



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 3306

Seduta del 30/06/2020

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

EMERGENZA SANITARIA COVID-19: APPLICAZIONE TEMPORANEA E SPERIMENTALE DI UN REGIME DI PRENOTAZIONE OBBLIGATORIA PER ALCUNI TRENI DEL CONTRATTO DI SERVIZIO CON TRENORD S.R.L. PER LA GESTIONE DEI SERVIZI FERROVIARI DI INTERESSE REGIONALE E LOCALE

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale

Aldo Colombo

Il Dirigente

Valeria Chinaglia

L'atto si compone di 5 pagine

di cui / pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il D.Lgs. 19 novembre 1997 n. 422 "Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59" e successive modificazioni ed integrazioni;
- la Legge regionale del 4 aprile 2012 n. 6 recante la "Disciplina del settore dei trasporti";

RICHIAMATO il Regolamento (CE) N. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, successivamente integrato dal Regolamento (UE) 2338/2016 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016;

VISTA la delibera n. X/3390 del 10 aprile 2015 "Affidamento a Trenord srl della gestione dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale per gli anni 2015-2020. Approvazione dello schema di contratto di servizio e dei relativi allegati" e dato atto che il Contratto è stato sottoscritto in data 13 aprile 2015 (repertorio n. 18827 del 14/4/2015);

RICHIAMATO il regolamento regionale 10 giugno 2014, n. 4 "Sistema tariffario integrato regionale del trasporto pubblico (art. 44, l.r. 6/2012)" con particolare riguardo alle competenze della Giunta Regionale;

PRESO ATTO:

- delle vigenti Condizioni Generali di Trasporto (nel seguito "CGT") di Trenord;
- che le CGT di cui all'art. 31 del r.r. 4/2014 costituiscono l'Allegato 14 del Contratto di servizio, con il quale sono state attuate anche le disposizioni del r.r.4/2014 con riferimento alle competenze della Giunta Regionale;
- che di conseguenza le vigenti CGT sono state approvate dalla citata d.g.r. n. X/3390;

RILEVATO che, in base alle disposizioni nazionali legate all'emergenza sanitaria Covid-19, il numero di posti offerti sui treni risulta sensibilmente ridotto, allo scopo di mantenere il necessario distanziamento sociale ed evitare il sovraffollamento, e che di conseguenza alcuni treni non sono prevedibilmente in grado di soddisfare tutta la domanda di trasporto;

DATO ATTO che Trenord, con nota n. 7480 del 23/6/2020 ha evidenziato la possibilità di istituire un regime temporaneo e sperimentale di "prenotazione



Regione Lombardia

LA GIUNTA

obbligatoria" su un limitato numero di corse del proprio contratto di servizio, individuando quelle verosimilmente più soggette ad affollamento, in modo da facilitare il mantenimento del distanziamento sociale e regolare gli afflussi di utenti;

RILEVATO che l'applicazione del regime temporaneo e sperimentale di prenotazione obbligatoria si configura come modifica delle CGT e richiede pertanto l'approvazione mediante delibera di Giunta;

RITENUTO di dare mandato a Trenord di aggiornare le proprie CGT per introdurre un regime temporaneo e sperimentale di prenotazione obbligatoria sulla base delle seguenti assunzioni:

- i treni soggetti a prenotazione sono individuati in prima applicazione in 8 corse, di cui 4 sulla direttrice Milano-Como Lago e 4 sulla direttrice Milano-Tirano;
- la prenotazione si applica per le sole giornate di sabato e festivi dei mesi di luglio e agosto 2020;
- l'azienda ha facoltà di proporre l'aggiunta di ulteriori treni, per il medesimo periodo, previa preventiva autorizzazione della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- la prenotazione è possibile tramite apposita app, fino a 5 minuti prima dell'orario di partenza del treno in ciascuna stazione, e/o nei normali canali di vendita; qualora la prenotazione non sia ancora disponibile nei canali di vendita, deve essere garantita nelle biglietterie, o direttamente presso il personale di assistenza a terra o a bordo del treno, fino ad esaurimento dei posti disponibili;
- la prenotazione è gratuita e svincolata dall'acquisto del biglietto;
- l'informazione al pubblico relativa alla prenotazione è in capo all'azienda e deve essere garantita preventivamente, almeno 7 giorni prima della data in cui si effettua la corsa, su tutti i canali di vendita - diretti e indiretti - su cui sono commercializzati i biglietti;
- nessun onere aggiuntivo è dovuto da Regione Lombardia all'azienda per l'eventuale minore redditività del servizio causata dalle limitazioni imposte dal regime di prenotazione;
- il regime di prenotazione decade automaticamente qualora siano soppresse le limitazioni imposte al trasporto pubblico locale riguardanti il distanziamento sociale;

RITENUTO di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'esecuzione della presente deliberazione e degli atti



Regione Lombardia

LA GIUNTA

conseguenti;

VALUTATE e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di dare mandato a Trenord di aggiornare le proprie CGT in modo da introdurre un regime temporaneo e sperimentale di prenotazione obbligatoria sulla base delle seguenti assunzioni:
 - a) i treni soggetti a prenotazione sono individuati in prima applicazione in 8 corse, di cui 4 sulla direttrice Milano-Como Lago e 4 sulla direttrice Milano-Tirano;
 - b) la prenotazione si applica per le sole giornate di sabato e festivi dei mesi di luglio e agosto 2020;
 - c) l'azienda ha facoltà di proporre l'aggiunta di ulteriori treni, per il medesimo periodo, previa preventiva autorizzazione della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;
 - d) la prenotazione è possibile tramite apposita app, fino a 5 minuti prima dell'orario di partenza del treno in ciascuna stazione, e/o nei normali canali di vendita; qualora la prenotazione non sia ancora disponibile nei canali di vendita, deve essere garantita nelle biglietterie, o direttamente presso il personale di assistenza a terra o a bordo del treno, fino ad esaurimento dei posti disponibili;
 - e) la prenotazione è gratuita e svincolata dall'acquisto del biglietto;
 - f) l'informazione al pubblico relativa alla prenotazione è in capo all'azienda e deve essere garantita preventivamente, almeno 7 giorni prima della data in cui si effettua la corsa, su tutti i canali di vendita - diretti e indiretti - su cui sono commercializzati i biglietti;
 - g) nessun onere aggiuntivo è dovuto da Regione Lombardia all'azienda per l'eventuale minore redditività del servizio causata dalle limitazioni imposte dal regime di prenotazione;
 - h) il regime di prenotazione decade automaticamente qualora siano soppresse le limitazioni imposte al trasporto pubblico locale riguardanti il distanziamento sociale;
2. di dare mandato alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'esecuzione della presente deliberazione e degli atti



Regione Lombardia

LA GIUNTA

conseguenti;

3. di disporre la pubblicazione del presente atto sul B.U.R.L. e sul sito di Regione Lombardia www.regione.lombardia.it.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge