



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 811

Seduta del 31/07/2023

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ATTO MODIFICATIVO DELLE CONVENZIONI APPROVATE CON D.G.R. N. XI/1919 DEL 15/07/2019 E CON D.G.R. N. XI/4100 DEL 21/12/2020

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Carmine D'Angelo

Il Dirigente Annamaria Ribaudo

L'atto si compone di 14 pagine

di cui 6 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RICHIAMATI:

- il D.P.G.R. n. 1592 del 21 febbraio 2007 che ha approvato l'*Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo*, sottoscritto il 19 febbraio 2007 da Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, Province di Bergamo, Como, Milano e Varese, ANAS S.p.A., Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (APL) e la rappresentanza dei Comuni;
- il D.P.G.R. n. 3046 del 26 marzo 2010 che ha approvato l'Atto integrativo all'*Accordo di Programma per la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo*, con il quale ha aderito all'Accordo anche la Provincia di Monza e della Brianza;

PREMESSO CHE:

- con la Legge 21 dicembre 2001 n. 443 pubblicata in G.U. n. 299 del 27 dicembre 2001 (Legge Obiettivo), il Governo è stato delegato ad emanare provvedimenti in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilascio delle attività produttive;
- in attuazione della Legge 21 dicembre 2001 n. 443 è stato emanato il d.lgs. 20 agosto 2002, n. 190;
- con delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, il CIPE ha pubblicato il 1° programma delle infrastrutture strategiche per il Paese di cui alla Legge 21 Dicembre 2001 n. 443 (Legge Obiettivo), che comprende anche l'autostrada Pedemontana Lombarda, inclusa anche nella delibera CIPE n. 10 del 6 marzo 2009 "Ricognizione sullo stato di attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche e piano 2009. Presa d'atto";
- in data 11 aprile 2003, in attuazione della succitata legge n. 443/2001, è stata sottoscritta, tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Presidente della Regione Lombardia, l'Intesa Generale Quadro avente ad oggetto la realizzazione delle opere infrastrutturali previste in territorio lombardo dal Programma CIPE 2001;
- in data 19 febbraio 2007, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1 comma 979 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) è stata costituita la società CAL, alla quale sono state trasferite le funzioni e i poteri di soggetto concedente e aggiudicatore attribuiti ad ANAS S.p.A. per la realizzazione dell'autostrada Pedemontana Lombarda;
- APL è concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento Autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse (Pedemontana), ai sensi della Convenzione Unica stipulata con la concedente CAL S.p.A. in data 1 agosto 2007;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- in data 24 marzo 2011 è stato approvato l'Atto Aggiuntivo n. 1 alla Convenzione Unica, con relativo Atto Integrativo, con Decreto interministeriale n. 110 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emesso di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 24 giugno 2011;
 - in data 19 dicembre 2019 è stato approvato l'Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione Unica, con Decreto interministeriale n. 585 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emesso di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 20 febbraio 2020;
 - in data 29 marzo 2023 con Delibera n.8/2023, pubblicata in GU in data 12 giugno 2023, il CIPESS ha formulato parere favorevole in ordine allo schema di Atto Aggiuntivo n. 3 alla Convenzione Unica;
 - con delibera CIPE n. 97 del 6 novembre 2009, pubblicata sulla GURI del 18 febbraio 2010, è stato approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 d.lgs. 163/2006 e dell'art. 12 D.P.R. 327/2001, il progetto definitivo della Pedemontana, anche ai fini della dichiarazione di Pubblica Utilità;
 - con Delibera CIPE n. 1/2017 (registrata alla Corte dei Conti in data 6 giugno 2017 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 27 giugno 2017) è stata disposta la proroga di due anni della pubblica utilità dell'opera;
 - con Delibera CIPE n. 1/2019 (registrata alla Corte dei Conti in data 30 maggio 2019 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 13 giugno 2019) è stata disposta la proroga di due anni della pubblica utilità dell'opera;
 - con Delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL (pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 21 gennaio 2021) è stata disposta da CAL - in qualità di soggetto aggiudicatore dell'opera ai sensi dell'art. 42, comma 3, del D.L. 76/2020, convertito in legge, con modificazioni, dalla L. 120/2020 - proroga di due anni della pubblica utilità dell'opera;
 - con Delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL (pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 19 gennaio 2023) è stata disposta da CAL - ai sensi della sopracitata normativa di riferimento - proroga di due anni della pubblica utilità dell'opera;

PREMESSO ALTRESÌ CHE Regione Lombardia e APL, al fine di permettere l'esecuzione anticipata rispetto alla realizzazione della Tratta B2 dell'autostrada Pedemontana Lombarda di alcune progettazioni e opere rientranti nella medesima Tratta B2, ritenute necessarie in ragione dell'interesse a garantire l'efficienza della viabilità locale direttamente interferite o comunque interessate



Regione Lombardia

LA GIUNTA

dalla Pedemontana e opere connesse, hanno condiviso, unitamente agli Enti locali interessati e CAL, specifici testi di accordi e convenzioni, atti, in particolare, a definire gli impegni delle parti in ordine alla progettazione ed esecuzione di tali interventi, nel seguito dettagliati;

VISTE:

- la D.G.R. n. X/7204 del 09/10/2017 di approvazione dello schema di Convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Barlassina, Comune di Bovisio Masciago, Comune di Cesano Maderno, Comune di Lentate sul Seveso, Comune di Meda, Comune di Seveso e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. per la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere essenziali del Piano Intercomunale della Viabilità dei Comuni della Tratta B2 del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo;
- la D.G.R. n. XI/1919 del 15/07/2019 di approvazione dello schema di Convenzione per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rifacimento del ponte alla pk 140+228 (Ponte Via San Benedetto di Cesano Maderno) della S.P. ex S.S. n. 35 'dei Giovi' - 'Milano-Meda' e di demolizione del cavalcavia alla pk 138+913 (Cavalcavia Via Maestri del Lavoro di Bovisio Masciago) e determinazioni in ordine agli interventi attinenti al sistema infrastrutturale di trasporto e di mobilità del Patto per la Lombardia;
- la D.G.R. n. XI/4100 del 21/12/2020 di approvazione dello schema di accordo tra Regione Lombardia, Ferrovienord S.p.A., Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. e Comune di Meda per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario lungo le Vie Seveso e Cadorna, in Comune di Meda, per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria FNM Milano-Asso e del nuovo ponte lungo la Via Cadorna sul Torrente Certesa;

VISTI, inoltre, i seguenti atti (di seguito anche "Convenzioni"):

- la Convenzione per la progettazione definitiva ed esecutiva delle opere essenziali del Piano Intercomunale della viabilità dei comuni della tratta B2 del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo (di seguito "Convenzione PIV"), sottoscritta in data 17 ottobre 2017 tra Regione Lombardia, Provincia di Monza e della Brianza, Comune di Barlassina, Comune di Bovisio Masciago, Comune di Cesano Maderno, Comune di Lentate sul Seveso, Comune di Meda, Comune di Seveso, APL (quest'ultima ha proceduto alla sottoscrizione in data 18 gennaio 2018);



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- la Convenzione per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rifacimento del ponte alla pk 140+228 (ponte via San Benedetto di Cesano Maderno) della S.P. ex S.S. n. 35 'dei Giovi' - 'Milano-Meda' e di demolizione del cavalcavia alla pk 138+913 (cavalcavia via Maestri del Lavoro di Bovisio Masciago) (di seguito "Convenzione San Benedetto"), sottoscritta in data 23 luglio 2019 tra Regione Lombardia, Provincia di Monza e della Brianza, APL e CAL;
- l'Accordo per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario lungo le vie Seveso e Cadorna, in comune di Meda, per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria FNM Milano-Asso, e del nuovo ponte lungo la via Cadorna sul torrente Certesa (di seguito denominata anche "Convenzione Meda"), sottoscritto in data 25 maggio 2021 tra Regione Lombardia, Ferrovienord, il Comune di Meda, APL e CAL;

CONSIDERATO che tali Convenzioni prevedono tra gli impegni in capo ad APL le seguenti tempistiche di restituzione degli importi anticipati da Regione Lombardia per progettazioni e opere rientranti nella Tratta B2:

- per la Convenzione PIV all'art. 8, punto 1, "erogare a Regione Lombardia, *entro 24 mesi dall'avvio dei lavori della tratta B2*, prevista condivisione con Regione, l'importo definito nell'Allegato A [...]";
- per la Convenzione San Benedetto all'art. 2, punto 2 degli impegni di APL, "erogare a Regione Lombardia, *entro 24 mesi dalla sottoscrizione del contratto di finanziamento della Tratta B2*, prevista condivisione con Regione, l'importo di realizzazione delle Opere al netto del ribasso oggetto dal Contraente Generale che realizzerà la Tratta B2 [...]";
- per la Convenzione Meda all'art. 2, lettera D) punto 4, "erogare a Regione, *entro 24 mesi dalla sottoscrizione del contratto di finanziamento della Tratta B2*, e comunque dopo la data del collaudo tecnico - amministrativo dei lavori oggetto dell'Accordo, prevista condivisione con la medesima Regione, l'importo totale da quest'ultima anticipato per la realizzazione delle Opere, comprensivo degli oneri derivanti dagli espropri per le acquisizioni temporanee e definitive delle aree[...]";

VISTA la nota del 13/07/2023 prot. APL 6607/23, acquisita in atti regionali prot. S1.2023.13384 del 20/07/2023, con cui APL ha proposto "di sottoscrivere apposito atto aggiuntivo alle convenzioni [...] che preveda il differimento del termine di restituzione delle somme, da parte di APL alla Regione, nei limiti delle somme da quest'ultima anticipate, "entro 24 mesi dall'avvio dei lavori della tratta B2"',



Regione Lombardia

LA GIUNTA

ovvero allorché sarà effettivamente certa l'erogazione del medesimo finanziamento, uniformando i termini di restituzione di cui alla Convenzione Meda e Convenzione San Benedetto a quelli previsti nella Convenzione PIV;

PRESO ATTO delle motivazioni addotte da APL nella citata nota del 13/07/2023, ovvero che:

- il contratto di finanziamento della Tratta B2 non è stato effettivamente erogato a causa del differimento della sottoscrizione del contratto con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese formato dalle Società Webuild S.p.A. (ora Webuild Italia S.p.A.), Pizzarotti S.p.A. e Astaldi S.p.A. (ora Partecipazioni Italia S.p.A.) ("RTI Webuild") - affidatario della progettazione esecutiva e della realizzazione delle Tratte B2 e C dell'Opera – (avvenuta solo nel mese di dicembre 2022 in relazione alle vertenze connesse con l'affidamento della gara e relative ad altri soggetti partecipanti alla stessa);
- è ancora allo stato in corso la progettazione esecutiva delle tratte B2 e C da parte del RTI Webuild, la cui approvazione da parte di APL e CAL è funzionale all'erogazione del finanziamento Senior 1;

CONSIDERATO CHE la modifica richiesta riguarda impegni propri di Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. rispetto ad anticipazione di risorse da parte di Regione Lombardia e non incide sugli impegni assunti dagli altri soggetti sottoscrittori delle Convenzioni in oggetto;

RITENUTO di accogliere la richiesta presentata da APL con nota del 13/07/2023 prot. APL 6607/23, acquisita in atti regionali prot. S1.2023.13384 del 20/07/2023, al fine di:

- tenere conto delle effettive tempistiche di erogazione del contratto di finanziamento della Tratta B2 che APL ha comunicato avvenire successivamente all'approvazione del progetto esecutivo - da parte di APL e CAL;
- uniformare gli impegni di restituzione degli importi anticipati da Regione Lombardia previsti in capo ad APL e disciplinati nelle Convenzioni;

RITENUTO necessario:

- procedere con la modifica delle Convenzioni sottoscritte per quanto concerne le tempistiche di restituzione da parte di APL degli importi anticipati da Regione Lombardia, restando fermi e invariati i restanti contenuti delle Convenzioni medesime;
- che la tempistica di restituzione da parte di APL degli importi anticipati da



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Regione Lombardia sia fissata in 24 mesi dall'avvio dei lavori della tratta B2;

VISTO l'allegato schema di "Atto modificativo della Convenzione per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rifacimento del ponte alla pk 140+228 (ponte via San Benedetto di Cesano Maderno) della S.P. ex S.S. n. 35 'dei Giori' - 'Milano-Meda' e di demolizione del cavalcavia alla pk 138+913 (cavalcavia via Maestri del Lavoro di Bovisio Masciago) e dell'Accordo per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del sottopasso ferroviario lungo le vie Seveso e Cadorna, in comune di Meda, per la chiusura del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria FNM Milano-Asso, e del nuovo ponte lungo la via Cadorna sul torrente Certesa" che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PRESO ATTO che il testo dello schema dell'Atto modificativo - allegato parte integrante e sostanziale della presente deliberazione - è stato condiviso tra APL e Regione Lombardia;

RITENUTO, pertanto, di approvare lo schema di Atto modificativo alle Convenzioni Meda e San Benedetto, riportante la modifica dell'impegno attualmente previsto in capo ad APL circa la tempistica di restituzione, nei seguenti termini: "[...] entro 24 mesi dall'avvio dei lavori della tratta B2 [...]", come definito nello schema di atto modificativo allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (Allegato A);

VISTI:

- il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo Unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i provvedimenti organizzativi della XII legislatura;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 1.1.1. "Potenziare e riqualificare la rete viaria e ferroviaria per una Lombardia accessibile e connessa" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. XII/42 del 20 giugno 2023;

RITENUTO di demandare al Dirigente della U.O. Infrastrutture Viarie e Ciclabili della Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche la sottoscrizione dell'atto modificativo della Convenzione Meda e della Convenzione San Benedetto di cui



Regione Lombardia

LA GIUNTA

all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare lo schema di atto modificativo allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (Allegato A) modificativo della Convenzione Meda e della Convenzione San Benedetto citate in premessa;
2. di demandare al Dirigente della U.O. Infrastrutture Viarie e Ciclabili della Direzione Infrastrutture e Opere Pubbliche la sottoscrizione di apposito Atto modificativo alle Convenzioni sottoscritte, come da schema allegato quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento (Allegato A), di cui al precedente punto 1;
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli articoli 23, 26 e 27 del decreto legislativo n. 33/2013;
4. di trasmettere l'atto sottoscritto di cui al punto 1 agli altri soggetti sottoscrittori della Convenzione Meda e della Convenzione San Benedetto.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge