



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 7328

Seduta del 14/11/2022

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vicepresidente*

GUIDO BERTOLASO

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

LARA MAGONI

ALAN CHRISTIAN RIZZI

FABIO ROLFI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi di concerto con l'Assessore Davide Carlo Caparini

Oggetto

AGGIORNAMENTO DEL CONTRATTO DI PROGRAMMA PER GLI INVESTIMENTI SULLA RETE IN CONCESSIONE SOTTOSCRITTO IL 28 LUGLIO 2016 E AGGIORNATO IL 28 DICEMBRE 2017, IL 23 LUGLIO 2018, IL 31 LUGLIO 2019, IL 14 DICEMBRE 2020, IL 23 NOVEMBRE 2021 E IL 1 MARZO 2022 (L.R. N. 6/2012). MODIFICHE ALLA D.G.R. N. XI/6047/2022 DEL 01/03/2022 - PIANO LOMBARDIA - PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA - (DI CONCERTO CON L'ASSESSORE CAPARINI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvio Landonio

L'atto si compone di 93 pagine

di cui 70 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **RICHIAMATI:**

- ◆ il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997 n. 59", il quale ha conferito alla Regione le funzioni e i compiti di programmazione ed amministrazione inerenti la rete ferroviaria in concessione a FERROVIENORD S.p.A.;
- ◆ la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina nel settore dei trasporti;
- ◆ il regolamento regionale 26 novembre 2002 n. 11 "per la gestione tecnica e finanziaria degli interventi sulla rete ferroviaria regionale in concessione a norma dell'art. 23 della legge regionale 29 ottobre 1998, n. 22 e successive modifiche ed integrazioni" che disciplina, in particolare, le modalità e le procedure per l'approvazione e la realizzazione dei progetti;

### **VISTI:**

- ◆ l'Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Lombardia per il trasferimento alla Regione delle funzioni amministrative e programmatiche relative ai servizi in concessione a FERROVIENORD S.p.A., sottoscritto il 2 marzo 2000 ai sensi dell'art. 8 del citato decreto legislativo n. 422/97;
- ◆ il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 16 novembre 2000 "Individuazione e trasferimento alle regioni delle risorse per l'esercizio delle funzioni e compiti conferiti ai sensi degli articoli 8 e 12 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in materia di trasporto pubblico locale";
- ◆ l'articolo 10 della Legge 8 giugno 1978 n. 297 "Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle Ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea";
- ◆ la deliberazione di Giunta regionale 6 agosto 2002 n. VII/10191 "Prospettive e criteri per la riqualificazione e lo sviluppo della rete ferroviaria regionale" con la quale sono state individuate, tra l'altro, le linee d'azione per la valorizzazione della rete ferroviaria regionale in concessione;
- ◆ l'Accordo ai sensi dell'articolo 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti", sottoscritto il 12 novembre 2002 da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, che dà concreta attuazione agli impegni già assunti in materia di investimenti inerenti la rete e il trasporto ferroviario attualmente in concessione a FERROVIENORD S.p.A. nei termini e con le modalità previsti dall'art. 15 del decreto legislativo n. 422/97;
- ◆ la rimodulazione dell'Accordo sopra citato proposta dalla Giunta regionale con deliberazione n. VII/20131 del 23 dicembre 2004 ed approvata dal



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto dirigenziale n. 2652 (TIF2) del 14 giugno 2005;

- ◆ l'Accordo, sottoscritto il 20 dicembre 2002 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia per la realizzazione della nuova stazione FNME di Milano Affori, connessa con il prolungamento della linea M3 della metropolitana, grazie alla disponibilità di risorse economiche sulla legge 211/92;
- ◆ l'Accordo, sottoscritto il 9 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, ad integrazione dell'Accordo del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, con il quale sono state destinate ad investimenti ulteriori somme nell'ambito del programma nazionale di interventi finanziati con la legge 910/86;
- ◆ l'Accordo Integrativo, sottoscritto il 14 marzo 2011 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia, all'Accordo di Programma del 12 novembre 2002 sottoscritto ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 281/97 ai fini dell'attuazione dell'art. 15 del D.Lgs. 22/97 in materia di investimenti nel settore dei trasporti, con il quale sono state destinate ad investimenti ulteriori somme;
- ◆ il Decreto della Direzione Generale dei Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e del Trasporto Pubblico Locale n. 286 dell'8 ottobre 2020 – registrato alla Corte dei Conti con protocollo n. 3410 del 25 ottobre 2020 – con il quale il Direttore Generale approva la rimodulazione degli interventi di cui all'allegato 3 dell'Accordo di Programma stipulato ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 422/97 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Regione Lombardia, in data 12 novembre 2002, e successivo accordo di programma integrativo del 14 marzo 2011 secondo la nuova programmazione degli interventi di cui trattasi deliberata dalla Giunta regionale con D.G.R. n. XI/383 del 23/07/18;
- ◆ il Decreto n. 182 del 29/04/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha disposto il piano di riparto delle risorse stanziare dall'articolo 1, comma 95, della Legge n. 145 del 30/12/2018 concernente il «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» istituendo un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese;
- ◆ la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Regione Lombardia e FERROVIENORD Spa regolante il finanziamento a



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

valere sulle risorse di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale", di cui Regione ha approvato lo schema con DGR n. XI/4799 del 31/05/2021 ed ha sottoscritto il 5 ottobre 2021 con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e FERROVIENORD S.p.A.;

- ◆ il Decreto n. 363 del 23/09/2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, avente ad oggetto il riparto delle risorse del Fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (cd. PNRR) di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 6 maggio 2021 convertito dalla Legge n. 101 del 1° luglio 2021;
- ◆ il Decreto Interministeriale n. 146 del 17/05/2022, recante attuazione dell'articolo 2 commi 1 e 2 della legge 9 agosto 2017, n. 128 "Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico", così come modificata dalla legge 11 luglio 2019, n. 71, di individuazione della linea Malnate Olona - Confine Svizzero nell'elenco delle tratte ferroviarie ad uso turistico;
- ◆ il Decreto dirigenziale n. 235 del 26/07/2022 della Direzione Generale per il Trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile – Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, avente ad oggetto la rimodulazione degli interventi ammessi a finanziamento in funzione delle richieste pervenute ai sensi dell'art. 5 del decreto ministeriale del 23 settembre 2021, n. 364 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, avente ad oggetto il riparto delle risorse del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'art.1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per il potenziamento e l'ammodernamento delle ferrovie regionali nonché delle risorse disponibili di cui al Decreto del Ministro del 29 aprile 2020, n. 182);

**RICHIAMATO** il Patto per la Regione Lombardia (a seguire "Patto") sottoscritto da Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Lombardia il 25 novembre 2016, che, a conclusione del processo di concertazione interistituzionale e ai sensi dell'art. 2, comma 203, della legge 662/1996, ha previsto di avviare e sostenere un percorso unitario di intervento sul territorio lombardo finalizzato allo sviluppo economico, produttivo ed occupazionale nonché al potenziamento del sistema



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

infrastrutturale, della sostenibilità ambientale e della sicurezza del territorio, identificando gli interventi prioritari per i quali è ritenuta necessaria un'azione coordinata, con il coinvolgimento di tutti i soggetti interessati;

#### **RILEVATO** che:

- ◆ il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) con deliberazione n. 56 del 1° dicembre 2016 ha determinato la dotazione finanziaria del Patto per la Regione Lombardia a valere su risorse FSC 2014-2020 in 718.700.000 euro;
- ◆ il Patto prevede il finanziamento dei progetti mediante risorse nazionali, regionali e dell'Unione Europea, attivando sul territorio lombardo 10.745.720.273 euro, di cui 718.700.000 euro a valere sul FSC 2014-2020 e impegnando, nella sua attuazione, le istituzioni a livello locale, regionale e nazionale;
- ◆ nell'allegato A del Patto sono identificate le aree tematiche, gli interventi e le relative risorse; nell'ambito dell'Area tematica "Infrastrutture" sono previsti, in particolare:
  - 35.000.000 euro a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi a interventi per la messa in sicurezza delle linee ferroviarie ex concesse (rete Ferrovienord);
  - 80.000.000 euro a valere su risorse FSC 2014-2020 da destinarsi al collegamento ferroviario terminal T2 Malpensa – Gallarate;
- ◆ la delibera CIPESS n. 31 del 29 aprile 2021 - pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 9 agosto 2021 - con la quale è stato approvato il Piano sviluppo e coesione di Regione Lombardia e che individua il taglio delle risorse FSC 2014-2020 per complessivi euro 143,8 milioni, di cui:
  - 15,32 milioni di euro relativi al progetto del Nodo di Bovisa;
  - 80,00 milioni di euro relativi al progetto di collegamento tra il Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa e la linea ferroviaria del Sempione;

#### **VISTI** altresì:

- ◆ la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e Ferrovienord S.p.A. regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del piano nazionale per la sicurezza ferroviaria (Asse Tematico F – linea azione "sicurezza ferroviaria"), nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

CIPE 1 dicembre 2016, n. 54, di cui Regione ha approvato lo schema con DGR n. X/7206 del 09/10/2017 ed ha sottoscritto il 10 ottobre 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e FERROVIENORD S.p.A.;

- ◆ la delibera n. X/7587 del 18 dicembre 2017, con cui Regione Lombardia ha approvato un elenco di interventi infrastrutturali e ambientali, scaturito da un'attività di confronto con il territorio e in particolare con le Province e i Comuni Capoluogo;
- ◆ il Decreto n. 30 del 1° febbraio 2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il "Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, destinato a interventi di messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale";
- ◆ la L.R. n. 26 del 30 dicembre 2019 "Bilancio di previsione 2020-2022" e la L.R. 18 del 07 agosto 2020 "Assestamento al Bilancio 2020/2022" che hanno stanziato l'importo di € 15.000.000,00 in favore del progetto di potenziamento del Nodo di Bovisa sul capitolo n. 14401 del Bilancio regionale;
- ◆ la L.R. n. 17 del 8 agosto 2022 "Assestamento al bilancio 2022-2024 con modifiche di leggi regionali" ed in particolare l'art. 6, comma 4;

### **RICHIAMATI:**

- ◆ la "Call for Proposals Concerning Projects of common interest under the connecting europe facility in the field of trans-european transport network multi-annual work programme 2014-2020 cef transport 2019 - general envelope on the basis of the commission implementing decision c(2019)7303 of 16 october 2019 – annex I" a cui FERROVIENORD S.p.A. ha partecipato per ottenere parte del cofinanziamento necessario alla realizzazione del collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate;
- ◆ la "COMMISSION IMPLEMENTING DECISION amending Implementing Decision C(2014)1921 establishing a Multi-Annual Work Programme for financial assistance in the field of Connecting Europe Facility (CEF) - Transport sector for the period 2014-2020" del 16 ottobre 2019, che, con la linea di finanziamento "(a) budget line 06020101: Removing bottlenecks, enhancing rail interoperability, bridging missing links and improving cross-border sections: EUR 8.469.927.065,00 out of which, for Programme Support Actions: EUR 82.993.815.00", concede il cofinanziamento al progetto di collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate per un importo pari a € 55.937.000,00;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- ◆ il GRANT AGREEMENT under the Connecting Europe Facility (Cef) - Transport Sector - Agreement n. INEA/CEF/TRAN/M2019/2112418, Action n: 2019-IT-TM-0167-W che rappresenta l'atto di convenzione sottoscritto da INEA (Innovation and Networks Executive Agency), FERROVIENORD S.p.A e SEA per l'impegno al cofinanziamento della Comunità Europea e SEA per la realizzazione del collegamento del Terminal 2 dell'aeroporto di Malpensa con la linea ferroviaria del Sempione a Gallarate;

#### VISTE:

- ◆ la legge 27 dicembre 2019, n. 160 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022" che, in relazione allo svolgimento delle Olimpiadi invernali 2026, ha riservato per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, un finanziamento di 50 milioni di euro per l'anno 2020, 180 milioni di euro per l'anno 2021, 190 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026 per un totale di 1 miliardo di euro, rinviando l'identificazione delle opere a successivi provvedimenti ministeriali;
- ◆ la legge 8 maggio 2020, n. 31 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 11 marzo 2020, n. 16, recante disposizioni urgenti per l'organizzazione e lo svolgimento dei Giochi olimpici e paralimpici invernali Milano Cortina 2026 e delle finali ATP Torino 2021-2025, nonché in materia di divieto di pubblicizzazione parassitaria" che ha previsto gli organi preposti all'organizzazione e all'attuazione dei Giochi istituendo in particolare il Consiglio olimpico congiunto Milano Cortina 2026, il Comitato organizzatore e la Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. con lo scopo, quest'ultima, di realizzare, quale centrale di committenza e stazione appaltante, anche stipulando convenzioni con altre amministrazioni aggiudicatrici, le opere di accessibilità individuate;
- ◆ la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 "Interventi per la ripresa economica";
- ◆ la DGR n. XI/3674 del 13/10/2020 con la quale la Giunta regionale formula favorevole volontà di intesa - ai sensi dell'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, - sulla proposta di decreto interministeriale, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, di individuazione delle opere infrastrutturali e di assegnazione delle relative risorse per le Olimpiadi Milano - Cortina 2026;

**RICHIAMATO** l'articolo 4 comma 15 della l.r. 15/2019 per il finanziamento di un mezzo bimodale per il servizio di soccorso e antincendio sulle linee merci ferroviarie, connesse al tunnel del Gottardo, in particolare sulla linea Luino -





## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

Gallarate, con il quale è autorizzato nel 2020 un contributo massimo di € 1.000.000,00;

**RICHIAMATA** altresì la D.G.R. n. XI/6047 del 01 marzo 2022 “Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica – Piano Lombardia” che assegna finanziamenti a Ferrovienord S.p.A. pari a € 22.670.000;

#### **VISTI:**

- ◆ il D.Lgs. n. 50 del 14 maggio 2019 “Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie”;
- ◆ il Decreto n. 04/2012 del 9 agosto 2012 emanato dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie - Riordino normativo: emanazione delle «Attribuzioni in materia di sicurezza della circolazione ferroviaria», del «Regolamento per la circolazione ferroviaria» e delle «Norme per la qualificazione del personale impiegato nelle attività di sicurezza della circolazione ferroviaria»;
- ◆ la Direttiva n° 01/2012 del 9 agosto 2012 emanata dal Direttore dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie «Linee guida per lo svolgimento delle attività a carico degli operatori ferroviari a seguito del riordino del quadro normativo»;
- ◆ la Disposizione di Esercizio di FERROVIENORD n. 2/2020;

#### **VISTI** altresì:

- ◆ il Programma Regionale di Sviluppo approvato con D.C.R. XI/64 del 10 luglio 2018 in particolare il Risultato atteso relativo al potenziamento e sviluppo della rete anche in ottica di integrazione modale;
- ◆ il “Programma regionale della Mobilità e dei Trasporti” (PRMT) adottato con DGR X/4665 del 23 dicembre 2015 e approvato con D.C.R. n. 1245 del 20 settembre 2016;
- ◆ il Contratto di Servizio per la Gestione dell'infrastruttura Ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a FERROVIENORD S.p.A. tra Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A. per il periodo 18/3/2016 - 31/12/2022, approvato con D.G.R. n. 4824 del 15 febbraio 2016 e sottoscritto il 21 marzo 2016;
- ◆ il Codice dei contratti pubblici di cui al Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.;





# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### VISTI:

- ◆ il Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria in concessione approvato con D.G.R. n. X/5476 del 25 luglio 2016 e sottoscritto il 28 luglio 2016 da Regione Lombardia e FERROVIENORD S.p.A., che definisce gli impegni reciproci dei soggetti sottoscrittori in relazione agli interventi di sviluppo e valorizzazione della rete regionale;
- ◆ gli aggiornamenti del Contratto di Programma:
  - 28 dicembre 2017 approvato con D.G.R. n. X/7645;
  - 23 luglio 2018 approvato con D.G.R. n. XI/383;
  - 31 luglio 2019 approvato con D.G.R. n. XI/2054;
  - 14 dicembre 2020 approvato con D.G.R. n. XI/4010;
  - 23 novembre 2021 approvato con D.G.R. n. XI/5589;
  - 1 marzo 2022 approvato con D.G.R. n. XI/6047;

### VISTI:

- ◆ la Delibera di Giunta regionale del 23 dicembre 2009, n. VIII/10879 che approva il "Programma Attuativo Regionale del Fondo Aree Sottoutilizzate 2007-2013 ai sensi del Quadro Strategico Nazionale 2007-2013 e della Delibera CIPE del 21.12.2007 n. 166", aggiornato come da delibera di Giunta regionale del 13 giugno 2012, n. IX/3627;
- ◆ il Decreto Legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 con cui il FAS assume la denominazione di Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC);
- ◆ la Delibera di Giunta Regionale 28 novembre 2014 n. 2762 di presa d'atto della comunicazione "Proposta di riprogrammazione del Programma Attuativo Regionale del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 (PAR FSC, già PAR FAS) e adempimenti in attuazione della deliberazione CIPE 21/2014";

**RILEVATO** che a seguito degli impatti prodotti dall'incremento dei costi dei materiali sugli interventi previsti nel Contratto di Programma, FERROVIENORD S.p.A. ha richiesto (con nota prot. S1.2022.0010787 del 28/04/2022 e così come perfezionato nell'ambito delle conseguenti e successive interlocuzioni con gli uffici regionali) di integrare le risorse a disposizione per un importo pari a € 141.346.359,72 da destinare a interventi prioritari a copertura:

- ◆ delle commesse in corso, per un importo pari a € 10.000.000;
- ◆ delle commesse attualmente in fase di progettazione, per un importo pari a € 87.346.359,72;
- ◆ di nuovi fabbisogni, per un importo pari a € 9.000.000;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- ◆ degli interventi di manutenzione straordinaria, per un importo pari a € 35.000.000;

**VISTO** che con la L.R. n. 17 del 8 agosto 2022 "Assestamento al bilancio 2022-2024 con modifiche di leggi regionali", ed in particolare l'art. 6, comma 4, è autorizzata la spesa di euro 7.000.000,00 annui dal 2023 al 2027 per il finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria della rete ferroviaria regionale, la richiesta di Ferrovienord S.p.A. si ridetermina per un importo pari a € 106.346.359,72 a copertura delle commesse in corso, delle commesse in fase di progettazione e dei nuovi fabbisogni individuati;

**VISTE** le risorse ad oggi stanziare è stata condotta una verifica congiunta tra la Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile e FERROVIENORD S.p.A. in ordine agli interventi presenti all'interno del Contratto di Programma, ritenuti meno urgenti e non impattanti in termini di riduzione della sicurezza sulla rete per i quali operare, nell'ambito dell'aggiornamento del Contratto stesso, un definanziamento al fine di assicurare la copertura per gli interventi prioritari;

**RITENUTO** che:

- ◆ gli interventi per i quali operare un definanziamento sono i seguenti, secondo lo schema di seguito riportato:

INTERVENTO	IMPORTO DA DEFINANZIARE (€)	DENOMINAZIONE INTERVENTO NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA	COLLOCAZIONE NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA
Inverigo Arosio	17.000.000,00	Coincidente con l'intervento "Eliminazione 2 PL: 1 in Inverigo e 1 in Arosio + sottopasso di stazione di Arosio"	Parte 2, Tabella B2
Raddoppio tratta Inverigo Arosio	18.400.528,37	Contenuto nell'intervento "Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria Ramo Milano"	Parte 2, Tabella B1, Tabella B2
Opere complementari collegamento Saronno Malpensa	7.573.179,85	Coincidente all'intervento "Opere complementari collegamento Saronno Malpensa"	Parte 2, Tabella B1
Aree di interscambio	4.000.000,00	Coincidente con l'intervento "Aree di interscambio"	Parte 2, Tabella B1



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

(parcheggi)			
Eliminazione PL Venegono Superiore	1.020.000,00	Coincidente con l'intervento "Venegono Superiore"	Parte 2, Tabella B1
Delimitazione sede ferroviaria Milano – Iseo	8.100.000,00	Compreso nell'intervento "Completamento programma delimitazione sede ferroviaria - Iseo e Milano"	Parte 3, Tabella B
Rinnovo armamento e TE Novate Milanese	5.300.000,00	Coincidente con l'intervento "Completamento rinnovo armamento e TE impianto di manutenzione rotabili di Novate Milanese (MI)"	Parte 3, Tabella B
Adeguamento deposito Iseo (armamento)	5.000.000,00	Coincidente con l'intervento "Adeguamento deposito per manutenzione materiale rotabili ISEO: Rifacimento solo armamento"	Parte 3, Tabella B
Fabbrica dell'Ossigeno (Fase 2)	40.000.000,00	L'intervento è inserito nella programmazione del Piano Lombardia	---

per un totale pari a € 106.393.708,22 (di cui € 82.009.600 a valere sul Piano Lombardia e 24.384.108,22 su risorse autonome);

**PRESO ATTO** che gli interventi attualmente in fase di progettazione, per i quali FERROVIENORD S.p.A. ha richiesto di integrare le risorse a disposizione sono i seguenti, secondo lo schema di seguito riportato:

INTERVENTO	FABBISOGNO AGGIUNTIVO (€)	DENOMINAZIONE INTERVENTO NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA	COLLOCAZIONE NEL VIGENTE CONTRATTO DI PROGRAMMA
Nodo di Bovisa	25.000.000,00	Nodo di Bovisa. Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo	Parte 2, Tabella B1, Tabella B2
SEVESO: potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario	2.037.975,45	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: - modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio) - rifacimento apparato centrale	Parte 2, Tabella A1



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

		- modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)	
Camnago: potenziamento ferroviario tratta Seveso-Camnago	1.001.293,58	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Camnago. Raddoppio ferroviario	Parte 2, Tabella A1
Meda: potenziamento ferroviario tratta Seveso-Meda	5.902.671,10	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Meda. Raddoppio ferroviario	Parte 2, Tabella A1
SEVESO (PL via Como)	5.346.089,00	SEVESO: Eliminazione PL di via Como con realizzazione di opera compensativa prevista da Pedemontana - itinerario EST/OVEST	Parte 2, Tabella A1
SEVESO: Eliminazione PL di Stazione via Manzoni e via Montello	2.415.055,79	SEVESO Eliminazione PL di Stazione via Manzoni e via Montello	Parte 2, Tabella A1, Tabella B2
Linea Brescia-Iseo-Edolo - Adeguamento impianto di Castegnato	2.450.000,00	Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno	Parte 2, Tabella B1, Tabella B2, H
Adeguamenti Gallerie e protezione sede dissesti idrogeologici	8.000.000,00	Adeguamenti Gallerie e protezione sede dissesti idrogeologici	Parte 2, Tabella B2
Saronno - Seregno (Sede di incrocio Seveso-Baruccana)	1.881.000,00	LINEA SARONNO - SEREGNO Raddoppio ferroviario nella tratta Seveso Baruccana – Seregno	Parte 2, Tabella A1
Polo tecnologico unità manutentive di Saronno e ampliamento area di deposito	15.000.000,00	Polo tecnologico unità manutentive di Saronno e ampliamento area di deposito Saronno Ovest	Parte 2, Tabella B2
Programma	3.000.000,00	Programma sostituzione impianti	Parte 3, Tabella B



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

sostituzione impianti (SCALE MOBILI E ASCENSORI)		(SCALE MOBILI E ASCENSORI)	
Ponte sul Fiume Olona - Malnate	912.274,80	Infrastrutture. Interventi infrastrutturali ferroviari di armamento e di sede, sottopassi e manufatti civili in genere, compresi i fabbricati	Parte 3, Tabella A
Raddoppio Tratta Novara - Turbigo: Solo parte di Ponti Novara-Turbigo (asta di manovra)	800.000,00	Raddoppio Tratta Novara - Turbigo: Solo parte di Ponti Novara-Turbigo	Parte 2, Tabella B2
B32 - Nuovo Deposito di Rovato per "H2ISEO" - Manutenzione rotabili	1.500.000,00	Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno	Parte 2, Tabella B1, Tabella B2, H
B33 - Impianto H2 di Iseo - Distribuzione e stoccaggio	7.300.000,00	Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno	Parte 2, Tabella B1, Tabella B2, H
B35 - Impianto H2 di Edolo - Distribuzione e stoccaggio	4.800.000,00	Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno	Parte 2, Tabella B1, Tabella B2, H

per un totale pari a € 87.346.359,72 (che possono essere coperti con quanto oggetto di definanziamento per € 82.009.600 a valere sull'aggiornamento del Piano Lombardia come di seguito meglio specificato e per € 5.336.759,72 su risorse autonome);

**RITENUTO** dunque necessario aggiornare l'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/6047 del 01/03/2022:



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- ◆ riducendo l'importo della quota di finanziamento da parte del Piano Lombardia come di seguito riportato:

INTERVENTO	RIDUZIONE FINANZIAMENTO (€)
Inverigo Arosio	17.000.000
Raddoppio tratta Inverigo Arosio ("Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria Ramo Milano")	6.609.600
Delimitazione sede ferroviaria Milano – Iseo	8.100.000
Rinnovo armamento e TE Novate Milanese	5.300.000
Adeguamento deposito Iseo (armamento)	5.000.000
Fabbrica dell'Ossigeno (fase 2) – Milano Cadorna – progetto 02F – Fabbrica dell'ossigeno	40.000.000
<b>TOTALE</b>	<b>82.009.600</b>

- ◆ incrementando l'importo della quota di finanziamento da parte del Piano Lombardia degli interventi già ricompresi all'interno del Piano come di seguito riportato:

INTERVENTO	NUOVA DESTINAZIONE RISORSE DISPONIBILI (€)
Nodo di Bovisa. Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo	25.000.000
Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno	16.050.000
Adeguamenti Gallerie e protezione sede dissesti idrogeologici	8.000.000
Polo tecnologico unità manutentive di Saronno e ampliamento area di deposito Saronno Ovest	15.000.000
SEVESO. Eliminazione PL	2.415.055,79
Programma sostituzione impianti (SCALE MOBILI E ASCENSORI)	3.000.000
Raddoppio Tratta Novara - Turbigo: Solo parte di Ponti Novara-Turbigo	800.000



## Regione Lombardia

LA GIUNTA

<b>TOTALE</b>	<b>70.265.055,79</b>
---------------	----------------------

- ◆ modificando la denominazione dell'intervento "Adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline (Castegnato) e potenziamento infrastrutturale connesso all'attivazione dei treni ad idrogeno" con "Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno";
- ◆ incrementando l'importo di cui alla colonna "Costo" ed il contributo di cui alla colonna "Cofinanziamento o altre risorse disponibili" a favore dell'intervento denominato "Eliminazione 2 PL nei comuni di Lomazzo e Cadorago" per un importo pari a € 663.240,35;
- ◆ inserendo nuovi interventi all'interno del Piano Lombardia come di seguito riportato:

<b>INTERVENTO</b>	<b>NUOVA DESTINAZIONE RISORSE DISPONIBILI (€)</b>
LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO. Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio); rifacimento apparato centrale; modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)	2.037.975,45
LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO. Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Camnago. Raddoppio ferroviario	1.001.293,58
LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO. Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Meda. Raddoppio ferroviario	5.902.671,10
LINEA SARONNO – SEREGNO. Raddoppio ferroviario nella tratta Seveso Baruccana – Seregno	1.881.000,00
SEVESO: Eliminazione PL di via Como con realizzazione di opera compensativa prevista da Pedemontana - itinerario EST/OVEST	9.329,28
Viadotto fiume Olona - Malnate	912.274,80
<b>TOTALE</b>	<b>11.744.544,21</b>

**VISTO** l'Allegato 4 "Aggiornamento all'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/6047 del 01/03/2022";

**PRESO ATTO** che dalla richiesta di FERROVIENORD S.p.A. emerge la necessità di prevedere, ulteriori finanziamenti aggiuntivi per:





## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

- ◆ € 10.000.000 per la copertura delle commesse in corso e che tale importo va a incrementare il contributo previsto dalla colonna "Finanziamento disponibile – Regione;" rispetto alla riga "RAMO MILANO. Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria. Raddoppi selettivi, ingressi contemporanei, potenziamento impianti ferroviari in genere, potenziamento attrezzaggio tecnologico, interconnessioni ferroviarie, forniture macchinari funzionali a lavori ferroviari o tecnologici" della Tabella B1 e della riga "Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria Ramo Milano" della Tabella B2;
- ◆ € 9.000.000 per la realizzazione dell'intervento denominato "Interventi urgenti armamento BIE (risanamenti e deviatori)" e che tale importo va ad incrementare il contributo previsto dalla colonna "Finanziamento disponibile - Regione" per la riga denominata "Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno" della Tabella B1, la riga "Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno" della Tabella B2 e la riga "Interventi di adeguamento linea BIE" della Tabella H;

**CONSIDERATO** che il Decreto Interministeriale n. 146 del 17/05/2022, recante attuazione dell'articolo 2 commi 1 e 2 della legge 9 agosto 2017, n. 128 "Disposizioni per l'istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione situate in aree di particolare pregio naturalistico o archeologico", così come modificata dalla legge 11 luglio 2019, n. 71, di individuazione della linea Malnate Olona - Confine Svizzero nell'elenco delle tratte ferroviarie ad uso turistico stabilisce, in particolare, all'art. 3, comma 1, lettera b) che "Gli eventuali interventi di adeguamento e riattivazione ad uso turistico delle linee ferroviarie individuate nell'Allegato 1, nonché quelli relativi alla manutenzione, alla funzionalità e alla sicurezza dell'infrastruttura, sono finanziati (...) per le linee di competenza delle regioni, nell'ambito delle risorse destinate da ciascuna di esse all'infrastruttura ferroviaria regionale di competenza e/o nell'ambito di progetti di finanziamento specifici e/o con finanziamenti resi disponibili dall'Unione europea (...)";

**CONSIDERATO** che con la L.R. n. 17 del 8 agosto 2022 "Assestamento al bilancio 2022-2024 con modifiche di leggi regionali" sono state stanziato le risorse destinate al finanziamento dell'intervento di adeguamento e riattivazione ad uso turistico della linea ferroviaria "Malnate Olona - Confine Svizzero" (detta Valmorea) individuata all'interno dell'Allegato 1 del Decreto Interministeriale n. 146 del 17/05/2022 per un importo pari a € 10.000.000 sul Capitolo n. 6965;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

**RITENUTO** pertanto di inserire all'interno del Contratto di Programma, nella Tabella B1, il progetto di adeguamento e riattivazione ad uso turistico della linea ferroviaria "Malnate Olona - Confine Svizzero" (detta Valmorea);

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 7 comma 1, lettera b del già menzionato Contratto di Programma, è previsto l'aggiornamento dello stesso qualora Regione ravvisi la necessità di modificare il Programma degli interventi, riconosciuti necessari in accordo tra le Parti, o in conseguenza della disponibilità di nuove risorse finanziarie;

**RICHIAMATO** il decreto n. 15026 dell'8 novembre 2021 "Individuazione dei componenti del Comitato Aiuti di Stato e ulteriori determinazioni ai sensi della D.G.R. n. XI/5371 dell'11 ottobre 2021" con il quale vengono indicati i criteri per determinare l'obbligatorietà o l'acquisizione facoltativa del parere del Comitato, nonché l'obbligatorietà o la redazione facoltativa della Scheda Aiuti di Stato, il cui format è parte integrante del decreto in argomento;

**CONSIDERATO** che, ai sensi delle disposizioni contenute nell'Allegato 2 del sopracitato decreto, l'assegnazione delle nuove risorse inserite nella programmazione del presente aggiornamento del Contratto di Programma risponde ai criteri del punto 2 lettera a) e comporta la redazione obbligatoria della Scheda Aiuti e non l'obbligatorietà dell'acquisizione del parere del Comitato;

**CONSIDERATO** che per le infrastrutture ferroviarie in concessione e che retroagiscano poi a Regione alla fine della concessione come vincolo della concessione stessa, il finanziamento non rileva per le disciplina aiuto di Stato;

**VISTE** le modifiche ed integrazioni - di cui all'Allegato 1 parte integrante e sostanziale del presente atto - apportate all'articolato del "Contratto di Programma per gli Investimenti e le Manutenzioni Straordinarie sulla Rete Ferroviaria Regionale in Concessione a Ferrovienord S.p.A." sottoscritto tra Regione Lombardia e Ferrovienord S.p.A. il 28 luglio 2016 e aggiornato il 28 dicembre 2017, il 23 luglio 2018 il 31 luglio 2019, il 14 dicembre 2020, il 23 novembre 2021 e il 1 marzo 2022;

**VISTA** la relazione di cui all'Allegato 2.1, parte integrante e sostanziale del presente atto, che ripercorre gli interventi realizzati per lo sviluppo della rete ferroviaria nell'ambito del Contratto di Programma in vigore ed evidenzia le nuove esigenze di intervento infrastrutturale ai fini di:



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

- ◆ garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale;
- ◆ completare gli interventi di accessibilità alle stazioni e il potenziamento delle aree di interscambio modale;
- ◆ proseguire il piano di realizzazione di opere sostitutive, per consentire l'eliminazione dei passaggi a livello che costituiscono punti di criticità per la sicurezza e per la regolarità dell'esercizio ferroviario;
- ◆ implementare i sistemi di sicurezza ferroviaria del Ramo Milano;
- ◆ potenziare dal punto di vista infrastrutturale e tecnologico il nodo di Bovisa per l'efficientamento della rete, nell'ottica della regolarità dell'esercizio del servizio esistente e per l'adeguamento agli standard richiesti dal modello di esercizio atteso;

**VISTE** le Tabelle A1 e A2, B1 e B2, C, D, E, F, G, H, L, M, N e P – PARTE 2 - Allegato 2.2 - parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che individuano rispettivamente:

- ◆ PARTE 2 - Tabella A1: le opere in fase di attuazione, in fase di collaudo o per le quali sono in corso le procedure di gara d'appalto;
- ◆ PARTE 2 - Tabella A2: le opere concluse e collaudate per le quali è da perfezionare la rendicontazione finale e il conseguente saldo dell'appalto;
- ◆ PARTE 2 - Tabella B1: il programma di interventi da realizzarsi secondo un ordine priorità che tiene conto della loro valenza strategica e funzionale, rispetto agli obiettivi di efficientamento del servizio ferroviario regionale, e della loro condivisione col territorio;
- ◆ PARTE 2 - Tabella B2: l'elenco degli interventi che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica", così come aggiornato e approvato con D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022, e che individua, tra le altre, le risorse destinate a FERROVIENORD S.p.A.;
- ◆ PARTE 2 - Tabella C: i nuovi interventi da realizzarsi subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie;
- ◆ PARTE 2 - Tabella D: interventi inerenti la sicurezza ferroviaria, facenti parte del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (detto FSC 2014-2020), per i quali Regione, all'art. 15 della citata Convenzione sottoscritta il 10 ottobre 2017 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e FERROVIENORD Spa, si è impegnata a tenere una gestione finanziaria separata, attraverso l'istituzione di specifici capitoli di entrata e di spesa nel proprio Bilancio, per gli interventi finanziati a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020;
- ◆ PARTE 2 - Tabella E: l'intervento di potenziamento infrastrutturale legato alla realizzazione del collegamento ferroviario tra la stazione T2 all'interno del



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

sedime aeroportuale di Malpensa con la linea RFI del Sempione MXP-AT RAILINK;

- ◆ PARTE 2 - Tabella F: gli interventi per il miglioramento della sicurezza, facenti parte del Patto per la Lombardia di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016;
- ◆ PARTE 2 - Tabella G: gli interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il Decreto del MIT n. 30 del 1° febbraio 2018;
- ◆ PARTE 2 - Tabella H: gli interventi di potenziamento della Linea ferroviaria regionale Brescia - Iseo – Edolo facenti parte degli "ulteriori interventi" finanziati con risorse del Patto per la Lombardia, destinati nello specifico alla provincia di Brescia e al Comune capoluogo, di cui alla già citata DGR X/7587 del 18 dicembre 2017;
- ◆ PARTE 2 - Tabella L: gli interventi di messa in sicurezza per le ferrovie non interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione Lombardia con il comma 95 ex Lege n. 145 del 30/12/2018 - Decreto del MIT n.182 del 29/04/2020;
- ◆ PARTE 2 - Tabella M: gli interventi di messa in sicurezza delle linee ferroviarie regionali, i cui finanziamenti sono a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 59 del 06/05/2021 convertito dalla Legge n. 101 del 01/07/2021 (D.M. 363/2021);
- ◆ PARTE 2 - Tabella N: gli interventi di potenziamento e ammodernamento delle ferrovie regionali interconnesse, i cui finanziamenti sono stati assegnati a Regione con il Piano Operativo di Investimento di cui al Fondo istituito con la Legge n. 145 del 30/12/2018 - Decreto del MIT n. 182 del 29/04/2020 (D.M. 235/2022);
- ◆ PARTE 2 - Tabella P: gli interventi urgenti finanziati con le risorse del Fondo istituito con l'art. 10 della Legge 297/78 dell'8/06/1978 "Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea";

#### **STABILITO** altresì che:

- ◆ gli interventi ferroviari di Manutenzione Straordinaria, vista la stretta interazione con i programmi di potenziamento dell'infrastruttura, vengono trattati dal Contratto di Programma per gli investimenti coerentemente con quanto previsto dall'art. 14, comma 3 del richiamato Contratto di Servizio per la Gestione dell'infrastruttura Ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a Ferrovienord S.p.A.;
- ◆ le attività di Manutenzione Straordinaria - in coerenza con quanto disposto



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

dal suddetto dall'art. 14 comma 3 del Contratto di Servizio – sono necessarie al mantenimento in esercizio in condizioni di sicurezza e affidabilità della Rete secondo un piano esteso alla durata del Contratto, che viene dettagliato di volta in volta in un programma di durata triennale;

**VISTA** la relazione di cui all'Allegato 2.3, parte integrante e sostanziale del presente atto, che definisce il quadro di riferimento per le esigenze di Manutenzione Straordinaria;

**DATO ATTO** che le attività di Manutenzione Straordinaria sono declinate secondo:

- ◆ PARTE 3 - Tabella A: Piano degli interventi finanziati con fondi regionali autonomi;
- ◆ PARTE 3 - Tabella B: elenco degli interventi di manutenzione straordinaria che fanno parte del "Programma degli interventi per la ripresa economica", approvato con D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022, che individua, tra le altre, le risorse destinate a FERROVIENORD S.p.A.;
- ◆ PARTE 3 - Tabella C: i nuovi interventi di manutenzione straordinaria da realizzarsi subordinatamente al reperimento di nuove risorse anche derivanti da economie;

**STABILITO** che le tabelle A, B e C della Parte 3 formano l'Allegato 2.4, parte integrante e sostanziale del presente atto;

**DATO ATTO** che gli interventi della PARTE 3 - Tabella A sono stati ricondotti, in coerenza con quanto previsto dalla Direttiva 2008/57/CE al p.to 26 delle premesse, ai seguenti Sottosistemi Strutturali:

- ◆ INFRASTRUTTURE: interventi infrastrutturali ferroviari di armamento e di sede, sottopassi e manufatti civili in genere, compresi i fabbricati, giunti alla fine della vita utile;
- ◆ ENERGIA: interventi comprendenti le sottostazioni elettriche (SSE), la trazione elettrica (TE) ed ogni altro manufatto di alimentazione;
- ◆ CONTROLLO COMANDO E SEGNALAMENTO: sostituzione apparati di segnalamento;
- ◆ ALTRI INTERVENTI: sostituzione impianti per fine vita utile relativi ai sistemi di trasporto meccanici quali ascensori e scale mobili e i sistemi informativi al pubblico;

**CONSIDERATO** che le risorse di cui al Piano Lombardia relative all'intervento "Infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno", pari a €



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

80.100.000, contribuiscono alla realizzazione interventi infrastrutturali per la circolazione dei treni a idrogeno per l'attivazione delle quali risulta necessario prevedere un preventivo specifico provvedimento di Giunta che definisca un preliminare quadro di riferimento per lo sviluppo delle iniziative correlate alla circolazione dei treni a idrogeno;

**STABILITO** che i finanziamenti delle tabelle PARTE 2 e PARTE 3 del Contratto di Programma corrispondono a risorse a valere sul Bilancio regionale 2022/2024 come da Allegato 3 "Risorse finanziarie del CDP 2022";

**RITENUTO** di stabilire che di stabilire che parte dell'intervento di cui alle tabelle PARTE 2: B1 – N per un totale di € 7.238.815,08 è subordinata al perfezionamento dei relativi atti di finanziamento per il seguente importo: € 7.238.815,08 a valere sui trasferimenti statali di cui all'accordo 20 dicembre 2002 ex Legge 211/92;

**DATO ATTO** che il programma di interventi di potenziamento infrastrutturale aggiornato (PARTE 2 – TABELLA A1, B1, B2, D, E, F, G, H, L, M, N e P) presenta un ammontare complessivo pari a € 1.270.216.287,27;

**DATO ATTO** che il programma attuativo degli interventi di manutenzione straordinaria (PARTE 3 – TABELLE A e B), presenta un ammontare complessivo pari a € 191.425.377,39;

**RITENUTO** di approvare, quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento:

- ◆ l'Allegato 1: modifiche e integrazioni al vigente "Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A.";
- ◆ l'Allegato 2.1: PARTE 2 - "Relazione programma investimenti";
- ◆ l'Allegato 2.2: PARTE 2 - Tabelle A1, A2, B1, B2, C, D, E, F, G, H, L, M, N e P che individuano gli interventi di potenziamento, ammodernamento ed adeguamento della rete necessari a garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale nonché il miglioramento degli standard di sicurezza;
- ◆ l'Allegato 2.3: PARTE 3 - "Relazione Programma Manutenzioni Straordinarie";
- ◆ l'Allegato 2.4: PARTE 3 – Tabelle A, B e C che individuano i Sottosistemi Strutturali e gli interventi di manutenzione straordinaria;
- ◆ Allegato 3: Risorse finanziarie del CDP 2022;
- ◆ Allegato 4: Aggiornamento all'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/6047 del 01/03/2022;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

**ACQUISITO** il formale assenso con nota prot. S1.2022.0025147 del 03/11/2022 ai contenuti dello Schema di Contratto di Programma – Allegato 1 - e dei citati Allegati 2.1, 2.2, 2.3 e 2.4 da parte di FERROVIENORD S.p.A.;

**RITENUTO** altresì di redigere, d'intesa tra le parti, un testo coordinato del Contratto, così come integrato, comprensivo di tutti gli Allegati;

**VISTE:**

- ◆ la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità;
- ◆ la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008 nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;
- ◆ la L.R. n. 17 del 8 agosto 2022 “Assestamento al bilancio 2022-2024 con modifiche di leggi regionali”;

**A voti unanimi** espressi nelle forme di legge;

**DELIBERA**

1. di approvare l'Allegato 1 “Modifiche e integrazioni al vigente Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A.”;
2. di approvare l'Allegato 2.1 “PARTE 2 - Relazione programma investimenti”;
3. di approvare l'Allegato 2.2 “PARTE 2 - Tabelle A1, A2, B1, B2, C, D, E, F, G, H, L, M, N e P” che individua gli interventi di potenziamento, ammodernamento ed adeguamento della rete necessari a garantire gli obiettivi del servizio ferroviario regionale;
4. di approvare l'Allegato 2.3 “PARTE 3 - Relazione Programma Manutenzioni Straordinarie”;
5. di approvare l'Allegato 2.4 “PARTE 3 – Tabelle A, B e C” che individua i sottosistemi strutturali per gli interventi di manutenzione straordinaria nonché l'elenco degli interventi che fanno parte del “Programma degli interventi per la ripresa economica” relativi alla manutenzione straordinaria;
6. di approvare l'Allegato 3 “Risorse finanziarie del CDP 2022”;





## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

7. di stabilire che per l'attivazione dell'investimento di € 80.100.000 per l'intervento "Infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno" è necessario prevedere un preventivo specifico provvedimento di Giunta, in relazione alla necessità di definizione di un preliminare quadro di riferimento per lo sviluppo delle iniziative correlate alla circolazione dei treni a idrogeno;
8. di dare mandato alla Direzione generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile di redigere, d'intesa tra le parti, un testo coordinato del Contratto, così come integrato, comprensivo di tutti gli Allegati;
9. di stabilire che i finanziamenti delle tabelle PARTE 2 e PARTE 3 del Contratto di Programma corrispondono a risorse a valere sul Bilancio regionale 2022/2024 come da Allegato 3 "Risorse finanziarie del CDP";
10. di stabilire che parte dell'intervento di cui alle tabelle PARTE 2: B1 – N per un totale di € 7.238.815,08 è subordinata al perfezionamento dei relativi atti di finanziamento per il seguente importo: € 7.238.815,08 a valere sui trasferimenti statali di cui all'accordo 20 dicembre 2002 ex Legge 211/92;
11. di aggiornare l'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/6047 del 01/03/2022 così come indicato in Allegato 4, in coerenza con quanto indicato nelle premesse, con riferimento agli interventi di competenza del Contratto di Programma;
12. di dare mandato alla Direzione generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'esecuzione della presente deliberazione e l'adozione di tutti gli atti conseguenti;
13. di pubblicare la presente deliberazione, comprensiva dei relativi Allegati, sul BURL, sul sito istituzionale di Regione Lombardia e ai sensi degli articoli 23 e 26/27 del D.Lgs. 33/13, nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO  
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge