



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 4444

SEDUTA DEL 26/05/2025

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*
ALESSANDRO BEDUSCHI
GUIDO BERTOLASO
FRANCESCA CARUSO
GIANLUCA COMAZZI
ALESSANDRO FERMI
PAOLO FRANCO
GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
FRANCO LUCENTE
GIORGIO MAIONE
BARBARA MAZZALI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI
SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini
Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto:

INTEGRAZIONE DEI COMUNI DI CUSANO MILANINO E SESTO SAN GIOVANNI NEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI E CONTESTUALE AGGIORNAMENTO DEL CONTINGENTE UNIFICATO DELLE LICENZE TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Erminia Falcomatà



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTE:

- la Legge n. 21/1992 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la L.R. n. 11/2009 "Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti" e, in particolare, l'art. 124, comma 5, che prevede che il bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio di taxi sia costituito dall'insieme del territorio delle province di Milano, Bergamo e Varese in cui sono localizzati gli aeroporti aperti al traffico civile; tale bacino è identificato come zona di intensa conurbazione ai sensi dell'art. 52 della medesima legge regionale;
- la L.R. n. 6/2012 "Disciplina del settore dei trasporti" e, in particolare, l'art. 28 "Servizi di collegamento con gli aeroporti";

RICHIAMATI:

- il Regolamento Regionale n. 2 dell'8 aprile 2014 "Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi" che prevede:
 - ai commi 3, 4 e 5 dell'art. 2, le modalità e le condizioni per l'integrazione nel bacino di nuovi Comuni, non ricadenti sul sedime aeroportuale, stabilendo in particolare che la medesima integrazione è deliberata con atto della Giunta regionale, sentita la Conferenza del servizio taxi (ex art. 61), su istanza dei Comuni interessati, nel rispetto dei requisiti ivi stabiliti, tenendo conto altresì degli impatti sul contingente unificato di bacino;
 - all'art. 61, l'istituzione di una commissione consultiva denominata "Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale", anche per le finalità di cui all'art. 4, c. 4, L. n. 21/92, che svolge funzioni di tipo consultivo per tematiche di particolare rilevanza inerenti al servizio taxi all'interno del bacino;
- la D.G.R. n. XII/3296 del 31 ottobre 2024 recante "Integrazione del comune di Cinisello Balsamo nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi e contestuale aggiornamento del contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico";
- il Decreto dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 308 del 17 marzo 2025 recante "Nomina dei componenti della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale ai sensi dell'art. 28, c. 5, lett. g) L.R. n. 6/2012";

VISTE le note pervenute dal Comune di Sesto San Giovanni (prot. 47613 del 4 maggio 2023) e dal Comune di Cusano Milanino (prot. 2024/0013268 del 20 maggio 2024), con le quali è stata presentata la richiesta di integrazione del proprio servizio pubblico di taxi nel Bacino di traffico del sistema aeroportuale Lombardo, ai sensi dell'art. 2, comma 4 del R.R. n. 2/2014;

CONSIDERATO che le richieste di integrazione di nuovi Comuni nel territorio del bacino di traffico del sistema aeroportuale (di seguito 'bacino') sono disciplinate dall'art. 2 del R. R. n. 2 dell'8 aprile 2014, il cui comma 3, prevede che detta integrazione sia deliberata su istanza dei Comuni interessati nel rispetto dei requisiti riportati al successivo comma 4, ovvero i Comuni richiedenti:

- devono essere confinanti con i Comuni già integrati;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- devono aver attivato il servizio taxi e aver rilasciato l'ultima licenza per l'esercizio del servizio taxi con autovettura almeno cinque anni prima del momento di presentazione della richiesta;
- devono illustrare specifiche esigenze di mobilità in relazione a particolari insediamenti territoriali a valenza sovra comunale;

ATTESO che il Comune di Sesto San Giovanni, con la succitata nota del 4 maggio 2023, ha fornito le seguenti motivazioni a supporto della propria richiesta:

- l'essere confinante con i Comuni di Milano, Bresso, Cinisello Balsamo e Cologno Monzese, già integrati nel *bacino*;
- sul territorio è attivo il servizio di taxi da più di 5 anni; sono altresì attive n. 22 licenze taxi, nessuna delle quali è stata rilasciata negli ultimi 5 anni;
- la necessità di integrazione del servizio pubblico di taxi nel bacino è motivata da una forte mobilità in entrata e in uscita dal territorio comunale, dovuta a:
 - presenza di un consistente tessuto produttivo terziario (con molte società multinazionali: l'ABB, la General Electric, la Alstom, l'Heineken, la Coca Cola Italia e la Campari Italia) e di due centri commerciali ("Sarca" e "Vulcano");
 - localizzazione nel territorio comunale di importanti realtà industriali (presente la sede della Vetrobalsamo);
 - presenza di un importante polo universitario, che richiama studenti e professori da tutta Italia, al quale si aggiungerà, a partire dal 2026, il nuovo campus universitario Vita-Salute San Raffaele di Milano, con annesso centro di ricerca;
 - presenza di numerose strutture alberghiere del tipo "business hotel", destinate a una clientela che si sposta prevalentemente per motivi di lavoro ma anche con finalità di turismo culturale (indicate n. 11 strutture ricettive di alto livello);
 - localizzazione di due importanti strutture sanitarie: Ospedale Città di Sesto San Giovanni e Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico (IRCCS) Multimedica;
 - presenza dello Stadio Breda e di n. 1 spazio per eventi che attrae un folto pubblico.
 - sviluppo urbanistico significativo in corso, legato, in particolare, alla realizzazione della nuova "Cittadella della salute e della Ricerca" in cui si insedieranno due istituti primari di interesse regionale e non solo, quali il Neurologico Besta e l'Istituto dei Tumori (600 posti letto complessivi, con una previsione di oltre un milione e mezzo tra esami e prestazioni ambulatoriali e 24.000 ricoveri/anno);

DATO ATTO, altresì, che, a seguito della richiesta di integrazioni formulata da Regione, con nota prot. K2.2025.0002439 del 21 febbraio 2025, il Comune di Sesto San Giovanni, con comunicazione PEC in atti regionali di prot. K2.2025.0002692 del 26 febbraio 2025, ha trasmesso le seguenti integrazioni:

- copia della Deliberazione di Giunta Municipale n. 1144 del 9 febbraio 1927 avente ad oggetto "Autovetture in servizio pubblico di piazza. Provvedimenti", comprovante l'istituzione del servizio taxi da più di 5 anni;
- copia della documentazione relativa al rilascio dell'ultima licenza taxi nell'anno 1983;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

ATTESO che il Comune di Cusano Milanino, con la succitata nota del 20 maggio 2024, ha fornito le seguenti motivazioni a supporto della propria richiesta:

- l'essere confinante con i Comuni di Bresso, Cinisello Balsamo, Cormano e Paderno Dugnano, già integrati nel bacino;
- sul territorio è attivo il servizio di taxi da più di 5 anni; sono altresì attive n. 2 licenze taxi, nessuna delle quali è stata rilasciata negli ultimi 5 anni;
- la necessità di integrazione del servizio pubblico di taxi nel bacino è motivata da una forte mobilità in entrata e in uscita dal territorio comunale, dovuta a:
 - presenza di un consistente tessuto produttivo terziario (con molte società importanti: Phoenix Contact, Giacomo Sperone, Khatod Production, Fimar) e di numerose altre realtà commerciali;
 - localizzazione di importanti centri diagnostici e polispecialistici, quali il Centro Ripamonti e l'Istituto Auxologico per la ricerca biomedica;

DATO ATTO, altresì, che, a seguito della richiesta di integrazioni formulata da Regione, con nota prot. K2.2025.0002444 del 21 febbraio 2025, il Comune di Cusano Milanino, con comunicazioni PEC in atti regionali di prot. K2.2025.0002760 del 27 febbraio 2025 e K2.2025.0003235 del 11 marzo 2025, ha trasmesso le seguenti integrazioni:

- copia della Deliberazione della giunta municipale n. 196 del 18 aprile 1978 avente per oggetto "Parere circa la determinazione dei due posti fissi per il servizio taxi", attestante l'istituzione del servizio taxi da oltre 5 anni;
- copia degli atti comprovanti il rilascio dell'ultima licenza per il servizio taxi nell'anno 1995;

RILEVATO che la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, nella seduta del 27 marzo 2025, è stata sentita anche con riguardo alle richieste di integrazione nel bacino dei Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino;

DATO ATTO che, nell'ambito della predetta Conferenza è stata rilevata la conformità e la completezza dell'istruttoria svolta dalla Regione rispetto alle richieste di integrazione avanzate dai Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino e non sono state espresse indicazioni contrarie;

RILEVATA la sussistenza dei requisiti richiesti dalla normativa vigente per l'integrazione dei Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino nel bacino aeroportuale lombardo, nonché la posizione strategica in cui ricadono i due Comuni per garantire la continuità del bacino nella fascia di cintura a nord di Milano;

RITENUTO, conseguentemente, di procedere con l'integrazione dei Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino nel bacino aeroportuale lombardo, tenuto conto che l'impatto del contingente delle licenze taxi di detti Comuni incide sul contingente unificato del bacino aeroportuale lombardo, pari a 5.420 licenze, di cui all'allegato A) alla D.G.R. n. XII/3296 del 31 ottobre 2024, rispettivamente per lo 0,4% (n. 22 licenze di Sesto San Giovanni) e per lo 0,03% (n. 2 licenze di Cusano Milanino);

RILEVATO che, a seguito dell'integrazione dei Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino, l'estensione territoriale del bacino aeroportuale ed il relativo contingente



Regione Lombardia

LA GIUNTA

unificato delle licenze taxi risultano mutati e pertanto si rende necessario l'aggiornamento dell'allegato A) della D.G.R. n. XII/3296 del 31 ottobre 2024;

PRESO ATTO, inoltre, che, in attuazione di quanto stabilito dall'art. 3 c. 2 del D.L. n. 104 del 3 agosto 2023 convertito con Legge n. 136/2023, i Comuni di Bergamo e Milano hanno incrementato il numero delle proprie licenze tramite un concorso straordinario per il rilascio, a titolo oneroso, di nuove licenze da assegnare ai soggetti in possesso dei requisiti stabiliti dall'art. 6 della legge 15 gennaio 1992, n. 21, per un numero rispettivamente pari a n. 8 per Bergamo e a n. 450 per Milano e che, pertanto, occorre procedere all'aggiornamento del contingente unificato del bacino aeroportuale lombardo anche con riferimento alle suddette licenze;

RITENUTO, conseguentemente, di stabilire che:

- a seguito dell'integrazione dei Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 49;
- il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi risulta aggiornato a n. 5.902, comprensivo del contingente incrementato dai Comuni di Bergamo e Milano in attuazione del D.L. n. 104 del 3 agosto 2023 sopra richiamato, come da Allegato A), parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- l'integrazione del servizio taxi dei Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo avrà luogo a partire dalla data di effettivo completamento degli adempimenti previsti dal R.R. n. 2/2014 (quali, a titolo esemplificativo, il controllo dei tassametri, l'applicazione della tariffa unica di bacino e delle tariffe predeterminate, l'applicazione della vetrofania di attestazione di conformità tariffaria), che dovrà essere comunicata dai suddetti Comuni a Regione la quale provvederà a darne adeguata pubblicità mediante il proprio sito istituzionale, e comunque entro il 28 novembre 2025;

VISTA la L.R. n. 20/2008 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII Legislatura, approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. XII/42 del 20 giugno 2023;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

1. di integrare i Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino, aventi un contingente di licenze taxi rispettivamente pari a n. 22 e n. 2, nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi;
2. di stabilire che:
 - a seguito dell'integrazione dei Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino nel bacino, i Comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 49;
 - il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi risulta aggiornato a n. 5.902, comprensivo del contingente incrementato dai Comuni di Bergamo e Milano in attuazione del D.L. n. 104 del 3 agosto 2023 sopra richiamato, come da Allegato A) parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
 - l'integrazione del servizio taxi dei Comuni di Sesto San Giovanni e Cusano Milanino nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo avrà luogo a partire dalla data di effettivo completamento degli adempimenti previsti dal R.R. n. 2/2014 (quali, a titolo esemplificativo, il controllo dei tassametri, l'applicazione della tariffa unica di bacino e delle tariffe predeterminate, l'applicazione della vetrofania di attestazione di conformità tariffaria), che dovrà essere comunicata dai suddetti Comuni a Regione la quale provvederà a darne adeguata pubblicità mediante il proprio sito istituzionale, e comunque entro il 28 novembre 2025;
3. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito di Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.