBIATE OSPEDALE 2° LOTTO FUNZIONALE

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvia Volpato

L'atto si compone di 21 pagine

di cui 15 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la legge n. 211 del 26 febbraio 1992 (e ss.mm.ii.), che ha stanziato risorse per la realizzazione di interventi nel settore dei trasporti rapidi di massa, al fine di migliorare la mobilità e le condizioni ambientali nei centri urbani;
- la legge 23 dicembre 2014, n. 190, concernente "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)", come modificata dall'art. 1, comma 1085, della legge n. 205 del 2017, la quale ha disposto che il fondo di cui all'art. 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147 (legge di stabilità 2014) sia destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tramviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane;
- il Decreto Ministeriale 2 marzo 2018, n. 86, recante "*Riparto del fondo per migliorare l'offerta di servizi di trasporto pubblico locale nelle aree metropolitane, di cui all'art. 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, destinato esclusivamente alle reti metropolitane e alle linee tramviarie, compreso il materiale rotabile, in aree metropolitane, modificato dall'art. 1, comma 1085, legge 27 dicembre 2017, n. 205*", il quale stabilisce che le risorse stanziato sul capitolo 7423 del Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del Ministero, relativo al fondo di cui all'art. 1, comma 88, della legge 27 dicembre 2013, n. 147, destinato alle reti metropolitane e alle linee tramviarie in aree metropolitane, fino all'esercizio 2024 per un ammontare complessivo di 191,026 milioni di euro, siano ripartite tra gli interventi elencati nell'allegato 1 del Decreto, tra i quali, le risorse assegnate alla Metrotranvia Milano-Limbrate – 2° Lotto ammontano a 40,00 milioni di euro;

PREMESSO che:

- il Protocollo d'Intesa tra Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comune di Milano "per la realizzazione della rete metropolitana dell'area milanese", sottoscritto il 31 luglio 2007, e il successivo Atto Integrativo, sottoscritto il 5 novembre 2007 da Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, Provincia di Milano e Comune di Milano, hanno considerato prioritario, tra gli altri interventi previsti, quello riguardante la riqualificazione funzionale della tranvia Milano – Limbrate;
- il Piano Territoriale Regionale (P.T.R.), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 951 del 19 gennaio 2010, individua la linea



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Metrotranviaria "Milano-Limbiate - da Milano Comasina a Limbiate Ospedale" tra gli "Obiettivi prioritari di interesse regionale per il sistema della mobilità", ai sensi dell'art. 20 (comma 4) L.R. 12/2005 e s.m.i.;

- il Programma Regionale Mobilità e Trasporti (PRMT) della Regione Lombardia, adottato dalla Giunta regionale con D.G.R. X/4665 del 23 dicembre 2015 ed approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. X/1245 del 20 settembre 2016 prevede, al paragrafo 7.2, punto T5 "Sviluppo metrotranvie extraurbane Milano" la completa riqualificazione della tranvia Milano-Limbiate;

DATO ATTO che:

- conformemente alle direttive previste dal decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 99/2009, sono stati individuati il 1° Lotto funzionale, costituito dalla tratta tra Milano Comasina e il deposito di Varedo compreso, per un costo di € 98.224.972,01 ed il 2° Lotto funzionale, costituito dalla tratta tra il deposito di Varedo e Limbiate Ospedale compreso, per la cui realizzazione è stato stimato un costo pari a € 55.000.000, per un totale complessivo di € 153.224.972,01;
- i due Lotti funzionali della riqualificazione della Metrotranvia Milano-Limbiate sono parti di un'unica opera dal forte interesse strategico e tuttavia assicurano funzionalità, fruibilità e fattibilità indipendentemente dalla realizzazione di un Lotto rispetto all'altro e seguiranno modalità di finanziamento, progettuali ed esecutive articolate su due percorsi paralleli e coordinati;

RICHIAMATI:

- la d.g.r. XI/1596 del 07 maggio 2019 con cui è stato approvato lo *"schema di Accordo con la Città Metropolitana di Milano, la Provincia di Monza e della Brianza, i Comuni di Milano, Cormano, Paderno Dugnano, Senago, Varedo e Limbiate e l'Agenzia TPL del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina – Limbiate ospedale, 1° lotto funzionale - modifica e sostituzione del precedente testo di accordo approvato con d.g.r. XI/979 del 11/12/2018"*, sottoscritto in data 16 maggio 2019;
- la Conferenza di Servizi preliminare svolta ai sensi e per gli effetti degli



Regione Lombardia

LA GIUNTA

artt. 14 e segg. della L. 241/90 e s.m.i., avente ad oggetto il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della "Riqualficazione della tranvia extraurbana Milano Comasina - Limbiate Ospedale - 1° Lotto funzionale", indetta dal Comune di Milano a partire dal 16 giugno 2019 e conclusasi, al termine dei successivi 90 giorni, con nota del 14 novembre 2019.

RITENUTO necessario individuare e definire gli impegni delle parti in ordine al finanziamento per la progettazione e realizzazione del secondo lotto funzionale dell'opera;

VISTO l'allegato schema di "Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la riqualficazione della metrotranvia Milano Comasina – Limbiate ospedale 2° lotto funzionale";

RILEVATO che i criteri di finanziamento dell'opera sono delineati nel piano finanziario di cui all'art. 4 del predetto schema di accordo, mentre la ripartizione delle quote tra gli Enti è definita nella Tabella 1 allegata all'accordo stesso, che attribuisce a Regione Lombardia un importo pari a € 7.291.000,00;

PRESO ATTO che tutti gli altri soggetti sottoscrittori hanno preventivamente approvato il nuovo schema di accordo, mediante specifici provvedimenti assunti dai rispettivi organi preposti, come di seguito dettagliato:

- Città Metropolitana di Milano D.D. 4121 del 30/6/2020;
- Provincia di Monza e della Brianza D.D.P. n. 76 del 09/07/2020;
- Comune di Milano D.G.C. n. 599 del 15/5/2020;
- Comune di Cormano D.G.C. n. 86 del 22/6/2020;
- Comune di Paderno Dugnano D.C.C. n. 40 del 23/7/2020;
- Comune di Senago D.C.C. n. 31 del 30/7/2020;
- Comune di Varedo D.G.C. n. 74 del 27/7/2020;
- Comune di Limbiate D.C.C. n. 31 del 20/7/2020;

DATO ATTO che la copertura dell'importo complessivo a carico di Regione Lombardia, pari a € 7.291.000,00 è prevista, coerentemente a quanto indicato dalla l.r. 30 dicembre 2019, n. 26 "Bilancio di previsione 2020 – 2022", sul capitolo 10.02.203.7442 "Sviluppo dei sistemi di trasporto rapido di massa" per € 300.000,00



Regione Lombardia

LA GIUNTA

sul 2020, per € 6.641.000,00 sul 2021 e per € 350.000,00 sul 2022;

RITENUTO necessario, per tutto quanto sopra esposto, procedere all'approvazione del suddetto schema di accordo, ai fini della realizzazione della metrotranvia Milano-Limbiate, già individuata quale intervento prioritario nel citato Protocollo d'Intesa del 2007 e successivamente confermata in tutti gli strumenti di pianificazione e programmazione regionale;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con DCR n. 64 del 10/07/2018 e, in particolare la Missione 10 - Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile, risultato atteso 238 "Potenziamento delle reti di trasporto pubblico e riqualificazione delle fermate";

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare l'allegato schema di "Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Milano, Comune di Cormano, Comune di Paderno Dugnano, Comune di Senago, Comune di Varedo, Comune di Limbiate, Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia per la riqualificazione della metrotranvia Milano Comasina – Limbiate ospedale 2° lotto funzionale" e l'allegata tabella 1); che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di stabilire che l'impegno finanziario complessivo a carico di Regione Lombardia, ammonta ad un importo di € 7.291.000,00, la cui copertura è prevista sul capitolo 10.02.203.7442 "Sviluppo dei sistemi di trasporto rapido di massa" per € 300.000,00 sul 2020, per € 6.641.000,00 sul 2021 e per € 350.000,00 sul 2022, del bilancio di previsione 2020/22;
3. di demandare al Direttore Generale della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione dell'Accordo di cui al punto 1 comprensivo della Tabella 1 alla quale, su richiesta degli enti locali sottoscrittori, potranno essere apportate successive modifiche non sostanziali che, in ogni caso, non potranno incidere sul contributo complessivo a carico di ciascun ente;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
4. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 23, 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge