



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 6190

Seduta del 28/03/2022

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*

STEFANO BOLOGNINI

DAVIDE CARLO CAPARINI

RAFFAELE CATTANEO

RICCARDO DE CORATO

MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI

PIETRO FORONI

STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI

ALESSANDRA LOCATELLI

LARA MAGONI

ALESSANDRO MATTINZOLI

FABIO ROLFI

FABRIZIO SALA

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO AL SERVIZIO TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO: ADEGUAMENTO ANNUALE DELLE TARIFFE; INTEGRAZIONE DEL COMUNE DI SAN DONATO MILANESE NEL BACINO AEROPORTUALE LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI E DETERMINAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL CONTINGENTE UNIFICATO DELLE LICENZE TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvia Maria Volpato

L'atto si compone di 22 pagine

di cui 12 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la legge n. 21 del 15 gennaio 1992 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;
- la legge regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”;
- il regolamento regionale n.2 del 8 aprile 2014 “Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi”, con particolare riferimento all'articolo 35, di seguito “Regolamento”;

RICHIAMATE:

- la DGR n. 7451 del 28 novembre 2017 “Determinazioni in merito al servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo: modifica dei tempi di applicazione della tabella univoca dei turni del bacino aeroportuale di cui alla DGR n. X/6025/2016; definizione delle modalità di adeguamento annuale delle tariffe”, che individua:
 - l'algoritmo, gli indicatori e gli obiettivi per l'adeguamento tariffario a partire dall'anno 2018 da applicarsi a partire dal 1 luglio 2018, basandosi su dati di monitoraggio inviati dai Comuni integrati e sugli esiti di un'indagine regionale di mystery client;
 - fissa il tetto massimo all'aumento delle tariffe che non può superare la percentuale del 5%;
- la DGR n. 5027 del 12 luglio 2021 “Determinazioni in merito alle tariffe del servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo. Chiusura del fondo di cui alla DGR. 934/2013” che disciplina, tra l'altro, che l'adeguamento delle tariffe applicate al servizio del bacino aeroportuale sia adottato entro il 31 marzo di ciascun anno per essere applicato a decorrere dal primo luglio dell'anno di riferimento;

RILEVATO che Regione ha approvato il progetto attuativo della ricerca "Indagini di Customer Satisfaction del trasporto Pubblico in Lombardia e mystery client taxi nel bacino aeroportuale lombardo Codice Polis-Lombardia 200410TER" affidata a Polis Lombardia per lo svolgimento dell'indagine regionale di mystery client con decreto n. 983 del 30 gennaio 2020 per il triennio 2020-2022;

RILEVATO, altresì, che la DGR n. 5027 del 12 luglio 2021 ha stabilito:

- l'adeguamento delle tariffe del servizio taxi del bacino aeroportuale per l'anno 2021, pari al valore di 0,61% eventualmente oggetto di revisione in funzione degli esiti dell'indagine regionale di mystery client svolta per il calcolo dell'adeguamento delle tariffe per l'anno 2022;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

-
- di modificare il metodo di calcolo dell'indicatore relativo al parco veicolare ridefinendo le classificazioni e gli obiettivi relativi alle autovetture ecologiche, che per l'anno 2022 deve risultare pari almeno al valore obiettivo del 80% sul totale delle autovetture in uso;
 - di rivedere il metodo di arrotondamento delle tariffe ai 2 euro più prossimi;

RILEVATO che:

- a seguito del protrarsi dell'emergenza epidemiologica, Regione Lombardia e Polis Lombardia hanno concordato, con DGR n. 5027/2021, di rinviare all'autunno 2021 l'indagine di mystery client da utilizzare per la determinazione dell'adeguamento delle tariffe del 2022;
- l'indagine è stata condotta nel periodo 25 novembre 2021- 15 gennaio 2022- con interruzione nel periodo 24 dicembre/1 gennaio- in una fase non di cosiddetta "zona rossa", in termini di limitazioni della mobilità delle persone per la pandemia da Covid-19, e che Polis Lombardia ha trasmesso gli esiti dell'indagine di mystery client a Regione con Protocollo n° S1.2022.0002378 del 2 febbraio 2022;
- nel calcolo dell'adeguamento tariffario annuale incide l'indicatore di premialità sulla qualità del parco veicolare, raccolto con l'applicativo ad hoc in uso in Regione Lombardia, calcolato in base ai dati estratti alla data del 15 marzo 2022 a seguito di specifico invito ai Comuni del bacino aeroportuale con nota regionale prot. S1.000 5439 del 28 febbraio 2022 ad aggiornare i dati nell'applicativo regionale;

RILEVATO altresì che la DGR n. 5027/2021 ha stabilito un'eventuale revisione dell'adeguamento tariffario dell'anno 2021, pari a 0,61% in funzione degli esiti della Mystery client condotta per il calcolo dell'adeguamento 2022;

RITENUTO, pertanto, di procedere alla verifica dell'adeguamento stabilito per il 2021, in funzione degli esiti dell'indagine regionale di mystery client sopra richiamata, sulla base della quale il valore dell'adeguamento tariffario per l'anno 2021 è confermato nella misura pari a 0,61% come meglio dettagliato nell'Allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PRESO ATTO che, in base a quanto stabilito dall'ISTAT, per il periodo intercorrente tra il mese di gennaio 2021 e il mese di gennaio 2022, la variazione dell'indice del costo della vita per le famiglie di operai ed impiegati è pari a 4,66%, mentre la variazione dello stesso indice per il settore trasporti è pari a 7,80%, risultando quindi la media prevista dall'algoritmo di cui alla DGR n. 7451/2017 pari a 4,99%;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

CONSIDERATO che in data 8 marzo 2022 si è svolta la seduta della Conferenza Regionale del servizio taxi del bacino aeroportuale prevista dall'art. 61 del Regolamento Regionale n. 2/2014, e che in tale occasione sono stati illustrati da parte di Regione Lombardia:

- i contenuti della nota, protocollo regionale S1.2022.0003445 del 10 febbraio 2022, relativa agli esiti del Consiglio dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti del 9 febbraio 2022;
- gli esiti dell'indagine regionale di Mystery Client svolta da Polis Lombardia nel periodo 25 novembre 2021- 15 gennaio 2022;
- la richiesta di integrazione nel bacino aeroportuale lombardo da parte del Comune di San Donato Milanese, secondo i requisiti previsti dal Regolamento Regionale n. 2/2014;

DATO ATTO che è stato calcolato il risultato dell'adeguamento tariffario per l'anno 2022 in base all'algoritmo disciplinato dalla DGR n. 7451/2017 e che la quota risulta determinata nel valore pari al 5,00%, come meglio dettagliato nell'Allegato B), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

RICHIAMATO, altresì, l'art. 35 del Regolamento che prevede che le tariffe predeterminate sono stabilite con apposito atto della Giunta regionale, sentita la Conferenza;

RITENUTO, conseguentemente, in relazione all'adeguamento delle tariffe del servizio taxi del Bacino Aeroportuale, di:

- definire la misura dell'adeguamento tariffario per l'anno 2022 nel valore di 5%;
- stabilire che:
 - a) i valori tariffari hanno decorrenza dal 1° luglio 2022;
 - b) le tariffe predeterminate da e verso gli aeroporti sono modificate così come riportate nell'Allegato C) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- stabilire che sino alla definizione di un nuovo metodo di adeguamento delle tariffe del bacino aeroportuale resta in vigore il meccanismo di adeguamento delle tariffe di cui alle DGR n. 7451/2017 e n. 5027/2021;

DATO ATTO che le operazioni di adeguamento dei tassametri per l'anno 2022 sugli oltre 5.300 taxi del bacino aeroportuale avranno inizio a decorrere dalla data di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e si svolgeranno secondo il calendario delle operazioni che sarà predisposto, compatibilmente ai tempi tecnici per gli interventi sugli strumenti, a cura degli uffici delle competenti strutture organizzative dei Comuni capoluogo di provincia integrati nel bacino, come previsto dall'art. 36 del Regolamento;

RICHIAMATO l'art. 24 del Regolamento che prevede l'obbligo per le autovetture adibite al servizio taxi di essere dotate di vetrofania di attestazione di conformità tariffaria, in cui sono altresì indicate le tariffe predeterminate, secondo un modello stabilito dalla Giunta regionale;

RITENUTO necessario stabilire che, nelle more dell'applicazione delle nuove vetrofanie riportanti i nuovi livelli tariffari delle tariffe predeterminate, si proceda come di seguito:

- autorizzando i tassisti a rimuovere la vetrofania riportante i valori non più aggiornati;
- inviando da parte di Regione Lombardia a tutti i Comuni integrati e alle associazioni e OO.SS. di categoria il layout della nuova vetrofania;
- obbligando i tassisti del bacino, contestualmente alla rimozione della vetrofania, a munirsi di foglio A4 a colori riportante i nuovi valori delle tariffe predeterminate, secondo il layout fornito ai Comuni e alle associazioni e OO.SS. di categoria ed ad allegarlo alla tabella delle tariffe convenzionali vigenti, nonché all'avviso relativo al supplemento di cui sopra, esponendolo in modo ben visibile all'utenza;
- invitando le società di gestione aeroportuale a dare adeguata informazione ai viaggiatori dell'esistenza delle tariffe predeterminante e dei relativi livelli tariffari;

VISTO, inoltre, il R.R. n. 2/2014 "Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi" che prevede le modalità e le condizioni per l'integrazione nel bacino di nuovi Comuni, non ricadenti sul sedime aeroportuale, stabilendo in particolare, che la medesima integrazione è deliberata con atto della Giunta regionale, sentita la Conferenza del servizio taxi, su istanza dei Comuni interessati nel rispetto dei requisiti stabiliti dall'art. 2, c. 4. La Giunta delibera tenendo conto degli impatti sul contingente unificato di bacino (art. 2, commi 3, 4 e 5);

RICHIAMATE:

- la D.G.R. n. X/2616 del 07/11/2014 "Determinazione del contingente



Regione Lombardia

LA GIUNTA

unificato delle licenze taxi nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi";

- la D.G.R. n. X/4592 del 17/12/2015 "Integrazione del Comune di San Giuliano milanese nel bacino aeroportuale lombardo del servizio taxi e determinazione dell'aggiornamento del contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi";

VISTA la nota del Comune di San Donato Milanese prot. n. S1.2020.874 del 14/01/2020 e le successive interlocuzioni con il medesimo Comune avvenute nel corso del 2021 sino ai primi mesi del 2022, con la quale è stata presentata l'istanza di integrazione nel bacino aeroportuale - sulla base dell'art. 2, c. 4 del R.R. n. 2/2014 - fornendo le seguenti motivazioni a supporto della propria richiesta:

- l'essere finitimo ai Comuni di Milano, San Giuliano Milanese, Peschiera Borromeo e Opera già integrati nel bacino aeroportuale lombardo;
- l'aver attivato il servizio taxi negli anni '70, da oltre 5 anni dal momento della richiesta di adesione;
- la vicinanza all'aeroporto di Linate e la mancanza di un collegamento diretto ferroviario, metropolitano o tranviario con lo stesso;
- l'avere specifiche esigenze di mobilità in relazione alle sue caratteristiche di carattere produttivo e per la presenza territoriale di servizi pubblici e privati a carattere anche sovra-comunale;
- la presenza dell'ENI (Ente Nazionale Idrocarburi), dell'Eni Corporate University e delle società Saipem e Snam S.p.A.;
- la presenza della sede o di filiali italiane di altre importanti società, (quali ad es. BMW Italia (importazione e vendita di automobili); Cerved Information Solutions (servizi di informazione); etc..);
- la presenza di business hotels;
- la presenza del Policlinico San Donato, Istituto di Ricovero e Cura a Carattere Scientifico (IRCCS), sede anche di polo universitario, con pronto soccorso e numerose specialità di ricovero e di ambulatorio;

DATO ATTO che l'emergenza epidemiologica determinatasi da marzo 2020 a seguito della diffusione del virus Covid-19 e le limitazioni imposte alla libera circolazione delle persone hanno causato un grave danno economico all'attività dei tassisti, rispetto alla quale è stato valutato di rinviare eventuali richieste di ampliamento del bacino alla ripresa dell'attività conseguente alla fine dell'emergenza epidemiologica, avendo comunque proceduto alla valutazione tecnica della sussistenza dei requisiti richiesti dalla normativa vigente per



Regione Lombardia

LA GIUNTA

l'integrazione del Comune di San Donato Milanese nel bacino aeroportuale lombardo;

RILEVATO che la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, nella seduta del 8 marzo 2022, è stata sentita, anche con riguardo alla richiesta di integrazione nel bacino aeroportuale del Comune di San Donato Milanese;

VALUTATA la sussistenza dei requisiti richiesti dalla normativa vigente per l'integrazione del Comune di San Donato Milanese nel bacino aeroportuale lombardo;

RITENUTO, conseguentemente, di procedere con l'integrazione del Comune di San Donato Milanese nel bacino aeroportuale lombardo, tenuto conto che l'impatto del contingente delle 13 licenze taxi del Comune di San Donato Milanese, incide, sul contingente unificato del bacino aeroportuale lombardo, pari a 5.393 licenze - determinato con l'allegato A) della D.G.R. n. X/4592 del 17/12/2015 - per lo 0.24%;

RILEVATO che a seguito dell'integrazione del Comune di San Donato Milanese l'estensione territoriale del bacino aeroportuale ed il relativo contingente unificato delle licenze taxi sono mutati e pertanto si rende necessario l'aggiornamento dell'allegato A) della D.G.R. n. X/4592 del 17/12/2015;

RITENUTO, conseguentemente, di stabilire che:

- a seguito dell'integrazione del Comune di San Donato Milanese nel bacino aeroportuale lombardo, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 46;
- il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi risulta aggiornato a n. 5.406, come da Allegato D) parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- l'integrazione del servizio taxi del Comune di San Donato Milanese avrà luogo a partire dalla data di effettivo completamento degli adempimenti previsti dal R.R. n. 2/2014 (controllo dei tassametri, applicazione della tariffa unica di bacino e delle tariffe predeterminate, applicazione della vetrofania di attestazione di conformità tariffaria) e comunque non prima del termine dell'emergenza epidemiologica;

VISTA la l.r. 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

organizzazione e personale" e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:

1. di confermare, a seguito delle verifiche riportate nell'allegato A), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, il valore dell'adeguamento tariffario stabilito per il 2021 pari a 0,61% come da DGR n. 5027/2021;
2. in attuazione dell'art. 35 comma 9 del Regolamento, per l'anno 2022, di stabilire che l'adeguamento delle tariffe del servizio taxi del bacino aeroportuale risulta pari al valore di 5,00%, come riportato nell'allegato B), parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
3. in relazione all'adeguamento delle tariffe del servizio taxi del Bacino Aeroportuale, di:
 - a) stabilire di applicare i valori tariffari con decorrenza dal 1° luglio 2022;
 - b) modificare i valori delle tariffe predeterminate così come riportati nell'Allegato C) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
 - c) di stabilire che sino alla definizione di un nuovo metodo di adeguamento delle tariffe del bacino aeroportuale resta in vigore il meccanismo di adeguamento delle tariffe di cui alle DGR n. 7451/2017 e n. 5027/2021;
4. di stabilire che, nelle more dell'applicazione delle nuove vetrofanie riportanti i nuovi livelli tariffari delle tariffe predeterminate, si proceda come di seguito:
 - autorizzando i tassisti a rimuovere la vetrofania riportante i valori non più aggiornati;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- inviando da parte di Regione Lombardia a tutti i Comuni integrati e alle associazioni e OO.SS. di categoria il layout della nuova vetrofania;
 - obbligando i tassisti del bacino, contestualmente alla rimozione della vetrofania, a munirsi di foglio A4 a colori riportante i nuovi valori delle tariffe predeterminate, secondo il layout fornito ai Comuni e alle associazioni e OO.SS. di categoria ed ad allegarlo alla tabella delle tariffe convenzionali vigenti, nonché all'avviso relativo al supplemento di cui sopra, esponendolo in modo ben visibile all'utenza;
 - invitando le società di gestione aeroportuale a dare adeguata informazione ai viaggiatori dell'esistenza delle tariffe predeterminante e dei relativi livelli tariffari;
5. di integrare il Comune di San Donato Milanese, avente un contingente di licenze taxi pari a numero 13 - nel bacino aeroportuale lombardo del servizio taxi;
6. di stabilire che:
- a) a seguito dell'integrazione del Comune di San Donato Milanese nel bacino aeroportuale lombardo, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 46;
 - b) il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi risulta aggiornato a n. 5.406, come da Allegato D) parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
 - c) l'integrazione del servizio taxi del Comune di San Donato Milanese avrà luogo a partire dalla data di effettivo completamento degli adempimenti previsti dal R.R. n. 2/2014 (controllo dei tassametri, applicazione della tariffa unica di bacino e delle tariffe predeterminate, applicazione della vetrofania di attestazione di conformità tariffaria) e comunque non prima del termine dell'emergenza epidemiologica;
7. in considerazione dell'elevato numero di operatori taxi destinatari delle disposizioni contenute nel presente atto, di pubblicare la presente deliberazione e gli allegati A), B), C) e D) sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito di Regione Lombardia;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

8. di stabilire che l'efficacia del presente atto è contestuale alla pubblicazione sul B.U.R.L.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge