



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 2818

Seduta del 22/07/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente

Oggetto

ATTRIBUZIONE A TRENORD S.R.L., ALLE AGENZIE DEL TPL, ALL'AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO, DELLE RISORSE STATALI DESTINATE ALLA COMPENSAZIONE DELL'INCREMENTO DEI COSTI DI CARBURANTI ED ENERGIA SOSTENUTI NEL SECONDO E TERZO QUADRIMESTRE 2022

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Silvio Landonio

La Dirigente Silvia Maria Volpato



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTO il Decreto Legislativo n. 422 del 19 novembre 1997 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modificazioni e integrazioni;

VISTA la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”;

VISTI:

- l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, convertito con modificazioni dalla legge 21 settembre 2022, n. 142 che ha istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo con la dotazione di 40 milioni di euro destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, rispetto all'analogo periodo 2021, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;
- l'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, convertito con modificazioni dalla legge 17 novembre 2022, n. 175 che ha incrementato lo stanziamento del fondo in argomento di ulteriori 100 milioni di euro, destinati al riconoscimento di un contributo per le stesse finalità di cui all'articolo 9, comma 1 del citato decreto-legge n.115 del 2022, per il terzo quadrimestre 2022;
- l'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176, convertito con modificazioni dalla legge 13 gennaio 2023, n. 6 con cui il fondo istituito con l'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, è incrementato di 320 milioni di euro per il 2022 destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021 per l'incremento di costo al netto del valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;

VISTI altresì i seguenti atti di riparto:

- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 418 del 28 dicembre 2022, con il quale sono state ripartite a titolo di anticipazione, tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- le risorse pari a euro 40.000.000,00 stanziati dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022, quale contributo per il secondo quadrimestre 2022;
 - le risorse pari ad euro 80.000.000,00 corrispondenti all'ottanta per cento, di quanto stanziato dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144 del 2022, quale contributo per il terzo quadrimestre 2022, rinviando la ripartizione delle risorse residue a seguito di rendicontazione;
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n.128 del 15 maggio 2023, che, a valere sulle risorse di cui all'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176 pari a euro 320.000.000,00:
 - ha destinato 80.000.000,00 di euro al contributo per l'incremento del costo del carburante nel secondo quadrimestre 2022 ed i restanti 240.000.000,00 di euro al contributo per l'incremento dell'energia elettrica nel medesimo periodo;
 - ha ripartito agli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, una anticipazione pari ad euro 64.000.000,00 per il contributo "carburante" e ad euro 160.000.000,00 per il contributo "energia elettrica", rinviando la ripartizione delle risorse residue a seguito di rendicontazione;
- il successivo decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 335 del 18 dicembre 2023 che:
 - ha abrogato gli articoli 1, comma 2, e gli articoli 3, 5 e 7, comma 3, del decreto n. 128 del 15 maggio 2023 annullando la suddivisione disposta da tale atto dell'importo di 320.000.000,00 tra contributo "carburante" e contributo "energia elettrica" ed il conseguente riparto dell'anticipo tra gli enti territoriali;
 - ha disposto, in luogo del riparto annullato e tenuto conto delle risorse già ripartite a titolo di anticipazione con il decreto interministeriale n. 418 del 28 dicembre 2022, il riparto definitivo delle risorse di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115 ed all'articolo 3- bis del decreto-legge n. 176 del 2022, sulla base del fabbisogno a consuntivo del secondo quadrimestre 2022 assegnando complessivamente 65.100.141,26 per il contributo "energia elettrica" e



Regione Lombardia

LA GIUNTA

136.477.600,83 per il contributo “carburante”;

- ha disposto il riparto definitivo delle risorse di cui di cui all'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022 n. 144 sulla base del fabbisogno a consuntivo per l'incremento del costo del carburante del terzo quadrimestre 2022, assegnando complessivamente 96.807.703,33;

PRESO ATTO che a seguito di quanto disposto dai sopra richiamati decreti ministeriali n. 418/2022, n. 128/2023, n. 335/2023:

- sono stati assegnati a ripartiti a titolo definitivo tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale:
 - euro 136.477.600,83 quale contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 di cui euro 40.000.000,00 a valere sulle risorse di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022 ed euro 96.477.600,83 a valere sulle risorse di cui all'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176;
 - euro 96.807.703,33 quale contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, a valere sulle risorse di cui all'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144;
 - euro 65.100.141,26 quale contributo per l'incremento del costo dell'energia elettrica sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, a valere sulle risorse di cui all'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176;
- sono state registrate le seguenti economie sul bilancio dello Stato:
 - euro 158.422.257,91 sullo stanziamento di 320 milioni di euro previsti dall'articolo art. 3-bis decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176;
 - euro 3.192.296,67 sullo stanziamento di 100 milioni di euro previsti dall'articolo 6, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144;

PRESO ATTO che il decreto ministeriale di riparto n. 418 del 28 dicembre 2022 ha destinato, a titolo di anticipazione, a Regione Lombardia:

- € 4.594.688,49 quale contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

marittimo o ferroviario, a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115;

- € 9.189.376,98 quale contributo per l'incremento del costo dei carburanti sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, per l'alimentazione dei mezzi di trasporto utilizzati per il trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario, a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144;

tali importi sono stati impegnati dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con il decreto n. 460 del 28/12/2022, liquidati con il successivo decreto n. 398 del 24/11/2023 ed incassati da Regione Lombardia sull'accertamento n. 2023/6902 assunto sul capitolo di entrata;

PRESO ATTO altresì che il decreto ministeriale n. 335 del 18 dicembre 2023 ha disposto il riparto definitivo delle risorse a copertura del fabbisogno a consuntivo del secondo e terzo quadrimestre 2022 destinando a Regione Lombardia le seguenti ulteriori risorse a saldo di quanto già versato:

- € 9.494.866,40 quale contributo per il maggior costo dell'energia elettrica sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176;
- € 10.339.873,14 quale contributo per il maggior costo del carburante sostenuto nel secondo quadrimestre 2022, a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176;
- € 2.600.535,33 quale contributo per il maggior costo di carburante sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, a valere sulle risorse stanziato dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144;

tali importi sono stati impegnati e liquidati dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti con il decreto 469 del 27 dicembre 2023 ed incassati da Regione Lombardia sugli accertamenti n. 2023/52477, 2023/52478 e 2023/52479 assunti sul capitolo di entrata 15807;

CONSIDERATO che:

- Regione Lombardia nel periodo di riferimento in esame risulta titolare degli affidamenti relativi al servizio ferroviario regionale sottoscritti:
 - in data 13 aprile 2015 (repertorio n. 18827 del 14/4/2015) con Trenord s.r.l., ai sensi della D.G.R. n. 3390 del 15/04/2015, prorogato al 30/11/2023 con la l.r. 2/2023 (art. 8);
 - in data 18 dicembre 2008 (repertorio n. 12188) per la linea "S5" con



Regione Lombardia

LA GIUNTA

l'A.T.I. composta da Trenord s.r.l., subentrata nel ruolo di mandataria a Trenitalia a decorrere dal 3 maggio 2011 a seguito del conferimento del ramo d'azienda dedicato al trasporto pubblico ferroviario in Lombardia, e da A.T.M. S.p.a., ai sensi delle D.G.R. n. 7551 del 27/06/2008 e n. 6819 del 30/06/2017, prorogato al 30/11/2023 con la medesima l.r. 2/2023 (art. 8);

- le Agenzie del Trasporto Pubblico Locale e l'Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro, sono competenti relativamente agli affidamenti per i servizi di trasporto pubblico locale autofilometrotranviario e lacuale;

PRESO ATTO che:

- l'art. 2 del decreto n. 418 del 28 dicembre 2022 ha individuato i criteri di riparto tra gli enti territoriali competenti delle risorse stanziare dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115 e dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144 del 2022;
- l'art. 2 del decreto 128 del 15 maggio 2023 ha individuato i criteri di riparto tra gli enti territoriali competenti delle risorse stanziare dall'articolo 3-bis, comma 3, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176;
- sulla base dei dati aggiornati estratti dall'Osservatorio per le politiche del Trasporto pubblico locale in data 11 luglio 2024, in attuazione dei criteri stabiliti nei decreti 418/2022 e 128/2023, l'importo complessivamente riconoscibile a compensazione dei maggiori costi di carburanti ed energia sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel secondo e terzo quadrimestre del 2022 è pari ad € 25.220.046,55;

CONSIDERATO che:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha trasferito a Regione Lombardia complessivi € 36.219.340,34 a compensazione dei maggiori costi di carburanti ed energia sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel secondo e terzo quadrimestre del 2022;
- l'importo trasferito eccede di € 10.999.293,79 l'importo riconosciuto a compensazione dei maggiori costi di carburanti ed energia sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel secondo e terzo quadrimestre del 2022 pari ad € 25.220.046,55;
- il decreto n. 335 del 18 dicembre 2023 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze ha



Regione Lombardia

LA GIUNTA

disposto all'art. 5 comma 4 che le risorse stanziare dall'articolo 9, comma 1, del decreto-legge n. 115 del 2022, dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144 del 2022 e dall'articolo 3-bis, comma 3, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176, non utilizzate entro centottanta giorni dal pagamento sono versate all'entrata del bilancio dello Stato per restare definitivamente acquisite all'Erario;

- il presente atto non può dunque attribuire l'importo di € 10.999.293,79, trasferito in eccesso del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che dovrà essere restituito all'Erario con le modalità indicate dal decreto n. 335 del 18 dicembre 2023;

RITENUTO:

- di attribuire complessivamente € 25.220.046,55 a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro per le seguenti finalità:
 - € 13.978.042,22 a compensazione dei maggiori costi dei carburanti sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel secondo quadrimestre del 2022;
 - € 10.686.539,76 a compensazione dei maggiori costi dei carburanti sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel terzo quadrimestre del 2022;
 - € 555.464,57 a compensazione dei maggiori costi dell'energia sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel secondo quadrimestre del 2022;

il cui riparto è indicato in Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

- di demandare ai competenti Dirigenti della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari per l'attuazione del riparto definito dalla presente deliberazione;
- di stabilire che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia trovano copertura a valere sui seguenti capitoli del bilancio 2024-2026 che presentano la necessaria disponibilità:
 - € 1.961.302,00 sul capitolo di spesa 10.01.104.15808 "TRASFERIMENTI STATALI PER ACQUISTO CARBURANTE ALIMENTAZIONE MEZZI - SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE" a valere sull'esercizio 2024;
 - € 23.258.744,55 sul capitolo di spesa 10.02.104.15809 "TRASFERIMENTI



Regione Lombardia

LA GIUNTA

STATALI PER ACQUISTO CARBURANTE ALIMENTAZIONE MEZZI - SERVIZI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE" a valere sull'esercizio 2024;

VISTE:

- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;
- la l.r. 11 del 29 dicembre 2023 di approvazione del bilancio regionale di previsione 2024-2026;

VISTI altresì:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";
- la presa d'atto della Conferenza Unificata (rep. atti 90/CU nella seduta del data 27/07/2020) nella quale sono richiamate le comunicazioni della Commissione Europea che riconducono le misure di cui all'articolo 92 del D.L. 18/2020 al Regolamento di esenzione CE 1370/2007 e che "... le ulteriori misure previste a garantire direttamente la copertura delle perdite delle imprese di TPL tengano conto di tutti gli anticipi già versati ..." e tali misure non risultano dunque rientrare tra quelle del Temporary Framework di cui alla Comunicazione della Commissione Europea n. 1863 del 19/03/2020;
- la nota della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 12689 del 30/07/2020 con la quale è stata trasmessa detta presa d'atto;

RITENUTO che relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in



Regione Lombardia

LA GIUNTA

alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

VISTO il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato dal Consiglio Regionale con d.c.r. n. XII/42 del 20/06/2023 e, in particolare, il Pilastro 1 "Lombardia Connessa", l'Ambito Strategico 1.1. "Reti di mobilità: infrastrutture, servizi e connessioni" e l'Obiettivo strategico 1.1.3 "Programmare un sistema di trasporto pubblico integrato";

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di attribuire complessivamente € 25.220.046,55 a Trenord s.r.l., alle Agenzie del TPL ed all'Autorità di bacino lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro per le seguenti finalità:
 - o € 13.978.042,22 a compensazione dei maggiori costi dei carburanti sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel secondo quadrimestre del 2022;
 - o € 10.686.539,76 a compensazione dei maggiori costi dei carburanti sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel terzo quadrimestre del 2022;
 - o € 555.464,57 a compensazione dei maggiori costi dell'energia sostenuti dalle aziende esercenti i servizi del trasporto pubblico regionale lombardo nel secondo quadrimestre del 2022;

il cui riparto è indicato in Allegato A parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di demandare ai competenti Dirigenti della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile l'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari per l'attuazione del riparto definito dalla presente deliberazione;
3. di stabilire che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia trovano copertura a valere sui seguenti capitoli del bilancio 2024-2026 che presentano la necessaria disponibilità:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- € 1.961.302,00 sul capitolo di spesa 10.01.104.15808 "TRASFERIMENTI STATALI PER ACQUISTO CARBURANTE ALIMENTAZIONE MEZZI - SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE" a valere sull'esercizio 2024;
 - € 23.258.744,55 sul capitolo di spesa 10.02.104.15809 "TRASFERIMENTI STATALI PER ACQUISTO CARBURANTE ALIMENTAZIONE MEZZI - SERVIZI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE" a valere sull'esercizio 2024;
4. di riconoscere che per le risorse di cui al presente provvedimento gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;
5. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione Trasparente".

IL SEGRETARIO

RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge